ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле Jetour.

Чтобы узнать, как правильно эксплуатировать и обслуживать автомобиль, внимательно прочитайте данное руководство.

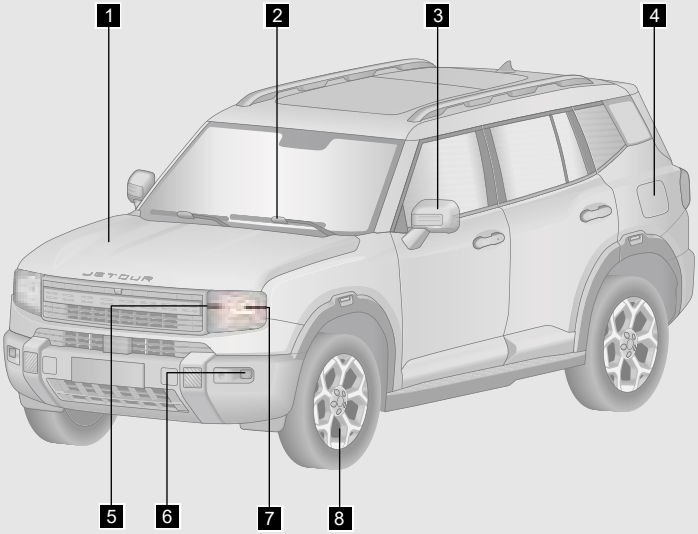
Вся информация и технические характеристики в данном руководстве актуальны на момент печати. Jetour оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления.

Станция технического обслуживания Jetour эксклюзивно авторизована и предоставит вам профессиональные высококачественные услуги. Помните, что сервисная станция Jetour лучше всех знает ваш автомобиль и имеет обученных техников и оригинальные запасные части и комплектующие, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Не используйте запасные части или аксессуары неоригинального производства для модификации и ремонта вашего автомобиля. Модификация автомобиля неоригинальными запчастями и комплектующими пагубно повлияет на его маневренность, безопасность и долговечность.

В зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от тех, что указаны на вашем автомобиле.

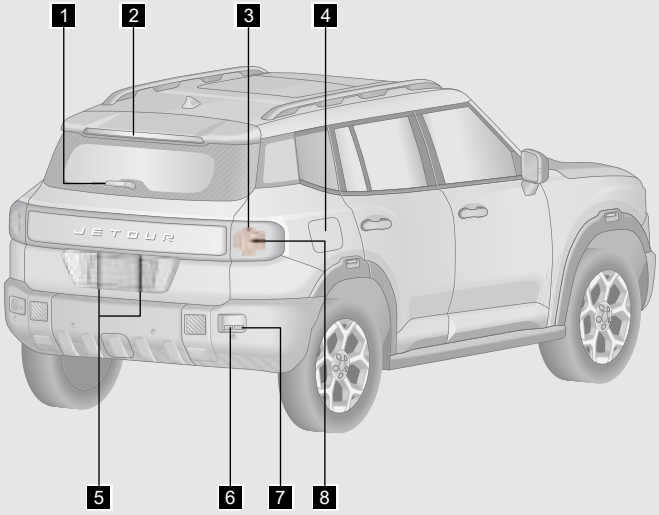
Все данные, описания и иллюстрации, представленные в данном руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензии.

Все права защищены. Этот документ нельзя воспроизводить или копировать полно-стью или частично без письменного разрешения Votour Automobile Co., Ltd.



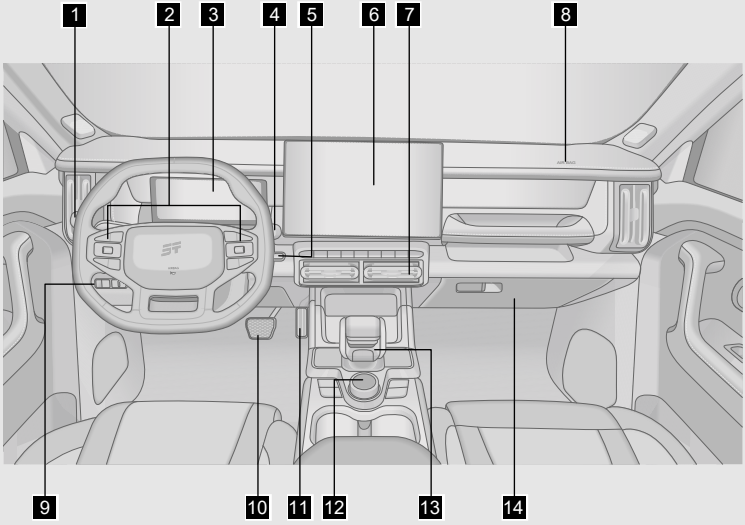
1 Капот..... Стр.113
2 Щетка переднего стеклоочистителя..... Стр.44
3 Наружное зеркало заднего вида..... Стр.40
4 Крышка топливного бака..... Стр.115
5 Указатель поворота..... Стр.46
Дневные ходовые огни..... Стр.48
Габаритный фонарь..... Стр.45
6 Передний противотуманный фонарь..... Стр.46
7 Фара ближнего света..... Стр.45
Дальний свет..... Стр.45
8 Шина..... Стр.237

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации.



1	Щетка заднего стеклоочистителя	Стр.44
2	Высокий стоп-сигнал	Стр.48
3	Габаритный фонарь	Стр.45
	Стоп-сигнал	Стр.48
4	Крышка порта быстрой/медленной зарядки	Стр.137
5	Подсветка номерного знака	Стр.45
6	Фонарь заднего хода	Стр.48
7	Задняя противотуманная фара	Стр.46
8	Указатель поворота	Стр.46

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации.



1 Комбинированный переключатель фар Стр.45
2 Кнопки на рулевом колесе Стр.38
3 Комбинированный прибор Стр.24
4 Комбинированный переключатель стеклоочистителей Стр.42
5 Переключатель ENGINE START STOP Стр.147
6 Мультимедийный дисплей Стр.88
7 Выход переднего кондиционера Стр.95
8 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира Стр.167
9 Переключатель стояночного тормоза EPB Стр.156
Переключатель двери багажного отделения с электроприводом ... Стр.113
Переключатель открывания крышки топливного бака Стр.115
10 Педаль тормоза
11 Педаль газа
12 Переключатель режима вождения Стр.155
13 Рычаг переключения передач Стр.152
14 Перчаточный ящик Стр.108

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство.....3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Индекс.....3

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве.....4

1-3. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля 14

1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности 15
Перед запуском двигателя 15
После запуска двигателя 16
Во время вождения.....16
Стояночная операция 16
Парковка на склоне.....16
Проверка выхлопной системы 18

1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью 19

1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию 19
Вождение по воде.....20

1-8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях.....20
Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом.....21
Цепи для шин.....22

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинированный прибор

Обзор комбинированного прибора.....24
Индикатор работы/ неисправности.....26

2-2. Рулевое колесо

Клаксон 37
Кнопки на рулевом колесе 38
Регулировка рулевого колеса 39

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 39
Наружное зеркало заднего вида 40

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителя 42
Замена щетки стеклоочистителя 44

2-5. Система освещения

Внешнее освещение.....45
Внутреннее освещение.....48
Инструкции по противозапотеванию для света 48
Адаптивная функция дальнего/ближнего света 49

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя.....50
Подголовник.....51
Переднее сиденье 51
Сиденье второго ряда....54

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности 54
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) 59

2-8. Детская удерживающая система

Детская удерживающая система.....60
Установка детской удерживающей системы (ISOFIX) 63

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ 71
Рабочий диапазон.....74
Вход без ключа 74
Режим приветствия (при наличии) 74
Постановка на охрану автомобиля 76
Система иммобилайзера 77

3-2. Двери

Переключатель дверного замка.....78
Отпирание дверей внутренней ручкой 78
Дверной механический переключатель.....78

Замок от детей 79

3-3. Окно

Электрические окна 80
Функция дистанционного управления окном 81
Функция защиты от защемления окна 82

3-4. Панорамный люк в крыше

Панорамный люк в крыше (при наличии) 84
Функция защиты от защемления люка в крыше 86
Управление мультимедийным дисплеем 87

3-5. Мультимедийный дисплей

Мультимедийный вид 88
Настройки автомобиля 89
Голосовой помощник 93
Телефонная связь 93

3-6. Система кондиционера

Панель управления кондиционером 95
Работа кондиционера 96
Работа охлаждения кондиционера 100
Работа обогрева кондиционера 102
Управление воздушным потоком на выходе воздуха 102
Функция охлаждения коробки подлокотника на вспомогательной приборной панели 102
Стояночный кондиционер 103

3-7. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка 103

3-8. Функция записи вождения

Функция записи вождения (при наличии) 106

3-9. Пространство для хранения

Пространство для хранения 107

3-10. Электрическая розетка

Передняя электрическая розетка 110
Задняя электрическая розетка (при наличии) 111

3-11. USB-порт

Передний USB-порт 111
Задний USB-порт 112

3-12. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

3-13. Капот

Открытие/закрытие капота 113

3-14. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электродвигателем 113

Аварийное открытие двери багажного отделения..... 115

3-15.Крышка топливного бака

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-1. Система подзаряжаемая от сети гибридный автомобиль

Ключевые компоненты системы PHEV..... 119
Предупреждающие знаки системы подзаряжаемой от сети гибридный автомобиль..... 121
Экстренное спасение 123
Тяговый аккумулятор ... 125
Настройки гибрида 128
Зарядное устройство 134
Процедура зарядки..... 137
Внешняя разрядка 144

4-2. Режим питания автомобиля

Переключатель ENGINE START STOP 147

4-3. Запустить и водить

Запуск автомобиля 148
Вождение автомобиля 149
Выключение автомобиля 150
Адаптивная система управления двигателем..... 151
Самостоятельное обслуживание двигателя 151

4-4. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) 151

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 152

4-6. Режим вождения

Режим вождения..... 155

4-7. Система рулевого управления

Система электроусилителя руля (EPS)..... 155

4-8. Тормозная система

Система электрического стояночного тормоза (EPB) 156
Система автоматического удержания (AUTO HOLD)..... 159
Ножной тормоз 161

4-9. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 162

4-10.Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

Система динамической

электронной программы стабилизации кузова автомобиля 164
Расширенная функция..... 166

4-11.Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности (SRS)..... 167

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

5-1. Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)..... 177
Система напоминаний о выезде..... 183

5-2. Интеллектуальная система круиз-контроля (при наличии)

Система помощи при пробках (TJA)/ Интегрированной системы помощи при круиз-контроле (ICA).... 184
Система интеллектуального избегания..... 186

5-3. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма (HDC)..... 186

5-4. Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система помощи при движении по полосе 187
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)..... 188
Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)..... 189

5-5. Система обнаружения слепых зон (BSD)

Система обнаружения слепых зон (BSD)..... 192
Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) 193
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) 193
Система предупреждения об открытой двери (DOW)..... 194

5-6. Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)..... 195

5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)..... 199

5-8. Система контроля парковки

Система парковочного радара..... 200
Система мониторинга панорамного вида..... 202

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Сигнальная лампа об опасности..... 208
Светоотражающий жилет..... 208
Предупреждающий треугольник..... 209
Запасные инструменты..... 209

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Операция по ремонту шин..... 210
Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая..... 212
Если аккумулятор разряжен..... 212
Если ваш автомобиль не может нормально завестись..... 214

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля..... 215
Аварийная буксировка автомобиля..... 216
Установка буксировочной проушины..... 217

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей..... 218
Проверка предохранителей..... 219
Замена предохранителя..... 220

6-5. Руководство по спасению

Информация о продукте..... 221
Информация о процедуре экстренной обработки..... 225

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 232
Авторизованная станция технического обслуживания Jetour предоставляет услуги для вас..... 232

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание 232
Проверка уровня масла 233
Проверка уровня жидкости коробки передач 235
Проверка уровня тормозной жидкости 235
Проверка уровня охлаждающей жидкости 235
Проверка радиатора и конденсатора 236
Проверка шин 237
Вращение шин 239
Проверка аккумулятора 239
Проверка фильтра кондиционера 240
Проверка жидкости омывателя лобового стекла 240
Проверка щеток стеклоочистителя 240

Запись системы защиты безопасности 248

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение этикетки

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 252
Этикетка продукта автомобиля 253
Номер двигателя 254
Микроволновое окно ... 254

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля 255
Тип автомобиля 256
Вес автомобиля 256
Производительность автомобиля 257
Топливная система 257
Двигатель 258
Коробка передач 258
Подвесная система 259
Система рулевого управления 259
Тормозная система 259
Выравнивание колес 260
Колесо и шина 260
Аккумулятор 261
Бортовое зарядное устройство 261
Приводной электродвигатель 261
Тяговый аккумулятор ... 262
Пробег за рулем 262
Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов 262

АЛФАВИТНЫЙ ИНДЕКС

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Индекс 3

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве 4

1-3. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля 14

1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности 15

Перед запуском двигателя 15

После запуска двигателя 16

Во время вождения.....16

Стояночная операция 16

Парковка на склоне.....16

Проверка выхлопной системы 18

1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью 19

1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию 19

Вождение по воде 20

1-8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях.....20

Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом.....21

Цепи для шин 22

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство

Существует три способа поиска нужной информации в этом руководстве. Вот краткое введение каждого метода.

Содержание

Основное содержание подскажет вам, в какой главе Руководства по эксплуатации содержится нужная вам информация и на какой странице ее найти.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель - это полезный инструмент для быстрого поиска нужной информации, особенно если вы не знакомы с названием компонента.

Индекс

Это самый быстрый способ для вас найти нужную вам информацию. В индексе содержит полный список всех важных терминов, используемых в автомобиле. Более подробную информацию об индексе см. на странице 229.

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве

Следующие символы используются в данном руководстве, чтобы привлечь ваше внимание к особенно важной информации. Чтобы свести к минимуму риски, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по этим символам перед началом движения и обязательно соблюдайте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам или даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, что сократит срок службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что с отходами необходимо обращаться или утилизировать в соответствии с местными экологическими нормами, чтобы избежать любого загрязнения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на то, что перед любой операцией необходимо прочитать соответствующую главу данного Руководства.

ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, касающиеся безопасности персонала и безопасности автомобиля в этом Руководстве, очень важны. Убедитесь, что все находящиеся в автомобиле внимательно следуют этим инструкциям, чтобы получать удовольствие от вождения и сохранить свой автомобиль в оптимальном состоянии.

1-3. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Сопротивление трению между движущимися частями нового автомобиля гораздо более вероятно при первоначальном использовании автомобиля, чем позже. Таким образом, первоначальное использование может оказать большее влияние на срок службы автомобиля, эксплуатационную надежность и экономичность. Мы рекомендуем строго соблюдать следующие правила эксплуатации нового автомобиля, при этом период обкатки должен составлять в среднем первые 3 000 км пробега.

■ Правила вождения в период обкатки нового автомобиля

В течение первой 1 000 км:

- Избегайте движение на полной скорости;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Избегайте движения на максимальной скорости на каждой передаче.

В течение первых 1 000 - 1 500 км:

- Скорость движения можно постепенно увеличивать до максимальной скорости;
- Скорость двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимой скорости.

■ Рекомендации по обкатке шин и колес:

При начале использования новых шин наилучшее сцепление еще не достигнуто. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в течение первых 100 км автомобиль следует вести медленно и особенно осторожно вождения.

■ Рекомендации по обкатке тормозной системы:

Новая тормозная накладка также нуждается в обкатке. Потому что тормоза не могут обеспечить идеальное торможение в течение первых 200 км. Если эффективность торможения на этом этапе немного ухудшилась, соответственно увеличьте силу нажатия на педаль. Это условие также относится к каждой последующей замене тормозных накладок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Избегайте работы двигателя на ненужной высокой скорости. Своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению рабочего шума и уменьшению загрязнения окружающей среды.

1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива во многом определяется состоянием автомобиля и стилем вождения. Не злоупотребляйте автомобилем, что также помогает продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведены конкретные советы по экономии топлива:

1. Следите за поддержанием надлежащего давления в шинах. Недостаточное давление накачивания в шинах приведет к износу шин и потере топлива.
2. Автомобиль не должен быть нагружен лишним весом. Большие нагрузки увеличивают нагрузку на двигатель, что приводит к высокому расходу топлива.
3. Избегайте длительного прогрева на холостом ходу. Автомобилем можно управлять, если двигатель работает ровно. Время прогрева в холодную погоду будет больше, чем в другие сезоны.
4. Ускоряйтесь медленно и плавно. Избегайте резкого запуска.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вам нужно припарковать автомобиль и ждать в течение длительного времени, вы должны выключить двигатель и включить его снова позже.
6. Избегайте переключения передач или превышения скорости двигателя. Выбирайте правильные передачи в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте постоянного ускорения и замедления. Движение с остановками приведет к трате топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Вы должны поддерживать стабильную скорость. Соблюдайте указания светофора во время движения и сведите к минимуму количество остановок или используйте все преимущества дороги без светофоров для управления автомобилем. Соблюдайте правильную дистанцию вождения с другими автомобилями, чтобы избежать резкого торможения, что также снизит износ тормозов.
9. По возможности избегайте мест с интенсивным движением или пробками.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза в течение длительного времени. Это приведет к преждевременному износу, перегреву и высокому расходу топлива.
11. Держите правильную скорость автомобиля на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости автомобиля сэкономит топливо.
12. Соблюдайте правильную центровку передних колес. Избегайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость автомобиля при движении по неровной дороге. Неправильная установка передних колес не только ускорит износ шин, но и увеличит нагрузку на двигатель.
13. Избегайте контакта шасси автомобиля с грязью и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в оптимальном рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор клапанов, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка, тормоза без надлежащей регулировки и т. д. могут снизить производительность двигателя и привести к перерасходу топлива. Регулярное техническое обслуживание продлит срок службы вашего автомобиля и снизит ваши расходы на вождение. Ваш автомобиль необходимо обслуживать чаще, если вы постоянно ездите в тяжелых условиях.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Система гидроусилителя руля и тормозная система не будут работать нормально, когда двигатель не работает.

1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности

Лучше провести проверку безопасности перед управлением автомобилем. Несколько минут проверки могут помочь обеспечить безопасное и приятное вождение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы выполняете эту проверку в закрытом гараже, убедитесь, что имеется достаточная вентиляция.

Перед запуском двигателя

Вне автомобиля

1. Шины (включая запасную шину): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и тщательно проверьте шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: Убедитесь, что колесные болты отсутствуют или ослаблены.
3. Утечки жидкости: После того, как автомобиль постоит какое-то время, проверьте днище на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).
4. Огни: Убедитесь, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие огни работают правильно.
5. Воздухозаборные решетки: Удалите снег, листья и другие препятствия с воздухозаборных решеток перед ветровым стеклом.

Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: Убедитесь, что у вас есть запасные инструменты, такие как домкрат, ключ для колесных болтов и запасное колесо.
2. Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли застегнуты пряжки. Убедитесь, что ремни не изношены и не повреждены.
3. Комбинация приборов и органы управления: Особенно убедитесь, что индикаторы неисправности, индикаторы и элементы управления работают правильно.
4. Тормоз: Убедитесь, что педаль имеет достаточный зазор.

Отсек двигателя и двигатель

1. Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Должны быть предусмотрены все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей.
2. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.

3. Аккумулятор и кабели: Проверьте наличие коррозии или незакрепленных клемм и треснутого корпуса. Проверьте кабели на предмет исправности и соединений.
4. Проводка: Проверьте, нет ли поврежденных, ослабленных или оборванных проводов.
5. Топливопроводы: Проверьте линии на наличие утечек или ослабленных соединений.

Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае капот может откинуться вверх и заблокировать обзор спереди во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

После запуска двигателя

1. Вытяжная система: Прислушайтесь к любой утечке. Немедленно устраните любую утечку, если возникнет такая ситуация.
2. Уровень моторного масла: Остановите автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут, вытащите щуп, чтобы проверить, соответствует ли уровень масла в двигателе.

Во время вождения

1. Манометры и счетчики: Убедитесь, что манометр и счетчик работают правильно.
2. Тормоз: В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не тянет в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные состояния: Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек. Прислушайтесь к ненормальным шумам.

Стояночная операция

Правильная парковка - важная часть безопасного вождения. Автомобиль должен быть припаркован в месте с широкой дорогой, хорошим обзором и без влияния на движение. Этапы парковки следующие:

1. Выжмите сцепление (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится.
2. Убедитесь, что электронная парковка включена.
3. Для автомобиля с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение «P»; Для автомобиля с механической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение N;
4. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

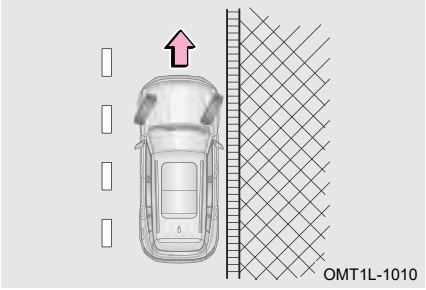
⚠ ВНИМАНИЕ
Выходя из автомобиля, не забудьте запереть его и взять с собой ключ.

Парковка на склоне

Парковка автомобиля на склоне осуществляется в основном за счет тормозного усилия стояночного тормоза. Неиспользование стояночного тормоза или неисправность стояночного тормоза может привести к скольжению автомобиля вниз по склону и травмам людей или повреждению автомобиля. При парковке на

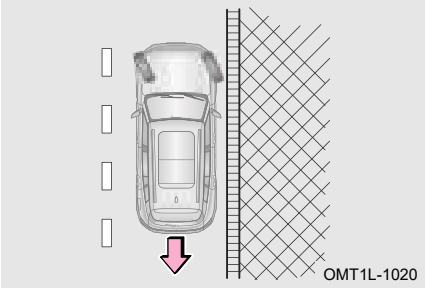
склоне лучше поворачивать шины в одну сторону от автомобиля, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля.

■ Парковка на спуске с бордюром



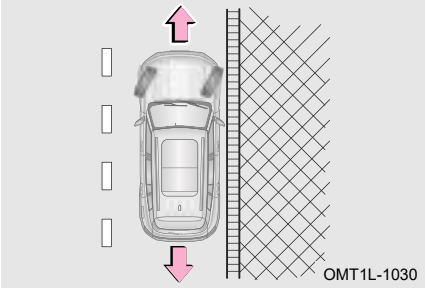
Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля вперед по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме с бордюром



Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо слево, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)



Если на обочине нет бордюра, поверните рулевое колесо вправо на большой угол, чтобы предотвратить выезд автомобиля на середину дороги после скольжения вперед/ назад по склону. Поверните рулевое колесо в сторону дороги так, чтобы при движении автомобиль находился далеко от центра дороги, затем включите на стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения, убедитесь, что все пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирам сидеть в местах, где нет сидений и ремней безопасности, так как они могут получить серьезные травмы во время столкновения.

■ Запирание автомобиля

- Оставляя автомобиль без присмотра, носите с собой смаре-ключ и запирайте все двери, даже если автомобиль паркуется в гараже или на дороге вне дома.
- Паркуйте автомобиль в максимально светлых и просторных местах, не выставляйте напоказ ценные вещи.

■ Выхлопной газ

- Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Он содержит угарный газ (CO), который представляет собой вредный бесцветный газ без запаха. Это может привести к потере сознания или даже смерти после вдыхания.
- Убедитесь, что в выхлопной системе нет отверстий для утечек или ослабленных соединений. Выхлопная система следует проверять регулярно. Если обнаружено изменение звука выхлопных газов, немедленно проверьте систему.
- Не запускайте двигатель в гараже или закрытом помещении, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Выхлопной газ не может выйти наружу, что может привести к серьезным травмам.
- Не оставайтесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем в течение длительного времени. Если это неизбежно, автомобиль следует припарковать на просторной площадке и отрегулировать систему отопления и охлаждения, чтобы принудительно подавать наружный воздух в автомобиль.
- Держите дверь багажного отделения закрытой во время вождения. Открытая или незакрытая дверь багажного отделения может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль.
- Чтобы обеспечить правильную работу системы вентиляции автомобиля, не допускайте попадания снега, листьев или других препятствий на воздухозаборные решетки.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна, чтобы впустить свежий воздух, и проверьте состояние автомобиля.

Проверка выхлопной системы

Выхлопную систему следует проверять в следующих случаях:

1. Когда вы чувствуете запах выхлопных газов;
2. Когда вы заметите изменение звука выхлопной системы;
3. При повреждении выхлопной системы в результате столкновения автомобиля;
4. При подъеме автомобиля для осмотра и ремонта.

1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риска серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Будьте осторожны при выезде с дороги. Не ездите в опасных зонах.
- Держите обе руки на внешнем кольце рулевого колеса при движении по бездорожью.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по дороге, покрытой песком, грязью, мелководьем или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности во время движения автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После движения по дорогам, покрытым высокой травой, грязью, гравием, песком, реками и т. д., проверьте, не прилипли ли к днищу автомобиля трава, кусты, бумага, тряпки, камни, песок и т. д. Удалите все вышеперечисленные материалы с днища кузова. Если вы управляете автомобилем с такими веществами, застрявшими или прилипшими к днищу кузова, это может привести к поломке или возгоранию.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается движение на высокой скорости, прыжки, резкие повороты и удары по предметам и т. д. Эти действия могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что может привести к смерти или тяжелым травмам персонала. Вы также рискуете дорого повредить подвеску и шасси вашего автомобиля.

1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию

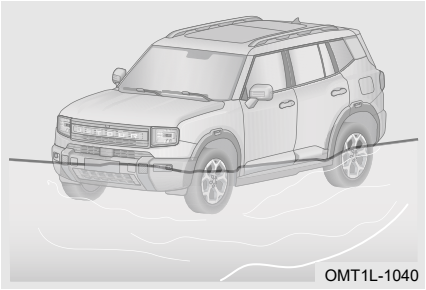
Будьте осторожны, когда идет дождь, так как видимость ухудшится, окна могут запотеть, а дорога станет скользкой.

- Не двигайтесь с высокой скоростью при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и поверхностью дороги может образоваться слой воды, препятствующий правильной работе рулевого управления и тормозов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Внезапное торможение, ускорение и рулевое управление на скользком дорожном покрытии могут вызвать проскальзывание шин и снизить вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии.
- Внезапные изменения частоты вращения двигателя, например резкое торможение, могут привести к заносу автомобиля и, и как следствие, к аварии.
- Проехав лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально. Влажная тормозная накладка может помешать правильной работе тормозов. Если тормозная накладка с одной стороны мокрая и не работает должным образом, это может повлиять на рулевое управление, что может привести к аварии.

Вождение по воде



Автомобиль может быть серьезно поврежден при движении по дороге, затопленной после сильного дождя. Если движение по воде неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. Когда вы едете по воде, убедитесь, что двигатель работает нормально, а рулевое управление и тормозная система работают нормально. При плавном движении по воде следует переключаться на пониженную передачу и избегать резкого нажатия на педаль акселератора, чтобы предотвратить попадание брызг воды в двигатель.
2. Нажмите и удерживайте педаль акселератора во время движения, убедитесь, что автомобиль имеет достаточную и стабильную мощность. Вы должны проехать без остановки на полпути, переключения передач или резких поворотов.
3. Если автомобиль заглох в воде, никогда не перезапускайте его немедленно, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место с мелководьем для выяснения причины.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите по воде, которая глубже обода колеса.
- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке или серьезным внутренним повреждениям.
- Вода может смыть смазку с подшипника колеса, что вызовет коррозию и преждевременное истирание.
- Движение по воде может привести к повреждению компонентов приводной системы автомобиля. Всегда визуально проверяйте жидкости вашего автомобиля (например, моторное масло, жидкость трансмиссии и т. д.) на наличие признаков утечки после проезда через воду. Не продолжайте эксплуатировать автомобиль при утечке жидкости, так как это может привести к дальнейшему повреждению.
- Сцепление и эффективность торможения автомобиля снижаются при движении по воде. Тормозной путь увеличится. Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут снизить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы. После проезда по воде слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормоза.

1-8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях

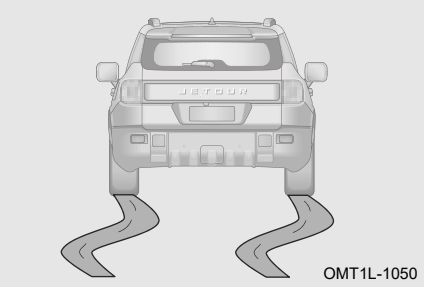
- Охлаждающая жидкость: Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет функцию защиты от замерзания. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную Jetour.

- Аккумулятор и кабели: Низкая температура снижает мощность аккумулятора. В аккумуляторе должно быть достаточно энергии для запуска зимой.
- Масло: Зимой рекомендуется выбирать подходящее моторное масло в соответствии с местным температурным режимом. Чем ниже вязкость при низкой температуре, тем лучше текучесть при низкой температуре, что указывает на то, что при более низкой температуре окружающей среды можно использовать масло. Подробнее о выборе типа масла.
- Дверные замки: Избегайте замерзания дверных замков. В отверстия дверных замков следует распылить противогололедный реагент или глицерин.
- Промывочная жидкость: Используйте промывочную жидкость, содержащую антифриз. Этот продукт доступен на авторизованной станции технического обслуживания Jetour и у большинства дистрибьюторов автомобильных компонентов.
- Брызговики: Избегайте скопления льда и снега под брызговиками. Невыполнение этого требования может привести к затруднениям в управлении. Во время движения в холодную погоду следует часто останавливать автомобиль, чтобы проверить наличие льда и снега под брызговиками. Рекомендуется взять с собой некоторые необходимые экстренные предметы в зависимости от различных направлений вождения. Предметы, которые необходимо поместить в автомобиль: Цепи противоскольжения, скребок для мытья окон, мешок с песком или солью, сигнальный огонь, лопата, соединительный кабель и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не используйте охлаждающую жидкость для двигателя или другую альтернативную моющую жидкость, иначе будет повреждена краска автомобиля.

Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом



OMT1L-1050

Быстрое ускорение на скользких дорожных покрытиях, таких как покрытые снегом или льдом дороги, может привести к проскальзыванию задних колес вправо или влево. Поэтому, пожалуйста, двигайтесь на малой скорости и действуйте осторожно.

При движении по мокрой или слякотной дороге между шиной и поверхностью дороги может образовываться водяная пленка. Это может привести к неправильной работе рулевого управления и тормозов. Чтобы уменьшить крутящий момент и избежать пробуксовки, вы можете использовать 2-й передачу (автомобиль с механической коробкой передач) при трогании с места на обледенелой или заснеженной дороге. В этом случае рекомендуется включить функцию ESP.

Выезд из ила, льда и снега

Если ведущее колесо застряло в иле, льду или снегу, попробуйте раскачать автомобиль на малой скорости и несколько раз проехать вперед и назад. Переместите рычаг переключения передач между положением D и положением R

несколько раз и слегка нажмите педаль акселератора. Избегайте переключения рычага переключения передач между положениями D и R в течение длительного периода времени, несоблюдение этого требования может привести к чрезмерному износу трансмиссии.

Цепи для шин

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующий размеру шин автомобиля. При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. При использовании цепей соблюдайте местные правила;
2. Установите и снимите цепи противоскольжения в безопасном месте;
3. Установите цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемыми инструкциями;
4. Цепи могут устанавливать только на ведущие колеса;
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи толщиной не более 12 мм, в противном случае могут быть повреждены шины, диски, система привода, тормозная система и защитные пластины колеса, повреждения автомобиля в результате неправильного использования цепей не покрываются гарантией;
6. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станция технического обслуживания Jetour для получения подробной информации о колесах и размерах шин.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Невыполнение этого требования может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и стать причиной смерти или серьезной травмы.

- Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей противоскольжения;
- Обязательно используйте цепи, подходящие для вашего автомобиля. Установка цепи повлияет на управляемость автомобиля, ведите машину осторожно. Использование неподходящих цепей или неправильная установка цепей может привести к аварии и травмам;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепей по установке и снятию цепей, припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед установкой и снятием. Перед установкой цепей обязательно заглушите двигатель (-автоматическая коробка передач находится в положении P), при необходимости установите дорожные предупреждающие знаки;
- Не управляйте автомобилем со скоростью более 30 км/ч, если на автомобиле установлены цепи, или соблюдайте ограничение скорости автомобиля, указанное производителем цепей, в зависимости от того, что ниже. При установке цепей следует избегать опасных дорожных условий, таких как неровности, выбоины, крутые повороты и т. д., не поворачивать резко рулевое колесо, экстренно блокировать тормоз, резко ускоряться или замедляться и т. д.

2-1. Комбинированный прибор

Обзор комбинированного прибора 24

Индикатор работы/ неисправности 26

2-2. Рулевое колесо

Клаксон 37

Кнопки на рулевом колесе 38

Регулировка рулевого колеса 39

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 39

Наружное зеркало заднего вида 40

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителя 42

Замена щетки стеклоочистителя 44

2-5. Система освещения

Внешнее освещение..... 45

Внутреннее освещение.... 48

Инструкции по противозапотеванию для света 48

Адаптивная функция дальнего/ближнего света 49

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя..... 50

Подголовник..... 51

Переднее сиденье 51

Сиденье второго ряда..... 54

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности 54

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)..... 59

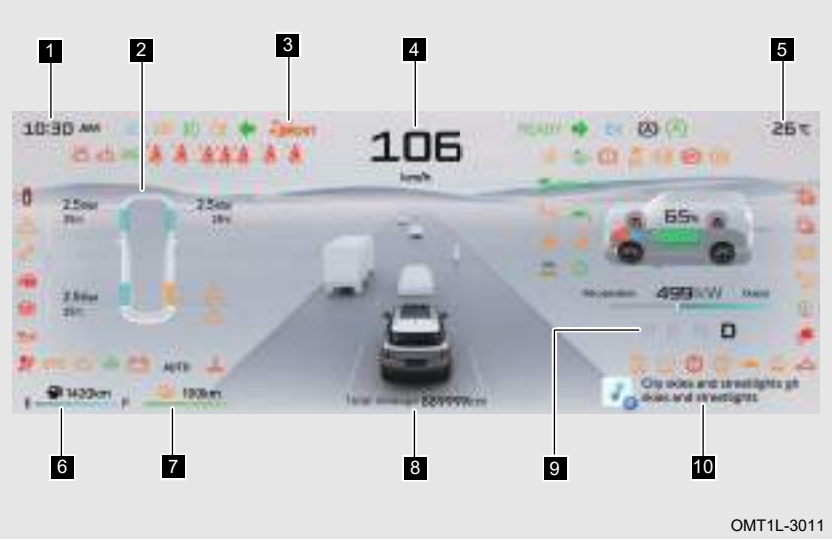
2-8. Детская удерживающая система

Детская удерживающая система..... 60

Установка детской удерживающей системы (ISOFIX) 63

2-1. Комбинированный прибор

Обзор комбинированного прибора



1 Время	**2** Информация о давлении в шинах	**3** Режим вождения
4 Информация о скорости	**5** Температура	**6** Информация о топливе/пробег
7 Информация о уровне аккумулятора/ пробег	**8** Общий пробег	**9** Информация о положении передачи
10 Мультимедиа		

Информация о скорости

Информация о скорости: Скорость движения автомобиля (единица измерения: км/ч).

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> На спидометр влияет размер шин, используемых в автомобиле. Можно использовать только шины оригинального размера (подробности см. в разделе «Технические характеристики автомобиля»), в противном случае спидометр не будет показывать правильную скорость.

Информация о уровне аккумулятора

Показывает оставшийся заряд тягового аккумулятора и пробег.

Информация о топливе

Указатель уровня топлива: Остаток топлива в топливном баке и пробег вождения.

Когда показание указателя уровня топлива находятся вблизи левой стороны или индикатор предупреждения о низком уровне топлива продолжает гореть, это указывает на то, что оставшегося топлива недостаточно. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

ПРОЧИТАЙТЕ
Когда автомобиль ускоряется, резко тормозит, резко поворачивает или движется по склону, показание указателя уровня топлива может быть неточным.

Информация о давлении в шинах

Давление и температура в шинах могут быть проверены.

Общий пробег

Общий пробег: Общий пробег за поездку автомобиля (общая единица измерения: км).

Пробег

Пробег: Расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с запасом топлива/мощности(общая единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ
Пробег за рулем рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве справочного.

Информация о положении передачи

Информация о положении передачи: Информация о текущем выбранном положении передачи (в текущем положении передачи).

ПРОЧИТАЙТЕ
Для получения подробной информации о положении передачи обратитесь к разделу «Трансмиссия».

Режим вождения

Режим вождения: Выбранный в данный момент режим вождения.

ПРОЧИТАЙТЕ
Для получения подробной информации о режиме вождения обратитесь к разделу «Трансмиссия».

Индикатор работы/неисправности

Когда питание автомобиля переведено в режим ON некоторые индикаторы неисправностей загораются на короткое время, указывая на то, что система выполняет самопроверку. Если один из индикаторов неисправности системы остается включенным или мигает после запуска двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Индикатор работы используется для предупреждения водителя о рабочем состоянии определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор работы остается включенным.

Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор неисправности будет гореть или мигать.

Название	Тип	Индикатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что дневные ходовые огни включены.
Индикатор габаритных огней	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что габаритный огонь включен.
Индикатор указателя поворота	Индикатор работы		Когда левый или правый указатели поворота включены, мигает указатель поворота на соответствующей стороне. Когда сигнальная лампа об опасности включена, левый и правый указатели поворота будут мигать одновременно.
Индикатор фары дальнего света	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что фара дальнего света включена.
Индикатор передней противотуманой фары	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что передняя противотуманная фара включена.
Индикатор задней противотуманой фары	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что задняя противотуманная фара включена.
Индикатор режима ECO	Индикатор работы	ECO	При включении экономичного режима загорается индикатор.
Индикатор нормального режима	Индикатор работы	NORMAL	При включении нормального режима загорается индикатор.
Индикатор спортивного режима	Индикатор работы	SPORT	При включении спортивного режима загорается индикатор.

Название	Тип	Индикатор	Описание
Индикатор снежного режима	Индикатор работы	SNOW	При включении снежного режима загорается индикатор.
Индикатор напоминания об открытии двери	Индикатор работы		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о состоянии открывания и закрывания двери водителя. Когда скорость автомобиля составляет ≤ 3 км/ч при открытой двери, звуковой сигнал тревоги отсутствует, и соответствующий индикатор открытия двери остается включенным красным цветом; когда скорость автомобиля составляет ≥ 3 км/ч, соответствующий индикатор открытия двери мигает, и одновременно срабатывает звуковая сигнализация открытия двери.
Индикатор готовности к вождению	Индикатор работы	READY	Продолжение горения указывает на то, что автомобиль находится в состоянии READY и можно начинать движение.
Индикатор низкого уровня жидкости омывателя	Индикатор работы		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, жидкости омывателя недостаточна и ее необходимо своевременно пополнить.
Индикатор дистанции следования	Индикатор работы		Этот индикатор используется для указания на то, что во время круиза зазор следования слишком велик.
Интеллектуальный вспомогательный индикатор помощи при дальнем свете	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что интеллектуальная система помощи при дальнем свете находится в рабочем состоянии.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что интеллектуальная система помощи при дальнем свете неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор ремня безопасности переднего сиденья	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что ремень безопасности переднего сиденья не пристегнут или пристегнут неплотно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно.

Название	Тип	Индикатор	Описание
Индикатор ремня безопасности заднего сиденья	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что ремень безопасности заднего сиденья не пристегнут или пристегнут неплотно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно.
Индикатор электрической системы стояночного тормоза	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система электрического стояночного тормоза в данный момент находится в рабочем состоянии. Индикатор мигает при резком торможении, это нормально, и с этим не нужно бороться. Если он мигает в других случаях, это указывает на неисправность системы. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система электрического стояночного тормоза неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор системы AUTO HOLD	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система автоматического удержания включена.
			Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система автоматического удержания активирована.
Индикатор системы электронной программы стабилизации	Индикатор работы		Этот индикатор мигает, указывая на то, что система электронного контроля устойчивости находится в рабочем состоянии.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система электронного контроля устойчивости неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор OFF системы электронной	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система

Название	Тип	Индикатор	Описание
программы стабилизации			электронного контроля устойчивости выключена.
Индикатор системы контроля движения на спуске	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система управления спуском с холма находится в рабочем состоянии.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система управления спуском с холма неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор антиблокировочной тормозной системы	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что антиблокировочная тормозная система неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор тормозной системы	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что уровень тормозной жидкости низкий или тормозная система неисправна. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор системы обнаружения слепых зон	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система обнаружения слепых зон переходит в состояние сигнализации уровня 1.
			Этот индикатор мигает, указывая на то, что система обнаружения слепых зон переходит в состояние сигнализации уровня 2.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система обнаружения слепых зон неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор системы адаптивного круиз-контроля	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система адаптивного круиз-контроля переходит в предкруизное состояние.

Название	Тип	Индикатор	Описание
			Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система адаптивного круиз-контроля переходит в круизное состояние.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система адаптивного круиз-контроля неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор предотвращения выезда из полосы движения	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система предотвращения выезда из полосы движения в данный момент находится в состоянии ON/ограничения.
			Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система предотвращения выезда из полосы движения в данный момент находится в состоянии ожидания. Этот индикатор мигает, указывая на то, что система предотвращения выезда из полосы движения активирована.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система предотвращения выезда из полосы движения неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о выходе из полосы движения	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система предупреждения о выезде из полосы движения находится в состоянии ON/ограничения.
			Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система предупреждения о выезде из полосы движения в данный момент находится в состоянии ожидания. Этот индикатор мигает, указывая на то, что система предупреждения о выезде из полосы движения активирована.

Название	Тип	Индикатор	Описание
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система предупреждения о выезде из полосы движения неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор аварийного удержания полосы движения	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система аварийного удержания полосы движения в данный момент находится в состоянии ON/ограничения.
			Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система аварийного удержания полосы движения в данный момент находится в состоянии ожидания.
			Этот индикатор мигает, указывая на то, что система аварийного удержания полосы движения активирована.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система аварийного удержания полосы движения неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор автоматической системы экстренного торможения	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система автоматического экстренного торможения в данный момент находится в рабочем состоянии.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система автоматического экстренного торможения неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор системы помощи при заторе движения/ Интегрированная система помощи при движении	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система помощи при заторе движения/ интегрированная система помощи при круиз-контроле предварительно активирована.
			Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система помощи при заторе движения/

Название	Тип	Индикатор	Описание
			интегрированная система помощи при круиз-контроле активирована.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система помощи при заторе движения/ интегрированная система помощи при круиз-контроле неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор бензинового сажевого фильтра	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что бензиновый сажевый фильтр переполнен, пожалуйста, увеличьте скорость и очистите его.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что бензиновый сажевый фильтр неисправен. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор системы электроусилителя руля	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система электроусилителя руля не инициализирована или не откалибрована. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
			Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система электроусилителя руля неисправна. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикаторы зарядки и разрядки	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на рабочее состояние системы зарядки и разрядки. Если этот индикатор не продолжает гореть при включении питания автомобиля или продолжает гореть после его запуска, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Название	Тип	Индикатор	Описание
Индикатор тягового аккумулятора	Индикатор работы		Продолжение гореть указывает на низкий заряд тягового аккумулятора. Пожалуйста, заряжайте как можно скорее.
	Индикатор неисправности		Продолжение гореть указывает на серьезную разрядку тягового аккумулятора. Пожалуйста, заряжайте как можно скорее.
Индикатор высоковольтной изоляции	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что изоляционное свойство системы высокого напряжения снижается. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что изоляционное свойство системы высокого напряжения серьезно снижается. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор электрического режима	Индикатор работы	EV	Продолжение гореть указывает на то, что автомобиль переходит в режим EV.
Индикатор режима HEV	Индикатор работы	HEV	Продолжение гореть указывает на то, что автомобиль переходит в режим HEV.
Индикатор неисправности системы противоугонной	Индикатор неисправности		Этот индикатор загорается, указывая на то, что ID ключа потерян или система иммобилайзера неисправна, в результате чего автомобиль не может быть заведен. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор OFF напоминания о пешеходе	Индикатор работы		Продолжение гореть указывает на то, что функция напоминания о пешеходах выключена.
Индикатор подключения зарядного пистолета	Индикатор работы		Продолжение гореть указывает на то, что устройство соединения для зарядки соединено.

Название	Тип	Индикатор	Описание
Индикатор соединения разрядного пистолета	Индикатор работы		Продолжение гореть указывает на то, что устройство соединения для разрядки соединено.
Индикатор ограничения питания	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что тяговый аккумулятор разряжен или мощность снижается из-за перегрева системы. Сбавьте скорость, отведите автомобиль в безопасное место и остановитесь для зарядки и охлаждения. Если индикатор все еще горит, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для осмотра и ремонта.
Индикатор интенсивности рекуперации энергии	Индикатор работы		Этот индикатор указывает на текущую интенсивность рекуперации энергии «1, 2, 3».
Индикатор предупреждения о перегреве тягового аккумулятора	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о возникновении неисправности при перегреве тягового аккумулятора. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор перегрева системы электродвигателя	Индикатор неисправности		Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности электродвигателя и контроллера при перегреве. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности приводного электродвигателя	Индикатор неисправности		Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности системы электропривода. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор системы тягового аккумулятора	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система тягового аккумулятора неисправна. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

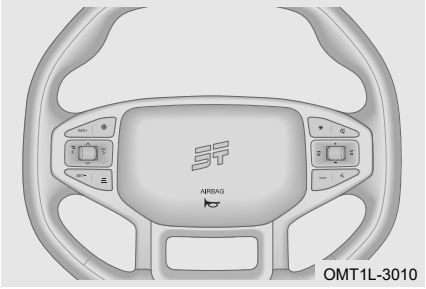
Название	Тип	Индикатор	Описание
Индикатор системы высокого напряжения автомобиля	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что тяговый аккумулятор, электропривод и система зарядки неисправны. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор коробки передач	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система коробки передач неисправна. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
			Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система коробки передач неисправна. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
	Индикатор перегрева		Пожалуйста, прекратите вождение и подождите 5 минут. Если предупреждение о неисправности не исчезло, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
			Пожалуйста, прекратите вождение и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикаторы подушки безопасности	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что подушка безопасности неисправна. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор системы контроля давления в шинах	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что давление в шинах неправильное. Проверьте, не слишком ли низкое давление в шинах или не слишком ли высокая температура. Если давление в шинах в норме, обратитесь на официальную станцию

Название	Тип	Индикатор	Описание
			технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.
Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя высока. Двигайтесь автомобиль в безопасное место и остановитесь, после нескольких минут на холостом ходу выключите питание автомобиля. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности EPC	Индикатор неисправности	EPC	Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система двигателя неисправна. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности MIL	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что деталь, соединенная с OBD и связанная с выбросами, или сама система OBD неисправны. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор о техническом обслуживании	Индикатор работы		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что автомобиль неисправен или имеет аномальную информацию. Вы можете запросить соответствующую информацию о сигнализации на экране опроса неисправностей. Если проблему не решить, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

Название	Тип	Индикатор	Описание
Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что давление масла в двигателе низкое. Ведите автомобиль в безопасное место и остановитесь. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор предупреждения о низком уровнем топлива	Индикатор неисправности		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что в автомобиле заканчивается топливо. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

2-2. Рулевое колесо

Клаксон



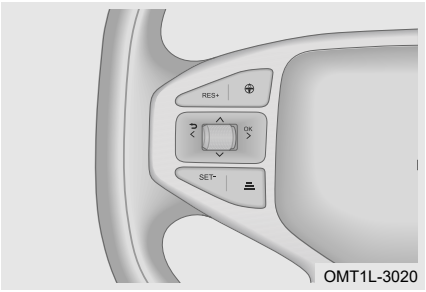
OMT1L-3010

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область возле значка клаксона на рулевом колесе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Соблюдайте местные правила, касающиеся использования автомобильных клаксонов.

Кнопки на рулевом колесе



OMT1L-3020

«RES+»: Кнопка RES+.

« » : Кнопка ON/OFF системы адаптивного круиз-контроля.

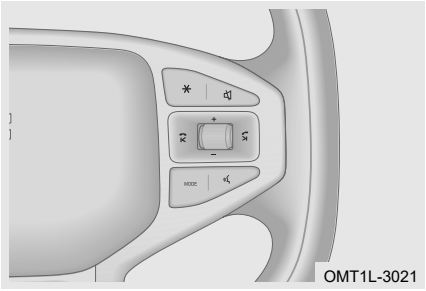
«SET-»: Кнопка SET-.

« »: Следующая кнопка регулировки зазора.

«»: Кнопка возврата.

«OK»: Кнопка OK.

«»: Поверните вверх, чтобы настроить меню комбинации приборов вверх; Поверните вниз, чтобы настроить меню комбинации приборов вниз.



OMT1L-3021

«»: Пользовательская кнопка.

« » : Кнопка включения/выключения звука.

« » : Короткое нажатие для воспроизведения предыдущей станции или предыдущей песни (по умолчанию); Короткое нажатие для завершения вызова во время разговора.

« » : Короткое нажатие для воспроизведения следующей станции или следующей песни (по умолчанию); Короткое нажатие для ответа на вызов во время разговора.

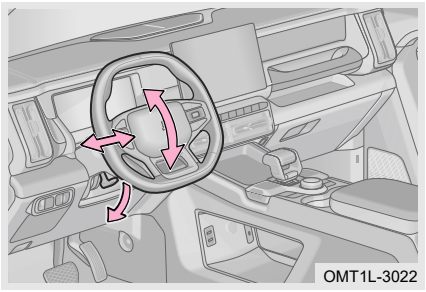
«»: Сверните вверх, чтобы увеличить объем; сверните вниз, чтобы уменьшить объем.

«MODE»: Кнопка переключения режимов (радио, Bluetooth, онлайн-аудио и т.д.).

«»: Голосовой помощник.

ПРОЧИТАЙТЕ
Переключите мультимедийный дисплей на экран регулировки зеркала заднего вида, чтобы отрегулировать угол наклона зеркала заднего вида с помощью кнопки на рулевом колесе.

Регулировка рулевого колеса


OMT1L-3022

Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, переключите питание автомобиля в режим OFF:

Шаг 1: Нажмите на регулировочный рычаг и отпустите его;

Шаг 2: Отрегулируйте рулевое колесо вверх и вниз/вперед и назад под удобным углом;

Шаг 3: Крепко удерживайте рулевое колесо и переведите регулировочный рычаг в исходное положение;

Шаг 4: Проверьте, не трясется ли рулевое колесо. Повторите действия, описанные в шаге 3, при встряхивании.

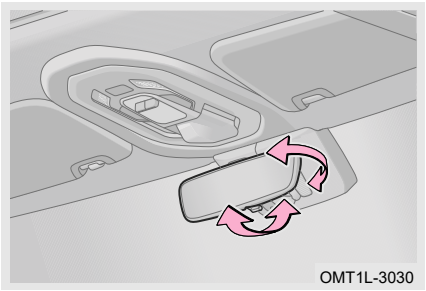
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксирован перед движением, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

2-3. Зеркало заднего вида

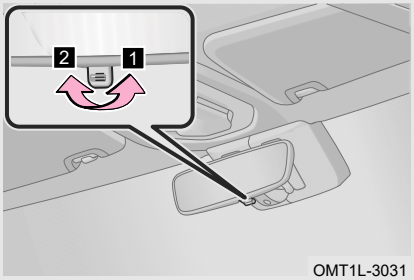
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида


OMT1L-3030

Перед движением регулируйте внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить водителю наилучший обзор.

Ручная настройка антибликового покрытия



OMT1L-3031

Перед движением в ночное время переведите рычаг внутреннего зеркала заднего вида в положение с антибликовым покрытием, чтобы уменьшить отраженный свет от фар идущих сзади автомобилей.

1 Ночной режим

2 Дневной режим

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

Выберите и установите наружное зеркало заднего вида с помощью мультимедийного дисплея:


OMT1L-3033

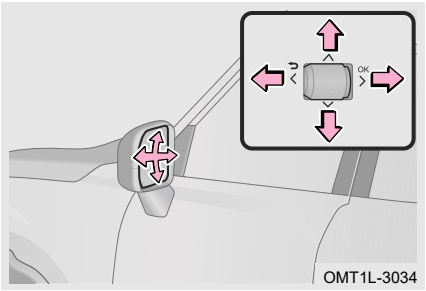
- Наружное зеркало заднего вида: Складывание, расширение.
- Автоматическое складывание при блокировке: ON/OFF.

Примечание: На экране наружного зеркала заднего вида отрегулируйте угол наклона наружного зеркала заднего вида с помощью кнопок по обе стороны рулевого колеса и выйдите из этого экрана, чтобы отключить регулировку наружного зеркала заднего вида.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Изображение, отображаемое на наружном зеркале заднего вида, может отличаться от реального, поэтому всегда ведите машину осторожно.

Электрорегулировка наружного зеркала заднего вида



Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, переключите питание автомобиля в режим ON:

Выберите регулировку наружного зеркала заднего вида с помощью мультимедийного дисплея и нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы отрегулировать соответствующий боковой угол наружного зеркала заднего вида.

Управляйте с помощью ключа: При отключении охранной системы /- включении охранной системы наружное зеркало заднего вида автоматически складывается/выдвигается.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, наружные зеркала заднего вида с электроприводом не смогут складываться автоматически, они могут автоматически расширяться.
- Регулировка наружного зеркала заднего вида необходимо должна быть установлена на мультимедийном дисплее. Подробнее см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

ВНИМАНИЕ

- Не складывайте/не раскладывайте наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную, иначе это может привести к сбою функции складывания.
- При складывании/раскладывании наружного зеркала заднего вида не прикасайтесь к его поверхности, чтобы не повредить его чрезмерным усилием.
- В холодную зиму рекомендуется отключать функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида. Это предотвратит замерзание наружного зеркала заднего вида в сложенном положении из-за скопившегося снега или дождя.

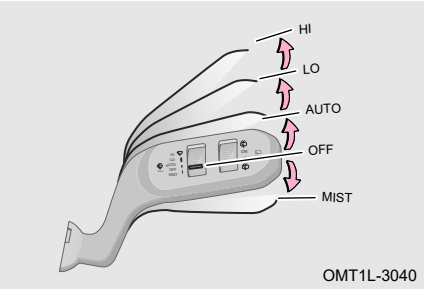
Обогрев зеркала заднего вида

При включении обогрева заднего ветрового стекла включите обогрев наружных зеркал заднего вида. Нагрев 15 минут, а затем автоматически останавливается.

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителя

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



Переключите питание автомобиля в режим ON, переместите комбинированный переключатель стеклоочистителей:

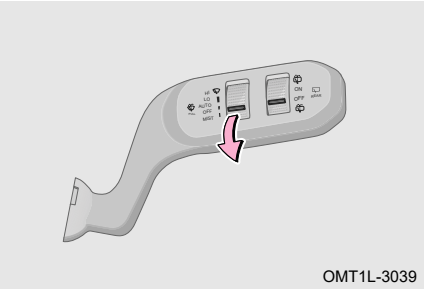
Режим тумана «MIST»: Стеклоочиститель остановится после однократного протирания.

Низкоскоростной режим «LO»: Работать медленно и непрерывно.

Высокоскоростной режим «HI»: Работать быстро и непрерывно.

Режим остановки «OFF»: Работать автоматически на низкой скорости до тех пор, пока стеклоочистители не вернутся в положение остановки.

Автоматический режим «AUTO»: Датчик дождя регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.



Если вам нужно настроить чувствительность режима, вы можете настроить кнопку с помощью 4 передач.

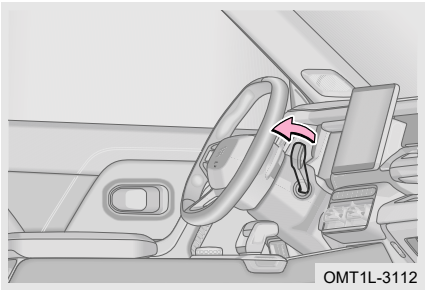
ПРОЧИТАЙТЕ

Если датчик дождя поврежден, режим «AUTO» не может нормально работать. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

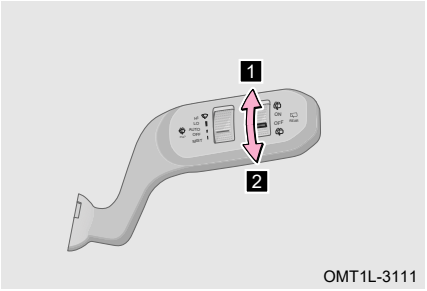
- Не используйте стеклоочиститель, когда лобовое стекло сухое, так как это может повредить щетку стеклоочистителя и поцарапать лобовое стекло.
- Не используйте стеклоочистители, если на лобовом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать лобовое стекло и повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к лобовому стеклу, прежде чем пользоваться стеклоочистителями. Если это так, разморозьте его перед использованием, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя.

Работа переднего омывателя


OMT1L-3112

Переключите питание автомобиля в режим ON, потяните и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителей в сторону рулевого колеса, передний омыватель разбрызгивает воду, и передний стеклоочиститель работает одновременно. После отпускания передний омыватель перестает работать, а стеклоочиститель все еще срабатывает несколько раз.

Работа заднего омывателя



OMT1L-3111

1 Переключите питание автомобиля в режим ON и переведите правый ролик комбинированного переключателя стеклоочистителя в положение «ON», задний стеклоочиститель работает. Поверните его в положение «OFF», чтобы задний стеклоочиститель выключить.

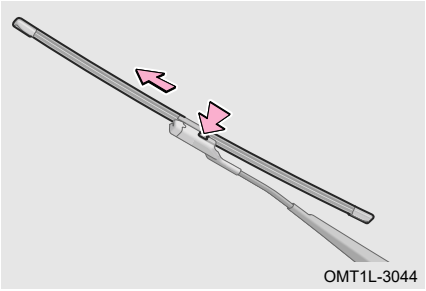
2 Переключите питание автомобиля в режим ON и переведите правый ролик комбинированного переключателя стеклоочистителя в положение « » и удерживайте, задний омыватель разбрызгивает воду и задний стеклоочиститель работает одновременно. После опускания они перестают работать.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не переключить комбинированный переключатель стеклоочистителя для распыления воды более 10 секунд за один раз.
- Не используйте комбинированный переключатель стеклоочистителей, если в бачке нет омывающей жидкости.
- Антифриз разъедает любую окрашенную поверхность, поэтому будьте осторожны при добавлении омывающей жидкости.
- Не пытайтесь очистить форсунку булавкой или другими предметами, если она заблокирована, иначе она может быть повреждена.
- Не смешивайте воду с омывателем. Вода может привести к замерзанию раствора и повреждению бачка омывателя и других частей системы омывателя.

Замена щетки стеклоочистителя

Замена щетки переднего стеклоочистителя


OMT1L-3044

Шаг 1: Переместите комбинированный переключатель стеклоочистителя в режим тумана «MIST» на 10 секунд после перевода питание автомобиля в режим OFF, он перейдет в режим технического обслуживания;

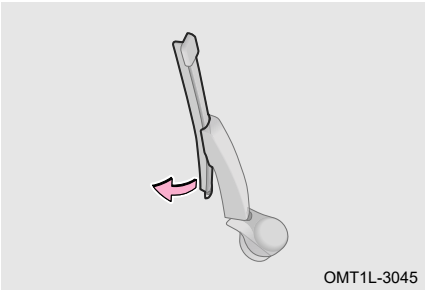
Шаг 2: Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя и удерживайте;

Шаг 3: Поднимите щетки стеклоочистителей, одновременно нажимая кнопку блокировки, чтобы снять щетки;

Шаг 4: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что зажим-фиксатор надежно закреплен;

Шаг 5: Проверьте, что передние стеклоочистители работают правильно.

Замена щетки заднего стеклоочистителя


OMT1L-3045

Шаг 1: Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя и удерживайте;

Шаг 2: Отделите щетку стеклоочистителя вручную, как показано на рисунке;

Шаг 3: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке, и обязательно установите их на место;

Шаг 4: Проверьте, правильно ли работает задний стеклоочиститель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При переключении питания автомобиля в режим OFF, стеклоочиститель автоматически возвращается в рабочее положение.
- Рекомендуется, чтобы щетки задних стеклоочистителей были заменены кем-либо на станцию технического обслуживания Jetour, чтобы обеспечить правильную установку.

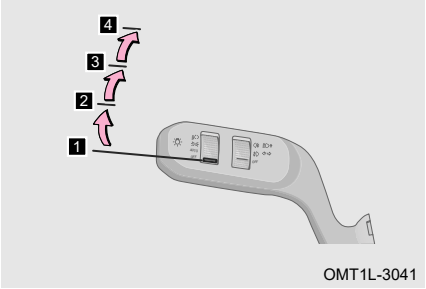
ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что рычаг стеклоочистителя возвращается в исходное положение перед движением. В противном случае это может повредить автомобиль и стать причиной аварии.

2-5. Система освещения

Внешнее освещение

Комбинированный переключатель фар



OMT1L-3041

Переключите питание автомобиля в режим ON, поверните левый ролик комбинированного переключателя фар:

1 Выключение «OFF»: Выключить фару.

2 Автоматически распознающая фара « AUTO »: Автоматически определяет интенсивность внешнего освещения, автоматически включается освещение.

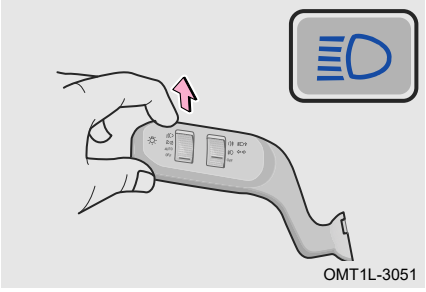
3 Габаритный фонарь « »: Включить габаритные огни, лампа подсветки номерного знака.

4 Фары ближнего света « »: Включить фары ближнего света и держите габаритные огни включенными.

> ПРОЧИТАЙТЕ
>
> При длительной парковке автомобиля или перед выходом из него убедитесь, что комбинированный переключатель фар выключен, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора. Невыполнение этого требования может привести к невозможности запуска автомобиля.

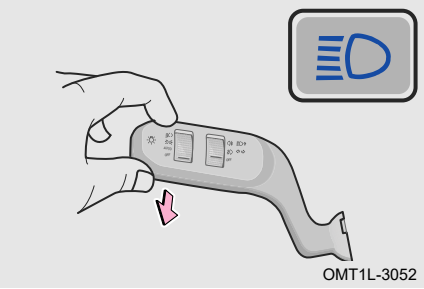
Дальний свет

■ Дальний свет


OMT1L-3051

Переключите питание автомобиля в режим ON, при включении фары ближнего света потяните комбинированный переключатель фар со стороны рулевого колеса и отпустите, загорится фару ближнего света; Потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить фару ближнего света.

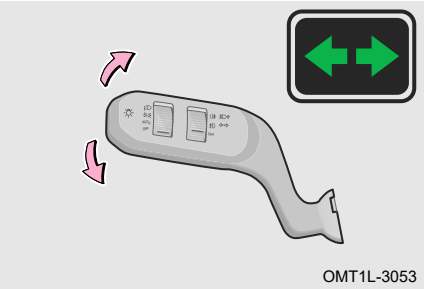
■ Мигают дальнего света


OMT1L-3052

Переключите питание автомобиля в режим ON, потяните комбинированный переключатель фар к рулевому колесу и отпустите его, чтобы один раз включить фары дальнего света. В то же время индикатор фар дальнего света в комбинированном приборе мигает один раз.

ПРОЧИТАЙТЕ
Фары дальнего света могут мигать, когда фары ближнего света выключены.

Указатель поворота


OMT1L-3053

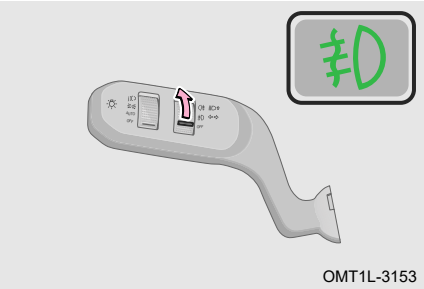
Переключите питание автомобиля в режим ON:

Переведите комбинированный переключатель фар вверх, загорится правый указатель поворота;
Переведите комбинированный переключатель фар вниз, загорится левый указатель поворота.

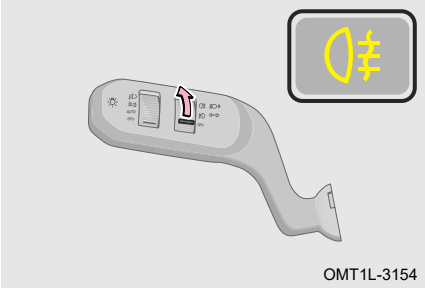
■ Вспомогательное освещение при смене полосы движения

При включении ближнего света, включите указатель поворота, дневные ходовые огни включатся автоматически, чтобы сделать переднюю область ярче, чтобы помочь рулевому управлению.

Передний/задний противотуманный фонарь


OMT1L-3153

При переключении питания автомобиля в режим ON и включении ближнего света потяните правый ролик в положение « », чтобы включить передние противотуманные фары; потяните правый ролик в положение OFF, чтобы выключить передние противотуманные фары.


OMT1L-3154

При переключении питания автомобиля в режим ON и включении ближнего света потяните правый ролик в положение « », чтобы включить задние противотуманные фары; потяните правый ролик в положение OFF, чтобы выключить задние противотуманные фары.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении фар ближнего света одновременно выключаются передние противотуманные фары.
- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования противотуманных фар.

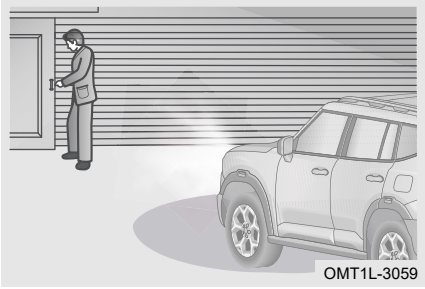
Регулировка луча фар


OMT1L-4168

Установите его на мультимедийном дисплее.

Выравнивание луча фар: Уровень 0-3.

Функция «Следуй за мной домой» (при наличии)


OMT1L-3059

ON: Переключите питание автомобиля в режим OFF, потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите в течение 2 минут, активируется функция «Следуй за мной домой». Загорятся фары ближнего света и габаритные огни. При каждом включении комбинированного переключателя фар ближний свет и габаритный свет включаются на 30 секунд/60 секунд (это необходимо настроить на мультимедийном дисплее).

OFF: Переключите питание автомобиля в режим ON или потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и удерживайте его более 2 секунд, функция «Сопровождения светом до дома» будет отключена вручную; По истечении установленного времени работы функция «Сопровождения светом до дома» автоматически отключается, ближний свет и габаритные огни немедленно выключаются.

Напольная подсветка (при наличии)

Когда автомобиль находится в состоянии постановки на охрану, будет автоматически загораться наземный фонарь, когда двери открываются; Если автомобиль успешно поставлено на охрану, наземный фонарь немедленно погаснет.

Дневные ходовые огни

При запуске двигателя дневные ходовые огни включаются автоматически; при включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Стоп-сигнал

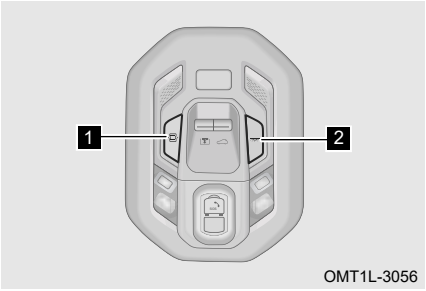
Нажмите на педаль тормоза, загорится стоп-сигнал и высокий установленный стоп-сигнал.

Фонарь заднего хода

При запуске автомобиля, переместите рычаг переключения в R, включится фонарь заднего хода.

Внутреннее освещение

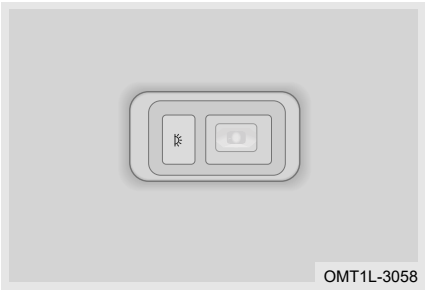
Передний плафон



1 Когда переключатель находится в режиме управления дверями, если какая-либо дверь открывается и остается открытой, загорается передний плафон.

2 Нажмите кнопку плафона, загорится передний плафон.

Плафон второго ряда



Нажмите переключатель плафона второго ряда, загорится плафон второго ряда, нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить свет.

Свет косметического зеркала

Откройте крышку косметического зеркала, и загорится подсветка косметического зеркала; Закройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала погаснет.

Инструкции по противозапотеванию для света

В холодную или влажную погоду внутренняя сторона фонарей запотевает из-за разницы температур внутри и снаружи. После включения света на некоторое время

туман внутри объектива постепенно исчезнет, но по краям объектива все еще может оставаться немного тумана. Это нормально. Этот туман никак не влияет на срок службы системы освещения. Фары автомобиля образуют туман, который постепенно начинает исчезать на внутренней поверхности линз фар в течение 30 минут после включения ближнего и дальнего света. После периода освещения туман исчезает естественным образом. Это нормально.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Следуйте рекомендациям при движении по воде (например, глубина воды, скорость и т.д.), чтобы избежать попадания воды на фары.
- После открытия пылезащитной крышки светильника установите ее на место после эксплуатации, в противном случае в светильники может попасть вода.
- При замене лампы накаливания строго проверьте установку различных компонентов освещения, чтобы убедиться, что они установлены правильно и должным образом герметизированы. При установке задней крышки проверьте ее уплотнительное кольцо и сохраните его в чистоте! В противном случае это приведет к попаданию воды и пыли в фары!
- Категорически запрещается промывать передний отсек водяным пистолетом высокого давления, в частности, нельзя промывать фары. Из-за высокого давления водяного пистолета высокого давления аксессуары на светильниках могут потеряться или упасть, вентиляционное отверстие и разъем жгута проводов могут отсыреть, что приведет к просачиванию воды или влаге, не рассеивающейся в течение длительного времени, и даже к сильной конденсации.

Адаптивная функция дальнего/ближнего света

Включение и выключение фары дальнего света с помощью адаптивной функции дальнего/ближнего света в соответствии с дорожным движением и факторами окружающей среды, если нет соответствующих участников дорожного движения, система включит фару дальнего света; при условии активации системы, например, при встрече, следовании или уличном освещении, система выключится.

Активация адаптивного дальнего/ближнего света

Переключите питание автомобиля в режим ON, и включите адаптивный дальний/ближний свет с помощью мультимедийного дисплея. Ночью переведите комбинированный переключатель фар в положение AUTO, потянув его со стороны рулевого колеса и отпустите, активируется адаптивная функция дальнего/ближнего света, загорается « » на комбинации приборов; Когда скорость автомобиля составляет не менее 40 км/ч, система автоматически включает/выключает дальний свет фар в соответствии с дорожными условиями, такие условия, как встреча, преследование и обгон.

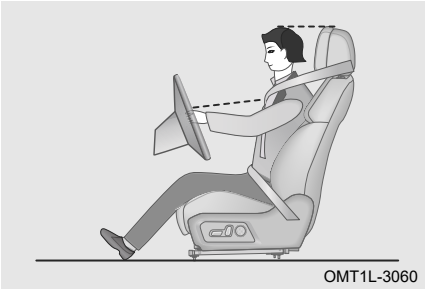
ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, адаптивная функция дальнего/ближнего света автоматически выключает дальний свет фар.
- Когда окружающая яркость слишком высока, адаптивная функция дальнего/ближнего света автоматически выключает дальний свет фар.
- В туманную погоду при активировании противотуманных фар автоматически выключается дальний свет фар.
- Дальний свет фар автоматически выключится, когда стеклоочистители работают слишком быстро.
- Когда камера обнаруживает 3 или более уличных фонарей (включая туннель), дальний свет фар автоматически выключается.

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя

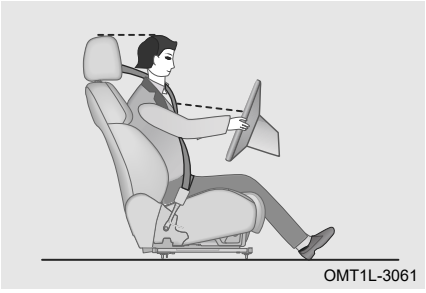
Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности (SRS) помогают защитить пассажиров. Их правильное использование обеспечит вам большую защиту.



OMT1L-3060

Когда сидите, сидите с небольшим наклоном назад (в идеале 25° назад) и хорошо откиньтесь на спинку сиденья.

Передние сиденья не должны располагаться слишком близко к приборной панели. Во время движения водитель должен держать руль слегка согнутыми руками. Его/ее ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы он/она мог/могла полностью выжать педаль. Правильно отрегулируйте подголовники, чтобы верхняя часть подголовника находилась ближе всего к макушке головы.

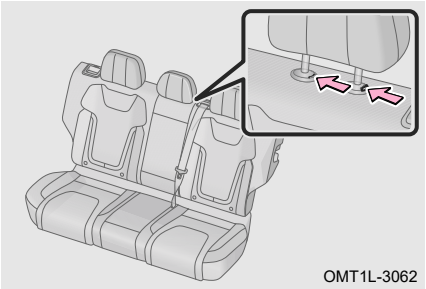


OMT1L-3061

Плечевой ремень должен проходить через центр плеча и близко к груди, подальше от шеи, поясной ремень должен располагаться на бедрах, но не к животу.

Подголовник

Регулировка подголовника


OMT1L-3062

Регулировка подголовника: Нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать его, затем отрегулируйте подголовник вверх/вниз.

Снятие подголовника: Нажмите и удерживайте 2 кнопки разблокировки одновременно, пока они не будут разблокированы, затем поднимите подголовник вверх и полностью вытащите его.

Установка подголовника: Совместите подголовник с установочными отверстиями и нажмите на него, чтобы зафиксировать положение.

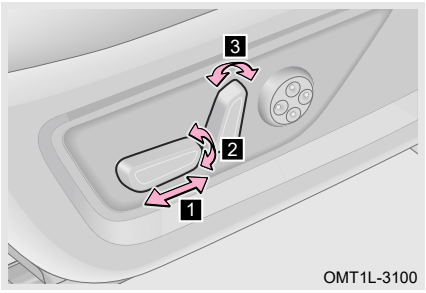
Обратитесь к этой операции для регулировки подголовника переднего сиденья.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте подголовник во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовник надежно закреплен, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

Переднее сиденье

Сиденья с электроприводом



OMT1L-3100

1 Регулировка сиденья вперед и назад

Переместите кнопку вперед, назад и параллельно, чтобы отрегулировать сиденья вперед и назад.

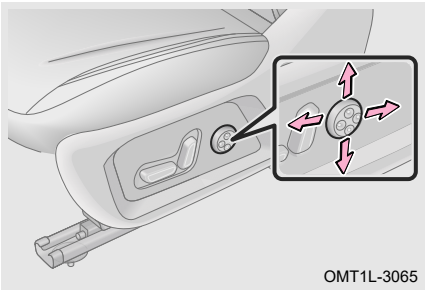
2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)

Переместите заднюю часть кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать сиденье вверх и вниз.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

■ Регулировка талии сиденья водителя с электрическим приводом регулировки (при наличии)


OMT1L-3065

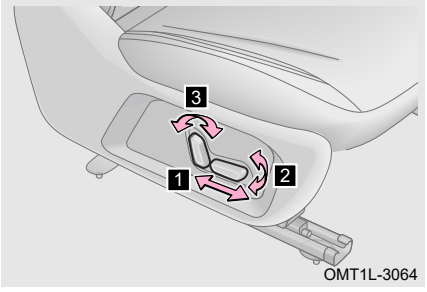
Нажмите и удерживайте « », чтобы поддержать верхнюю часть талии и уменьшить поддержку нижней части талии.

Нажмите и удерживайте « », чтобы поддержать нижнюю часть талии и уменьшить поддержку верхней части талии.

Нажмите и удерживайте « », чтобы усилить поддержку всей передней части талии.

Нажмите и удерживайте « », чтобы уменьшить поддержку всей передней части талии.

■ Регулировка сиденья переднего пассажира с электрическим приводом регулировки



OMT1L-3064

1 Регулировка сиденья вперед и назад

Нажимайте кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад.

2 Регулировка высоты опоры для ног

Перемещайте переднюю часть кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать опору для ног вверх и вниз.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите никакие предметы под сиденье во время перемещения сиденья, иначе это может привести к повреждению сиденья.
- Предусмотрено предельное положение регулировки поясничной опоры. При достижении предельного положения вовремя отпустите регулировочную кнопку. В противном случае это повредит сиденье.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир сидят на своих сиденьях с небольшим наклоном назад и далеко назад.

Ход сиденья (следующие данные применимы к сиденьям с электроприводом и ручным управлением)

■ Переднее сиденье

- Регулировка спереди-сзади: Он можно регулировать на 190 мм вперед и на 50 мм назад.
- Регулировка вверх-вниз: Его можно регулировать на 40 мм вверх и на 20 мм вниз.
- Регулировка спинки сиденья: Его можно отрегулировать на 30° вперед и 50° назад, предусмотренный угол наклона составляет 25°.

■ Заднее сиденье

Предусмотренный угол наклона спинки сиденья составляет 25°, его можно отрегулировать на 5° назад.

Функция обогрева/вентиляции передних сидений (при наличии)

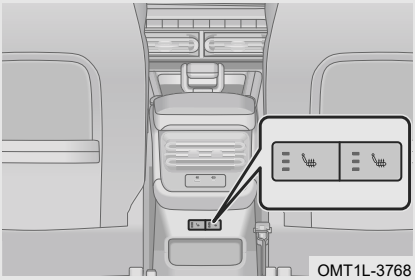


OMT1L-4163

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку обогрева сиденья водителя/переднего пассажира, и сиденье будет обогреваться (ON - уровень 3 - уровень 2 - уровень 1 - OFF).

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку вентиляции сиденья водителя/переднего пассажира, и сиденье будет проветриваться (ON - уровень 3 - уровень 2 - уровень 1 - OFF).

Функция обогрева заднего сиденья (при наличии)



OMT1L-3768

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку обогрева заднего сиденья, и сиденье будет обогреваться (ON - уровень 3 - уровень 2 - уровень 1 - OFF).

Функция памяти сидения водителя



OMT1L-4190

После того как сиденье водителя будет отрегулировано в соответствии с требованиями, сохраните в памяти соответствующее положение.

Функция вежливости сидения водителя



OMT1L-4190

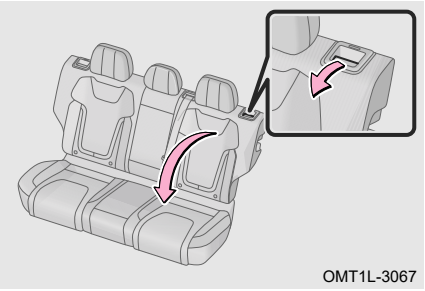
Функция приветствия сидения: На мультимедийном дисплее установлен режим приветствия.

Откройте дверь со стороны водителя, сиденье водителя автоматически отодвигается назад на определенное расстояние, чтобы водителю было удобно садиться/выходить.

Закройте дверь со стороны водителя, сиденье водителя автоматически отодвигается вперед на определенное расстояние, чтобы водитель мог удобно водительское место.

Сиденье второго ряда

■ Складная спинка сиденья



OMT1L-3067

Потяните рукой кнопку разблокировки в верхней части спинки сиденья, чтобы освободить спинку сиденья, одновременно потянув спинку сиденья вперед, чтобы сложить ее.

ПРОЧИТАЙТЕ
При складывании спинки сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.

ОПАСНОСТЬ
Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить травматизм или гибель пассажиров при экстренном торможении, резком повороте руля и столкновении. Пожалуйста, внимательно прочтите нижеследующее и строго соблюдайте.


OMT1L-3080

Мы настоятельно рекомендуем водителю и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования может повысить вероятность и тяжесть травм в случае аварии. Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если обнаружен какой-либо сбой в работе ремня безопасности, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

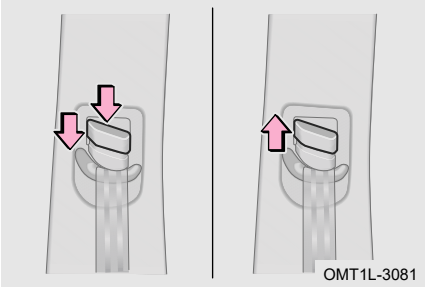
Индикатор ремня безопасности

Переключите питание автомобиля в режим ON, ремни безопасности на передних сиденьях не пристегнуты или пристегнуты неплотно « » асный индикатор на комбинации приборов остается включенным; При выполнении аварийных условий скорости автомобиля, а ремни безопасности на передних сиденьях не пристегнуты или пристегнуты неплотно « » красный индикатор на комбинации приборов мигает, сопровождающийся звуковым сигналом тревоги.

Переключите питание автомобиля в режим ON, ремни безопасности на задних сиденьях не пристегнуты или пристегнуты неплотно « » асный индикатор на комбинации приборов остается включенным; При выполнении аварийных условий скорости автомобиля, а ремни безопасности на задних сиденьях не пристегнуты или пристегнуты неплотно « » красный индикатор на комбинации приборов мигает, сопровождающийся звуковым сигналом тревоги.

Правильное использование ремня безопасности

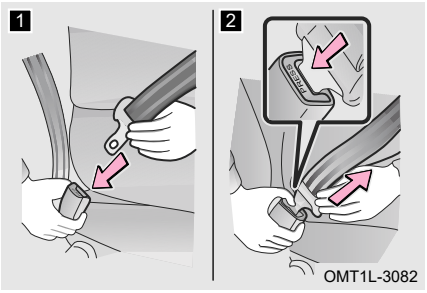
Шаг 1: Отрегулируйте высоту передних ремней безопасности;


OMT1L-3081

Регулировка вниз: Нажмите регулятор ремня безопасности вниз, одновременно нажимая кнопку регулировки.

Регулировка вверх: Непосредственно нажмите кнопку регулировки ремня безопасности вверх.

Шаг 2: Пристегните/отстегните ремень безопасности;



1 Пристегните ремень безопасности: Нажмите кнопку в пряжку до тех пор, пока не раздастся звук «щелчок».

2 Отстегните ремень безопасности: Нажмите кнопку расцепления, чтобы втянуть ремень безопасности.
Если ремень безопасности не втягивается плавно, вытяните его и проверьте на наличие перегибов или перекручиваний. Убедитесь, что ремень безопасности втягивается плавно.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Не пристегивайте ремень безопасности более чем для одного человека одновременно, включая детей.
- Ремень безопасности заблокируется, если его быстро вытянуть или если автомобиль стоит на склоне, но не заблокируется, если вытянуть его медленно.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и надежно заблокирована, в противном случае это может привести к травмам.
- Не используйте ремни безопасности с ослабленной пряжкой, иначе ремень безопасности не защитит пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.

Шаг 3: Отрегулируйте положение ремней безопасности.

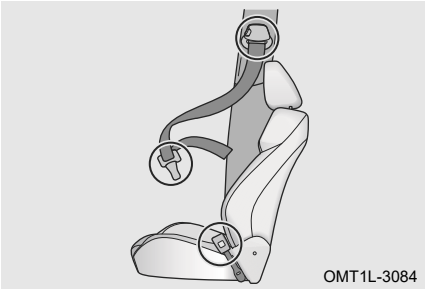


Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и хорошо откиньтесь на спинку сиденья. Расположите поясной ремень как можно ниже над бедрами, а не на талию, затем потяните плечевой ремень вверх так, чтобы он полностью проходил через плечо, но не касался шеи или скользящего плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не надевайте свободную одежду во время вождения. Это может помешать правильной установке ремня безопасности и повлиять на предлагаемую защиту.
- Как высоко расположенные поясные ремни, так и неплотно закрепленные ремни могут привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.
- Не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо для комфортной езды. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажиры сидят прямо и откидываются на спинку сиденья.
- Убедитесь, что плечевой ремень проходит по плечо. Не размещайте плечевой ремень под рукой. Ремень должен держаться подальше от шеи, но не спадать с плеча. Невыполнение этого требования может снизить защитный эффект ремня безопасности в случае аварии.
- Мы рекомендуем сажать детей на сиденье второго ряда. Используйте ремень безопасности или детскую удерживающую систему с функцией ISOFIX в зависимости от роста ребенка. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Техническое обслуживание ремня безопасности


OMT1L-3084

Регулярно проверяйте, не обрезаны ли, не изношены ли, не ослаблены ли и не натянуты ли ремни безопасности (-например, после дорожно-транспортного происшествия). Если ремень поврежден, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на натяжитель ремня или механизм пряжки.
- Не используйте химические моющие средства, кипящую воду, отбеливатели или красители для стирки ремня безопасности.
- Ремень безопасности следует мыть мягким моющим средством или теплой водой и сушить естественным путем. Никогда не чистите его искусственным теплом.
- Не пытайтесь ремонтировать или смазывать натяжитель или механизм пряжки ремня безопасности, а также каким-либо образом ремонтировать ремень безопасности, в противном случае Chery Automobile Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие проблемы.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию, и даже если ремень безопасности не поврежден явно, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Убедитесь, что ремень работает правильно и не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Если есть необходимость в вышеперечисленном, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проведения необходимого обслуживания.

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности ребенком

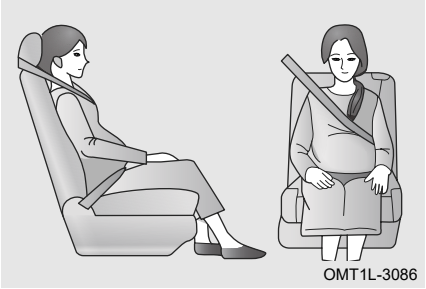
Ремни безопасности вашего автомобиля в основном предназначены для взрослых людей. Используйте детскую удерживающую систему (подробности см. в разделе «Детская удерживающая система»), подходящую для ребенка, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля. Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности. Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, он должен сидеть на сиденье второго ряда и должен быть пристегнут ремнем безопасности автомобиля.


OMT1L-3085

Убедитесь, что плечевой ремень проходит по центру плеча ребенка. Ремень должен держаться подальше от шеи ребенка, но не спадать с плеча ребенка. В противном случае ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть во время столкновения.

Неиспользование детской удерживающей системы (например: разрешить ребенку стоять или стоять на коленях на сиденьях; разрешать ребенку сидеть на коленях у взрослого держать ребенка на руках). Это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или непредвиденных событий.

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременной женщиной

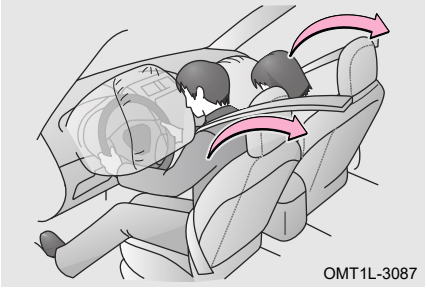

OMT1L-3086

Обратитесь за медицинскими советами и правильно пристегните ремень безопасности. Беременные женщины должны расположить поясной ремень безопасности как можно ниже над бедрами так же, как и другие пассажиры. Полностью вытяните плечевой ремень через плечо и грудь, избегайте контакта ремня с округлением области живота. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или смерти во время столкновения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте в пряжку монеты, зажимы и т. д., чтобы предотвратить правильную фиксацию язычка и пряжки.
- Вставив язычок, убедитесь, что язычок и пряжка заблокированы, а поясной и плечевой ремни не перекручены.
- Не допускается вставлять язычок неоригинального ремня безопасности в пряжку. Длительное использование легко приведет к повреждению пряжки ремня безопасности и сделает ее непригодной для использования.
- Если ремень безопасности не работает нормально, он не может защитить пассажиров от смерти или серьезной травмы, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)


OMT1L-3087

1. Преднатяжитель ремня безопасности предназначен для помощи фронтальной подушке безопасности (SRS) в случае сильного удара.
2. В случае незначительного удара или бокового удара преднатяжитель может не сработать.
3. Во время сильного удара преднатяжитель ремня безопасности может активироваться, даже если на переднем сиденье нет пассажира.
4. Когда активируется преднатяжитель ремня безопасности, втягивающее устройство быстро натягивает ремень безопасности, надежно удерживая пассажира.
5. При активации преднатяжителя ремня безопасности он может издавать рабочий звук и выделять небольшое количество нетоксичного газа. Образующийся газ не вызывает возгорания и, как правило, безвреден.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности индикатор неисправности подушки безопасности (SRS) остается включенным, и ремни безопасности невозможно втянуть/вытянуть. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
- Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не вскрывайте преднатяжителя ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности (SRS) и провод сборки. В противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.

Ограничение функции

■ В следующих случаях преднатяжитель ремня безопасности может работать неправильно:

1. Изменить систему подвески.
2. Изменить переднюю часть кузова.
3. Отремонтировать преднатяжитель ремня безопасности или любой узел поблизости.
4. Поврежден преднатяжитель ремня безопасности в сборе или окружающая его область.
5. Установить защитную решетку или любое другое устройство на переднюю часть кузова.

2-8. Детская удерживающая система

Детская удерживающая система

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, ребенок, сидящий на втором ряду и пристегнутый надлежащим образом, находится в большей безопасности, чем ребенок на переднем сиденье. Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую автомобилю, возрасту и размеру ребенка. (Ремень безопасности автомобиля, соответствующий международным стандартам, разработан в соответствии с размером тела человека ростом более 1,5 м. Если кто-либо ростом менее 1,5 м использует ремень безопасности, ремень может серьезно повредить его/ее шею в случае аварии).

В данном руководстве по эксплуатации приведены только инструкции по установке детской удерживающей системы (ISOFIX). Для получения подробной информации об установке строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.
- Детская удерживающая система должна соответствовать стандартам безопасности, установленным местными нормами и законами. Компания Chery Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за несчастный случай, вызванный использованием детской удерживающей системы.
- Для эффективной защиты при авариях и внезапных остановках ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или соответствующей детской удерживающей системой, установленной на сиденье второго ряда, в зависимости от возраста и размера ребенка. Держание ребенка на руках не заменяет детскую удерживающую систему.

Классификация детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы должны соответствовать стандартам GB 27887 и ECE R44. Детские удерживающие системы, прошедшие проверку GB 27887, обычно имеют сертификационный знак 3C. Детские удерживающие системы, прошедшие стандартную проверку ECE R44, также имеют оранжевую этикетку. На этикетке есть такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и инструкции по разрешению на использование детской удерживающей системы.

■ Детские удерживающие системы делятся на следующие весовые группы:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	От 0 до 10 кг
Группа 0+	От 0 до 13 кг
Группа 1	От 9 до 18 кг
Группа 2	От 15 до 25 кг
Группа 3	От 22 до 36 кг

1. Весовой класс 0/0+: Подходит для использования детского кресла группы 0/0+ или 0/1, обращенного назад.
2. Весовой класс 1: Подходит для использования детской удерживающей системы группы 1 или 1/2 со встроенной системой ремней безопасности.
3. Весовой класс 2/3: Группа 2 подходит для детской удерживающей системы со спинкой сиденья, а группа 3 подходит для детской удерживающей системы без спинки сиденья.

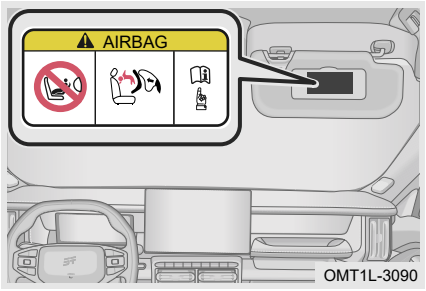
■ Применимые типы детских удерживающих систем:

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Группа 0	X	L	X	X
Группа 0+	X	L	X	X
Группа 1	X	L	X	X

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Группа 2	X	UF, L	X	X
Группа 3	X	UF, L	X	X

1. X: Он не подходит для установки детских удерживающих систем любого типа в этой весовой группе.
2. UF: Подходит для детских удерживающих систем общего типа, обращенных вперед, которые получили соответствующие сертификаты для этой весовой группы.
3. L: Если автомобиль указан в применимом списке моделей производителя детской удерживающей системы, он подходит для сертифицированной детской удерживающей системы «полуобщего» типа.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем



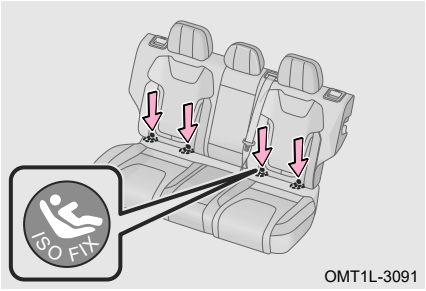
Эта наклейка прикрепляется к солнцезащитному козырьку переднего пассажира и используется для напоминания о том, что автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности (SRS). Соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Никогда не устанавливайте систему безопасности для детей, обращенную назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности (SRS) (активное состояние).
2. Никогда и ни при каких обстоятельствах не изменяйте конструкцию устройства крепления детской удерживающей системы или ремня безопасности на автомобиле.
3. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Если вы нарушите три вышеуказанные меры предосторожности, Chery Automobile Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие в связи с этим проблемы.

Установка детской удерживающей системы (ISOFIX)

Детская удерживающая система (ISOFIX)



Точка крепления ISOFIX - это система установки детского удерживающего устройства, основанная на стандартах GB 14167 и ECE R14; точки крепления ISOFIX расположены под спинкой наружного сиденья второго ряда; точки крепления обычно расположены рядом с пометкой «ISOFIX» на нижней части спинки сиденья.

■ Размерный класс детских удерживающих систем (ISOFIX):

Используйте класс размеров детской удерживающей системы, соответствующий интерфейсу ISOFIX, чтобы помочь пользователям выбрать правильный тип детской удерживающей системы.

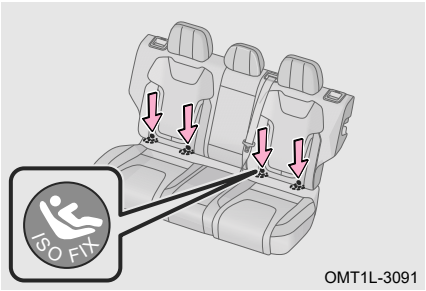
Размерный класс	Фиксированный модуль	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерная детская удерживающая система , обращенная вперед, для малышей
B	ISO/F2	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
B1	ISO/F2X	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
C	ISO/R3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная назад, для малышей
D	ISO/R2	Детская удерживающая система меньшего размера, обращенная назад, для детей младшего возраста
E	ISO/R1	Детская удерживающая система, обращенная назад, для младенцев
F	ISO/L1	Детская удерживающая система, обращенная влево (переносная кровать)
G	ISO/L2	Детская удерживающая система, обращенная вправо (переносная кровать)

■ Применимые типы детских удерживающих систем (ISOFIX):

Весовая группа	Размерный класс	Фиксированный модуль	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Группа 2		(1)				
Группа 3		(1)				

1. X: Положение ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX этой весовой группы или этого размерного класса.
2. IL: Он подходит для специальной детской удерживающей системы ISOFIX, указанной в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными автомобилями,ограниченного или полуобщего типа.
3. IUF: Он подходит для общей детской удерживающей системы ISOFIX, направленной вперед и одобренной для этой весовой группы.
4. (1): Для детской удерживающей системы без маркировки размерного класса ISO/XX (от A до G), если необходимо знать подходящую весовую группу, см. список моделей детской удерживающей системы ISOFIX.

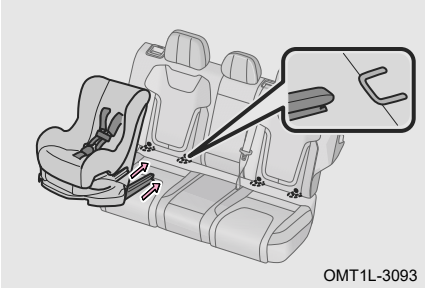
Установка детской удерживающей системы (ISOFIX)



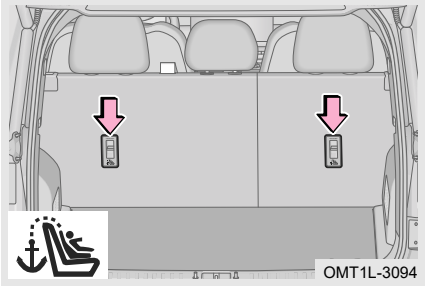
OMT1L-3091

Шаг 1: Найдите декоративную крышку ISOFIX, сильно нажмите на нее, чтобы поднять вверх, сдвиньте крышку до фиксации, а затем найдите нижнее стопорное кольцо, с помощью которого можно закрепить детскую удерживающую систему;

Шаг 2: Установите детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда;


OMT1L-3093

Шаг 3: Вставьте и закрепите нижний крюк детской удерживающей системы на нижнем стопорном кольце;


OMT1L-3094

Шаг 4: Вытяните лямку детской удерживающей системы и зафиксируйте ее с помощью верхней точки крепления (ВЕРХНЕГО ТРОСА) для детской удерживающей системы, обращенной вперед (как показано на рисунке).

Примечание: В зависимости от типа детской удерживающей системы, приобретенной вами, проверьте, требуется ли ее фиксация с помощью верхней точки крепления (ВЕРХНЕГО ТРОСА).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием снимите подголовник с места установки детской удерживающей системы, а затем повесьте крюк детской удерживающей системы на точку крепления, чтобы ремень крюка не попал прямо на верхнюю часть подголовника или не обошел голову, а подголовник и ремень не должны мешать.
- После того, как крючок верхнего ремня будет подвешен в точке крепления, обязательно затяните ремень и не ослабляйте его; Для получения подробной информации о способах крепления и затягивания верхнего ремня детской удерживающей системы, пожалуйста, строго следуйте Руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.
- Для процесса закрытия декоративной крышки ISOFIX см. процесс открытия в шаге 1, а декоративную крышку ISOFIX можно закрыть в обратном порядке.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После установки детской удерживающей системы никогда не регулируйте сиденье.
- Детская удерживающая система должна быть установлена на сиденье второго ряда.
- Никогда не закрепляйте более одной детской удерживающей системы на одном комплекте стопорных колец.
- Не допускайте, чтобы верхний ремень пересекал или обходил подголовник, и обязательно затяните ремень после установки. Неправильная установка может привести к серьезным травмам детей.
- Для автомобилей с багажной крышкой на багажном отделении, прежде чем установить детскую удерживающую систему на фиксированной точке, необходимо снять крышку.
- Если стопорное кольцо повреждено или перегружено во время аварии, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детской удерживающей системы, установите детскую удерживающую систему на правое боковое сиденье второго ряда.
- Не используйте анкерную скобу детской удерживающей системы для крепления каких-либо предметов, кроме детской удерживающей системы. В противном случае Chery Automobile Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие в связи с этим проблемы.
- Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, ребенок или пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть при столкновении.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь, что верхняя лямка надежно зафиксирована, и проверьте, закреплена ли детская удерживающая система, толкая и дергая ее в разных направлениях. Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система установлена неправильно, ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть при столкновении.
- Если детская удерживающая система мешает блокировке переднего сиденья, не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда. Ребенок и передний пассажир могут получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности с функцией блокировки детской удерживающей системы. Избегайте перекручивания ремня вокруг шеи ребенка иначе он может не расстегнуться, что приведет к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти. Если это происходит, и пряжка не может быть расстегнута, следует использовать ножницы, чтобы разрезать ремень.
- Если детская удерживающая система не используется, она также должно быть правильно закреплена на сиденье. Не размещайте незакрепленную детскую удерживающую систему в пассажирском салоне.
- Если необходимо снять детскую удерживающую систему, выньте его после снятия или храните надлежащим образом в багажном отделении. В противном случае это может привести к серьезным травмам во время столкновения или других событий.

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ 71

Рабочий диапазон 74

Вход без ключа 74

Режим приветствия (при наличии) 74

Постановка на охрану автомобиля 76

Система иммобилайзера 77

3-2. Двери

Переключатель дверного замка 78

Отпирание дверей внутренней ручкой 78

Дверной механический переключатель 78

Замок от детей 79

3-3. Окно

Электрические окна 80

Функция дистанционного управления окном 81

Функция защиты от защемления окна 82

3-4. Панорамный люк в крыше

Панорамный люк в крыше (при наличии) 84

Функция защиты от защемления люка в крыше 86

Управление мультимедийным дисплеем 87

3-5. Мультимедийный дисплей

Мультимедийный вид 88

Настройки автомобиля 89

Голосовой помощник 93

Телефонная связь 93

3-6. Система кондиционера

Панель управления кондиционером 95

Работа кондиционера 96

Работа охлаждения кондиционера 100

Работа обогрева кондиционера 102

Управление воздушным потоком на выходе воздуха 102

Функция охлаждения коробки подлокотника на вспомогательной приборной панели 102

Стояночный кондиционер 103

3-7. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка 103

3-8. Функция записи вождения

Функция записи вождения (при наличии) 106

3-9. Пространство для хранения

Пространство для хранения 107

3-10.Электрическая розетка

Передняя электрическая розетка..... 110

Задняя электрическая розетка (при наличии) ... 111

3-11.USB-порт

Передний USB-порт..... 111

Задний USB-порт 112

3-12.Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

3-13.Капот

Открытие/закрытие капота 113

3-14.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электродвигателем..... 113

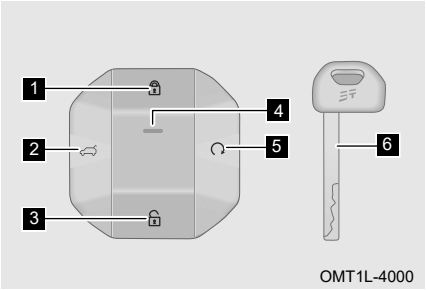
Аварийное открытие двери багажного отделения 115

3-15.Крышка топливного бака

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ

Смарт-ключ используется для разблокировки/заблокировки дверей и открытия двери багажного отделения. Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для разблокировки/заблокировки дверей в экстренных случаях.



1 Кнопка блокировки
2 Кнопка открывания двери багажного отделения
3 Кнопка разблокировки
4 Индикатор
5 Кнопка дистанционного запуска
6 Механический ключ

Ограничение функции

■ В следующих условиях смарт-ключ может работать неправильно:

1. Рядом используется более одного смарт-ключа.
2. Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
3. Смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
4. Смарт-ключ находится рядом с электроприбором (например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
5. Ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, имеющими ту же частоту, что и ключ с дистанционным управлением (например, портативное радио).
6. Ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные радиоволны (-такими как телевышка, радиостанция, электростанция, аэропорт, вокзал).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Данная продукция представляет собой низкочастотное радиоустройство, и ему могут создавать помехи различные радиослужбы или излучения промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (-включая установку беспроводного усилителя мощности RF) и не устанавливайте внешнюю или другую передающую антенну без разрешения.
- При использовании продукта не препятствуйте разрешенной беспроводной связи; В случае помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить их использование.

Если возникает любое из следующих условий, батарея смарт-ключа может быть разряжена:

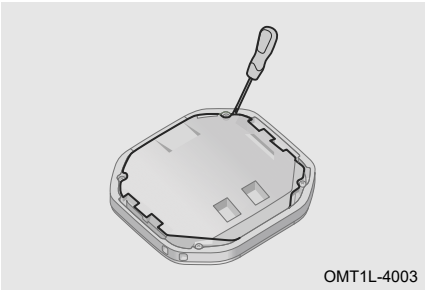
1. Расстояние дистанционного управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. При нажатии любой кнопки смарт-ключа индикатор тускнеет или не загорается.

Замена батареи смарт-ключа



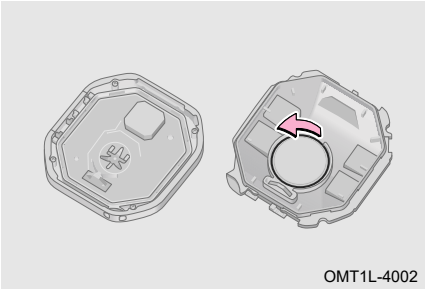
OMT1L-4001

1. Аккуратно приподнимите крышку с логотипом Jetour вверх вручную;



OMT1L-4003

2. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, вставьте ее в отверстие для поддевания и аккуратно отделите защитную крышку батареи;



OMT1L-4002

3. Извлеките аккумулятор из смарт-ключа с помощью плоской отвертки с заклеенным кончиком и установите новый аккумулятор;
4. Установите смарт-ключ на место в порядке, обратном снятию;
5. После замены батареи проверьте на правильность состояния работы смарт-ключа (нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы убедиться, что индикатор загорается). Если смарт-ключ не работает должным образом, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Использованную литиевую батарею нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Обращайтесь с использованной батареей в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ
• Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы батареи расположены правильно. • Модель батареи смарт-ключа: литиевая батарея 3V-CR2032.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только ту модель батареи, которая рекомендована компанией Chery Automobile Co., Ltd.
- Не сгибайте электрод и клемму при установке батареи.
- Убедитесь, что ваши руки сухие и держите их подальше от воды при замене батареи.
- Не прикасайтесь к новой батарее замасленными руками. Невыполнение этого требования может привести к коррозии батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте никакие компоненты внутри смарт-ключа, иначе его функции могут работать неправильно.
- При замене батареи возникают некоторые трудности, поэтому при самостоятельной замене батареи она может быть повреждена. Рекомендуется заменить его на авторизованной станции технического обслуживания Jetour.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к смерти или серьезной травме ребенка.

Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа

Когда автомобиль находится в обычном режиме постановки на охрану, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе и долго нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы перевести автомобиль в состояние READY.

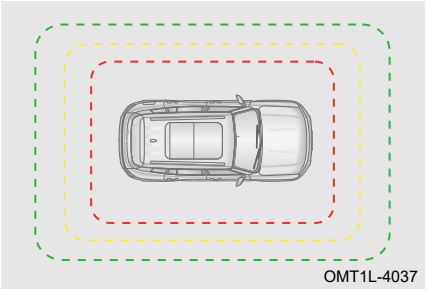
После дистанционного запуска автомобиля, если автомобиль не используется, он автоматически выключится и выйдет из дистанционно режима через 10 минут.

ПРОЧИТАЙТЕ

При дистанционном запуске автомобиля с помощью смарт-ключа должны соблюдаться следующие условия: Питание автомобиля переведено в режим OFF, все двери закрыты, передача находится в положении P, педаль тормоза не нажата, переключатель ENGINE START STOP не нажат, в автомобиле не осталось ключа, напряжение в автомобиле в норме, количество топлива в норме (индикатор предупреждения о низком уровне топлива не горит), давление масла в норме.

Рабочий диапазон

Обнаруживаемая область


OMT1L-4037

Вдали от зоны блокировки

Покиньте автомобиль, неся при себе смарт-ключ, двери автоматически заблокируются.

Зона ON интеллектуальных приветственных огней

Подойдите к автомобилю, неся при себе смарт-ключ, загорятся приветственные огни.

Близко от зоны разблокировки

Подойдите к автомобилю, неся при себе смарт-ключ, двери автоматически разблокируется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Из-за различных конфигураций некоторые автомобили оснащены высокочастотными антеннами, частота которых превышает этот диапазон обнаружения.

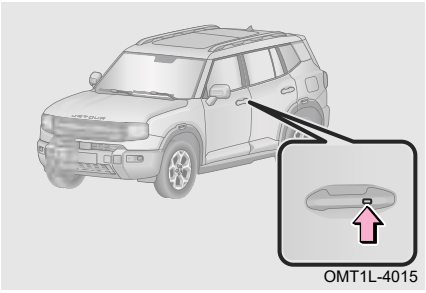
Ограничение функции

■ Смарт-ключ может не обнаруживаться в следующих случаях:

1. Смаре-ключ находится в багажном отделении.
2. При запирании дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или крыше.
3. Проверьте, не находится ли смарт-ключ рядом с источниками сильных электромагнитных помех (такими как портативный источник питания, домофон или другие телефоны и т. д.).

Вход без ключа

Разблокировка/заблокировка дверей


OMT1L-4015

Нажмите кнопку на ручке двери водителя, неся при себе смарт-ключ, система автоматически распознает действительность смарт-ключа, и двери автоматически разблокируется.

Нажмите кнопку на ручке двери водителя, неся при себе смарт-ключ, система автоматически распознает действительность смарт-ключа и двери автоматически заблокируются.

Режим приветствия (при наличии)

Режим приветствия включается с помощью мультимедийного дисплея. Когда автомобиль находится в состоянии постановки на охрану, приблизьтесь к

автомобилю примерно на 1 м, имея при себе смарт-ключ, передние фары, задние фары, лампа с логотипом, передняя декоративная подсветка, подсветка колесной арки, лазерный луч зеркала заднего вида, вспышка и мерцающая лампа включаются совместно в знак приветствия, автомобиль может автоматически разблокироваться, и водитель может войти в салон автомобиль без ключа.

Когда все двери и дверь багажного отделения закрыты, питание автомобиля переключается в режим OFF, передние фары, задние фонари, лампа с логотипом, передняя декоративная подсветка, подсветка колесной арки и лазерный луч зеркала заднего вида, вспышка и мерцающая лампа включаются одновременно для прощания, покидайте автомобиль, имея при себе смарт-ключ, зеркала заднего вида автоматически складывается, автомобиль автоматически блокируется, окно и люк в крыше автоматически закрываются.

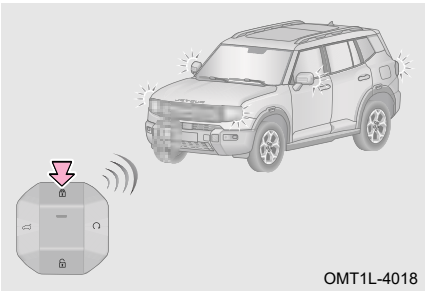
⚠ ВНИМАНИЕ

Сценарии использования, при которых режим приветствия не активируется:

- После выполнения операции разблокировки/блокировки с помощью дистанционного ключа режим приветствия не может быть активирован;
- Когда питание не находится в OFF или четыре двери, капот и дверь багажного отделения не закрыты должным образом, режим приветствия не может быть активирован;
- Если пункт настройки мультимедийного дисплея не активирован, режим не может быть активирован;
- После закрытия дверей с помощью ключа в автомобиле при вынимании ключа из окна режим приветствия не может быть активирован;
- Когда на ключ не подается питание или плохой контакт с электродом ключа, режим приветствия не может быть активирован;
- Когда поблизости электрического поля высокого напряжения/ трансформаторного шкафа /подземной зарядной станции/магнитного поля/ помех той же частоты режим приветствия иногда не может быть активирован;
- Когда кто-либо будет находиться в радиусе 5 м от автомобиля более 3 минут, этот режим будет выключен.
- Когда автомобиль не используется в течение 3 дней, этот режим также будет выключен.
- Когда ключ помещается вместе с другим электронным оборудованием, таким как мобильный телефон, компьютер, планшет, наушники Bluetooth, портативное зарядное устройство или переговорное устройство, возникают частотные помехи, вызывающие аномальный режим приветствия;
- Защитный корпус ключа изготовлен из материалов, похожих на металл, таких как металлические рамы или металлические лакированные рамы, что приведет к периодическим отклонениям в режиме приветствия.

Постановка на охрану автомобиля

Включение постановки на охрану


OMT1L-4018

■ Режим постановки на охрану

Питание автомобиля переведено в режим OFF, четыре двери и дверь багажного отделения закрыты, нажмите кнопку блокировки смарт-ключа или выйдите из автомобиля, имея при себе смарт-ключ, дверь автоматически заблокируется и перейдет в режим постановки на охрану.

Подсказка об успешной постановке на охрану: Указатели поворота мигают один раз и противоугонный гудок издает сигнал один раз.

Подсказка об неуспешной постановке на охрану: Указатели поворота мигают дважды.

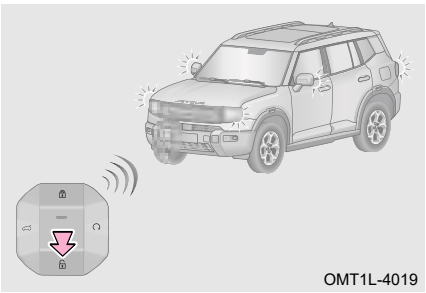
■ Режим вторичной постановки на охрану

Если после деактивации усиления транспортного средства четыре двери и дверь багажного отделения не открываются, автомобиль автоматически запирается и переходит в состояние охранной через 30 секунд. Если какая-либо четыре дверь или дверь багажного отделения открыта, автомобиль выйдет из вторичного охранной режима.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Напоминание о внешней разблокировке необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе "Мультимедийный дисплей".
- Постановка на охрану автомобиля невозможна, если питание автомобиля не переключено в режим OFF.
- Если четыре двери закрыты, а дверь багажного отделения закрыта не полностью, центральный замок заблокируется один раз, и включение охранной системы автомобиля не будет успешным.
- Если дверь багажного отделения закрыта и какая-либо дверь не закрыта, центральный замок заблокируется, а затем разблокируется и включение охранной системы автомобиля не будет выполнено.

Операция снятия с охраны


OMT1L-4019

Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или подойдите к автомобилю, неся смарт-ключ при себе, система автоматически распознает действительность смарт-ключа и двери автоматически разблокируются, после чего автомобиль выходит из режима постановки на охрану.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя

Смарт-ключ имеет встроенный транспондерный чип. Если смарт-ключ не вставлен в модуль иммобилайзера двигателя, встроенный чип предотвратит запуск двигателя.

■ В следующих условиях система иммобилайзера двигателя может работать неправильно:

1. Смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом.
2. Измените или удалите систему иммобилайзера двигателя.
3. Смарт-ключ находится слишком близко или касается смарт-ключа (ключа со встроенным транспондерным чипом) другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не подбирайте смарт-ключ самостоятельно, иначе система иммобилайзера двигателя может работать неправильно.
- Если двигатель не запускается, но стартер работает нормально, это может быть связано с вмешательством системы иммобилайзера двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для осмотра и немедленного ремонта.

Противоугонная система автомобиля

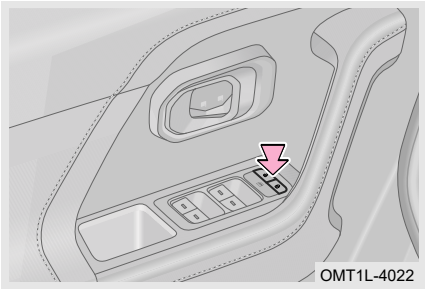
Когда автомобиль находится в режиме постановки на охрану и обнаружен незаконный въезд, противоугонная система автомобиля подает звуковую и световую сигнализацию, предупреждая владельца о том, что автомобиль находится в состоянии незаконного вскрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Противоугонная система автомобиля не будет активирована, если двери заперты механическим ключом. Рекомендуется запирать двери смарт-ключом.
- После запирания дверей смарт-ключом противоугонная система автомобиля сработает, если передняя левая дверь разблокирована и открыта механическим ключом.
- Когда противоугонная система автомобиля срабатывает, противоугонную систему автомобиля можно деактивировать, нажав кнопку разблокировки на смарт-ключе или переключив питание автомобиля в режим ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы автомобиля или угона автомобиля перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь, что в автомобиле никого нет, все двери и окна закрыты правильно, а автомобиль успешно защищен.

3-2. Двери

Переключатель дверного замка


OMT1L-4022

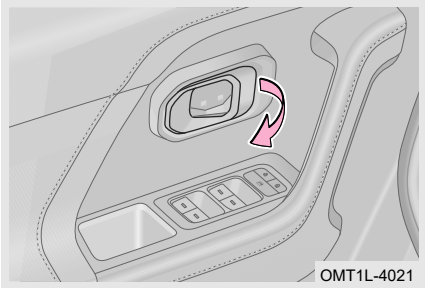
Когда двери заперты, нажмите « » переключатель, чтобы разблокировать двери.

Когда двери разблокированы, нажмите « » переключатель, чтобы заблокировать двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч при закрытых четырех дверях, двери заблокируются автоматически; Автоматическую блокировку необходимо установить в настройках мультимедиа, подробности см. в разделе "- Мультимедийный дисплей".

Отпирание дверей внутренней ручкой


OMT1L-4021

Когда двери разблокированы, потяните внутреннюю ручку двери прямо, чтобы открыть двери.

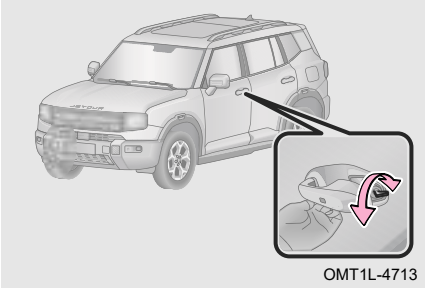
Когда двери заперты, потяните внутреннюю ручку двери в первый раз, чтобы отпереть двери, и потяните еще раз, чтобы открыть двери.

Дверной механический переключатель

Автомобиль не может быть разблокирован/заблокирован электрически при разряженной аккумулятору или в аналогичных условиях. В этом случае двери можно разблокировать/запереть механическим выключателем двери.

Передняя левая дверь

При отпирании передней левой двери механическим ключом срабатывает противоугонная система автомобиля; После срабатывания противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа или переключите питание автомобиля в режим ON, чтобы деактивировать противоугонную систему автомобиля.

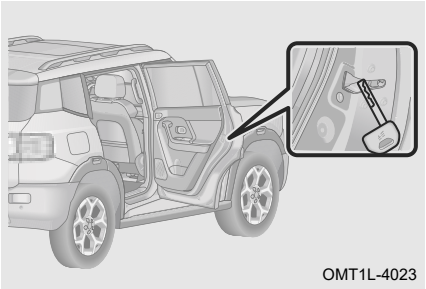

OMT1L-4713

Шаг 1: Потяните за ручку передней левой двери и вставьте механический ключ в замочную скважину;

Шаг 2: Поверните по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь, выньте ключ и потяните за дверь после того, как дверная ручка вернется в исходное положение, чтобы открыть дверь;

Шаг 3: При использовании механического ключа для запирания двери пользователю необходимо прижать ножку к передней левой двери, а затем повернуть механический ключ против часовой стрелки, чтобы запереть дверь.

Передняя правая дверь/двери второго ряда


OMT1L-4023

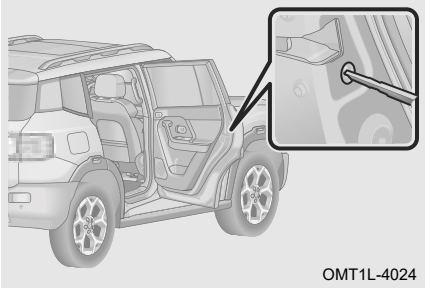
Откройте дверь, вставьте механический ключ в отверстие механического переключателя вдоль кромки корпуса замка дверной панели. Нажмите на белую ручку замка механическим ключом, чтобы можно было заблокировать одну боковую дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери не опираются/запираются электрически, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- При использовании дверного механического переключателя, пожалуйста, проверьте, успешно ли заблокировались двери одна за другой после блокировки. В случае неудачи, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

Замок от детей

Механический замок от детей


OMT1L-4024

Замок от детей расположен на внутренней стороне дверей второго ряда.

Заблокировка: Используйте механический ключ или подходящую отвертку, чтобы повернуть в направлении стрелки, чтобы активировать замок от детей, в это время заднюю дверь нельзя открыть изнутри, ее можно открыть только снаружи.

Разблокировка: Используйте механический ключ или подходящую отвертку, чтобы повернуть в направлении, противоположном стрелке, чтобы разблокировать замок от детей, в это время заднюю дверь можно открыть как изнутри, так и снаружи.

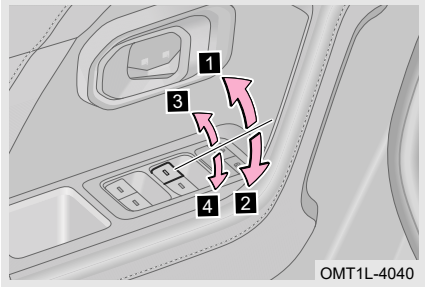
⚠ОПАСНОСТЬ

- Система автономна и ни в коем случае не может заменить механизм центрального замка.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Когда ребенок сидит на задних сиденьях, всегда блокируйте замок от детей, чтобы предотвратить случайное открытие дверей второго ряда во время движения.
- В случае аварии, когда сработал замок от детей и в автомобиле кто-то есть, помните, что дверь второго ряда можно открыть только снаружи.
- В жаркую погоду, если автомобиль заглох и все двери и окна закрыты, не допускайте, чтобы какое-либо животное или ребенок находились в автомобиле одни. В противном случае резкое повышение температуры, даже если оно длится короткое время, может привести к серьезным травмам или даже смерти.

3-3. Окно

Электрические окна

Методы использования



Включите переключатель окна после переключения питания автомобиля в режим ON:

1 Потяните переключатель вверх, чтобы окно автоматически поднялось; нажмите его еще раз, чтобы остановить перемещение окна.

2 Нажмите переключатель вниз до конца, чтобы окно автоматически опустилось; нажмите его снова, чтобы остановить движение окна.

3 Потяните переключатель вверх на один уровень, чтобы окно поднялось; отпустите переключатель, чтобы остановить движение окна.

4 Нажмите переключатель вниз на один уровень, чтобы окно опустилось; отпустите переключатель, чтобы остановить движение окна.

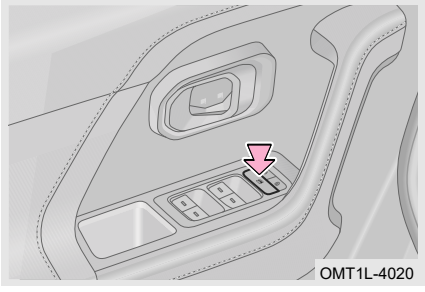
ПРОЧИТАЙТЕ

- Только автомобили с функцией защиты от защемления окна имеют функцию поднятия стекла одним касанием.
- В момент запуска двигателя работа окна вверх и вниз будет приостановлена, чтобы обеспечить большой ток для запуска двигателя.
- Если дверь не открывается в течение 1 минуты, когда питание автомобиля переведено в режим OFF, можно управлять окном.
- После того, как вы оставили автомобиль в условиях низкой температуры на длительное время, при нажатии переключателя электрического окна оконное стекло не может быть полностью открыто или закрыто. В этом случае отпустите переключатель и снова включите его, повторите эту операцию 3 - 5 циклов для восстановления.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм водитель обязан научить всех пассажиров пользоваться переключателем подъема/опускания электрического окна и особенно следить за тем, чтобы дети не использовали его неправильно. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что питание автомобиля переключено в режим OFF или немеханическое устройство закрыто.
- Будьте особенно осторожны при закрывании окон, несоблюдение этого требования может привести к серьезному заклиниванию и травмам! В моделях без функции защиты от защемления окон, когда оконное стекло поднимается, тело пассажира может зацепиться, что приведет к серьезным травмам. Для моделей с функцией защиты от заклинивания окон функция защиты от защемления может быть активирована в зоне защиты от защемления для защиты пассажира. Однако для тонких или мягких предметов функция защиты от замятия может быть не активирована, что может привести к серьезным травмам.

Переключатель OFF окна со стороны пассажира


OMT1L-4020

Нажмите « » переключатель, загорится индикатор переключателя OFF окна со стороны пассажира. После отключения окнами со стороны пассажира можно управлять только с помощью переключателя окон со стороны водителя (эта функция рекомендуется, если в автомобиле находится ребенок).

Функция дистанционного управления окном

Функция опускания окна с дистанционным управлением

Когда питание автомобиля переключается в режим OFF, все двери закрываются. В зоне действия зажимайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы открыть все окна, и наружное зеркало заднего вида автоматически расширится.

Функция подъема окон в привязке к блокировке

Когда питание автомобиля переключается в режим OFF, все двери закрываются. В зоне действия зажимайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть все окна, и наружное зеркало заднего вида автоматически складывается.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> При использовании электрического окна с беспроводным пультом дистанционного управления перед включением электрического окна убедитесь, что какая-либо часть тела пассажира не будет зацеплена боковым стеклом. Кроме того, не позволяйте детям управлять окном с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, в противном случае электрическое окно может защемить детей и других пассажиров.

Функция защиты от защемления окна

В зоне действия функции защиты от защемления, когда окно сталкивается с препятствиями во время автоматического подъема окна, оно останавливается на полпути и приоткрывается.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> - Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
> - Не позволяйте детям управлять электрическими окнами.
> - Если какой-либо предмет захвачен в тот момент, когда окно готов полностью закрыться, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы окно не зацепило никакую часть тела.

Функция защиты от защемления

При поднятии окна одним касанием, если в зоне защиты от заклинивания возникнет препятствие и сопротивление превысит определенное значение, окно перестанет подниматься и слегка опустится. Чтобы закрыть окно, уберите препятствие и повторите операцию.

Для защиты системы регулировки окна функция защиты от защемления окна и функция открывания окна одним касанием в некоторых условиях будут отменены, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности. В это время окно имеет только обычную функцию вверх-вниз. После изучения защиты от защемления функция открывания окна одним касанием соответствующей двери вернется в нормальное состояние.

Отмена функции защиты от защемления

Если при подъеме окна дважды подряд возникнет препятствие, окно перестанет подниматься, функция защиты от защемления будет отменена. Если кабель аккумулятора отсоединен во время рабочего или нерабочего процесса, функция защиты от защемления будет отменена.

Функция защиты от перегрева

Для защиты двигателя, если операция подъема-опускания окна выполняется непрерывно в течение 30 с, может сработать тепловая защита двигателя окна. В это время перемещение окна вверх-вниз будет запрещено. Подождите 1 минуту, пока температура двигателя не вернется к норме и запрет будет снят, и движением вверх-вниз окна можно будет управлять, снова включив переключатель окна.

Самообучающаяся защита от защемления окна

1. Переключите питание автомобиля в режим ON.
2. Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
3. Отпустите переключатель.
4. Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью открыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
5. Отпустите переключатель.
6. Попробуйте включить функцию автоматического подъема окна.
7. Если окно не может закрыться автоматически, пожалуйста, повторите описанные выше действия для настройки. Если функция автоматического открытия окна не может возобновиться после повторения вышеуказанных действий, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта. Примечание: Если настройка памяти положения окна потеряна, ее также можно установить с помощью функции поднятия окна в одно касание с помощью дистанционного управления. В это время окно опустится вниз, затем поднимется наверх. Окно если закрыто нормально во время успешной настройки.

ПРОЧИТАЙТЕ

При движении по дорогам с ямами или неровными поверхностями сила тяжести может неожиданно повлиять на дверную систему. В этом случае окно может перевернуться и опуститься при одновременном подъеме с помощью функции окно вверх в одно касание. Это событие с небольшой вероятностью и нормальное.

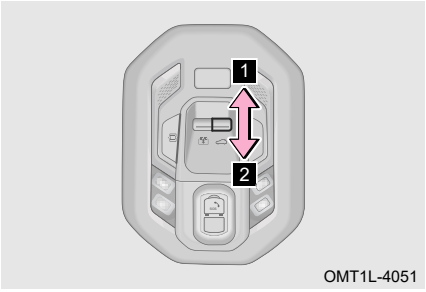
ВНИМАНИЕ

- Частые срабатывания защиты от защемления приведут к сбою открытия окна одним касанием, поэтому необходимо включить самообучающуюся работу.
- Если кабель аккумулятора отсоединен и снова подсоединен, функция автоматического подъема окна и функция защиты от застревания не будут работать.
- Функция защиты от защемления - это своего рода функция защиты безопасности окна. Никогда не пытайтесь активировать его повторно, используя различные предметы, неподходящими методами или даже намеренно ущипнув какую-либо часть своего тела. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению механизма системы регулирования окон или случайной травме персонала.
- Закрывая окно, всегда держите область закрытия окна свободной, даже если оно оснащено функцией защиты от защемления, в противном случае, если есть тонкий предмет, и система не может его обнаружить, защита от защемления не сработает. Если кто-то защемит руку или палец, это может привести к очень серьезной травме.

3-4. Панорамный люк в крыше

Панорамный люк в крыше (при наличии)

Открытие/закрытие люка в крышке



1 Открытие люка в крышке

2 Закрытие люка в крышке

Ручная операция

- Переместите и удерживайте кнопку в положении **1**, и люк в крыше остановится после наклона на максимальный угол. Снова переместите и удерживайте кнопку, и люк в крыше можно будет открыть вручную.
- Переместите и удерживайте кнопку в положении **2**, и люк в крыше можно будет закрыть вручную.
- Во время ручного управления люком в крыше, отпустите кнопку, и люк в крыше остановится.

Автоматическая операция

- Переместите кнопку в положении **1**, и люк в крыше остановится после наклона на максимальный угол. Переместите кнопку, и люк в крыше автоматически откроется в удобное положение и остановится, затем снова переместите кнопку, люк в крыше откроется полностью.
- Переместите кнопку в положении **2**, люк в крыше автоматически закроется.
- Во время автоматической операции люка в крыше, переместите кнопку **1** или **2**, люк в крыше остановится.

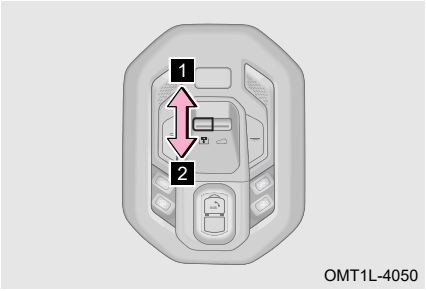
⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда люк в крыше замерз или покрыт снегом, принудительное открывание люка в крыше приведет к повреждению стекла люка в крыше и двигателя.
- Если после дождя на люке в крыше осталась вода, всегда вытирайте ее или наклоняйте люк в крыше вверх, чтобы слить воду, прежде чем открывать ее, чтобы предотвратить попадание воды в кабину.
- Регулярно очищайте рейлинги и планки люка в крышке от пыли и мусора; после мойки автомобиля или дождя полностью вытрите воду со стекла люка в крышке перед использованием.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель несет ответственность за работу люка в крыше, включая работу пассажиров. Во избежание случайного срабатывания (особенно детьми) не позволяйте детям управлять люком в крышке. Дети и другие пассажиры могут застрять в люке в крышке.
- При управлении люком в крышке убедитесь, что ни одна часть пассажира не будет защемлена.
- Выходя из автомобиля, выключите переключатель ENGINE START STOP, возьмите ключ с собой и выходите вместе с детьми. Из-за непослушных детей и т. д. Может произойти случайное срабатывание, приводящее к несчастному случаю.

Открытие/закрытие солнцезащитного козырька



1 Открытие солнцезащитного козырька

2 Закрытие солнцезащитного козырька

Ручная операция

- Переместите и удерживайте кнопку в положении **1**, солнцезащитный козырек будет открыт вручную.
- Переместите и удерживайте кнопку в положении **2**, и солнцезащитный козырек будет закрыт вручную.
- Во время ручного управления солнцезащитной шторкой, отпустите кнопку, и солнцезащитный козырек остановится.

Автоматическая операция

- Переместите кнопку в положении **1**, солнцезащитный козырек откроется автоматически.
- Переместите кнопку в положение **2**, и солнцезащитный козырек закроется автоматически.
- Во время автоматической операции солнцезащитного козырька, переместите кнопку **1** или **2**, солнцезащитный козырек остановится.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не сжимайте солнцезащитный козырек люка в крыше с чрезмерной силой, чтобы предотвратить падение или повреждение солнцезащитного козырька.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель несет ответственность за работу солнцезащитного козырька, включая работу пассажиров. Во избежание случайного срабатывания (особенно детьми) не позволяйте детям управлять люком в крышке. Дети и другие пассажиры могут застрять в люке в крышке.
- При работе с солнцезащитной шторкой проверьте, чтобы ни одна часть пассажира не застряла.
- Выходя из автомобиля, выключите переключатель ENGINE START STOP, возьмите ключ с собой и выходите вместе с детьми. Из-за непослушных детей и т. д. Может произойти случайное срабатывание, приводящее к несчастному случаю.

Функция автоматического закрытия

Когда питание автомобиля переведено в режим OFF и четыре двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, автомобиль перейдет в режим постановки на охрану, а люк в крыше сдвинется и закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда солнцезащитный козырек находится в закрытом положении, система автоматически регулирует угол открытия солнцезащитного козырька в соответствии с углом открытия люка в крыше при открытии люка в крыше.
- В течение примерно 30 секунд после переключения питания автомобиля в режим OFF также можно управлять люк в крыше и солнцезащитным козырьком.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время работы люка в крыше, если скорость автомобиля превышает 120 км/ч, люк в крыше будет сохранять исходное состояние движения, и функция автоматического закрывания люка в крыше на высокой скорости не может быть запущена.
- Когда люк в крыше выполняет функцию автоматического закрывания на высокой скорости, если используется переключатель люка в крыше, люк в крыше немедленно прекратит работу.

Функция защиты от защемления люка в крыше

Функция защиты от защемления

При закрытии люка в крыше, если есть препятствия, активируется функция защиты от защемления, и он автоматически реверсирует и останавливается, чтобы предотвратить травмы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не вынимайте части тела или предметы из люка в крыше во время открывания и закрывания, даже если он оснащен функцией защиты от защемления.

Функция защиты от перегрева

Если двигатель люка в крыше работает в течение длительного периода времени, двигатель люка в крыше будет продолжать нагреваться и перейдет в состояние тепловой защиты после достижения определенной степени. В это время, при нажатии любой кнопки люка в крыше, она не сработает. После остановки работы и ожидания ее остывания тепловая защита будет автоматически отключена.

Самообучение при инициализации

Если система неисправна или аккумулятор автомобиля перезаряжен или отключен, необходимо будет снова выполнить самообучение люка в крыше/солнцезащитного козырька:

- Нажмите и удерживайте кнопку выключения стекла, чтобы перевести стекло люка в крыше и солнцезащитный козырек в полностью закрытое положение;
- Нажмите и удерживайте кнопку выключения стекла непрерывно в течение 6 с, отпустите кнопку и снова нажмите кнопку выключения стекла в течение 4 с, и стекло и солнцезащитный козырек вместе откроются в полностью открытое положение;
- Нажмите и удерживайте кнопку выключения стекла еще раз, пока стекло и солнцезащитный козырек не будут полностью закрыты.
- Отпустите кнопку, и самообучение будет завершено.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время инициализации нет силы защиты от защемления, операторы должны обратить внимание на безопасность.
- Если солнцезащитный козырек не работает должным образом после вышеуказанных операций, обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для проверки и ремонта.

Управление мультимедийным дисплеем



OMT1L-4161

Переключите питание автомобиля в режим ON, через оконный экран на мультимедийном дисплее щелкните по нему, чтобы отрегулировать солнцезащитный козырек, люк на крыше и окно.

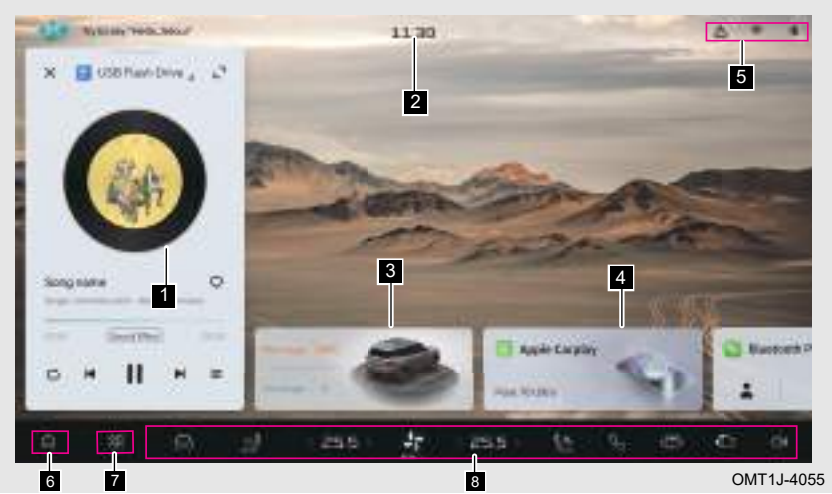
Четырехдверные окна: Полное открытие/полное закрытие/вентиляция.

Солнцезащитный козырек: Полное открытие/полное закрытие/полуоткрытое.

Люк в крыше: Полное открытие/полное закрытие/наклон вверх.

3-5. Мультимедийный дисплей

Мультимедийный вид



1 Медиа-карта	2 Отображение времени	3 Карта бездорожья
4 Телефонное соединение	5 Состояние системы	6 Моя главная страница
7 Мое приложение	8 Быстрая операция	

ВНИМАНИЕ

- Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте головное устройство без разрешения. В случае неисправности обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- Будьте осторожны, не проливайте напитки или другие жидкости на мультимедийный дисплей. Если внутрь головного устройства попала жидкость или другие предметы, немедленно отключите питание и обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Все экраны дисплея приведены только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.
- Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к «Электронному руководству», прилагаемому к мультимедийному дисплею.

Распространенное применение



OMT1L-4715

Нажмите нужное приложение, чтобы открыть соответствующий экран.

Контекстное меню

Проведите пальцем вниз от верхней части экрана одним пальцем, чтобы перейти в строку быстрого меню; Проведите пальцем вверх, чтобы выйти из строки быстрого меню.



OMT1L-4061

Сдвиньте верхнюю часть экрана вниз, чтобы открыть строку контекстного меню.

Можно быстро управлять WIFI, Bluetooth, автоматическим удержанием, регулировкой зеркала заднего вида, тематическим режимом, громкостью и т.д.

ПРОЧИТАЙТЕ
Функции на экране контекстного меню будут отличаться в зависимости от разных моделей, пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

Настройки автомобиля

ПРОЧИТАЙТЕ
Элементы настройки различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

Настройки автомобиля



OMT1L-4167

На экране настроек автомобиля пользователь может настроить память сидений, пользовательские кнопки рулевого колеса, автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида, включение/выключение блокировки автомобиля и другие функции.

■ Сиденье



OMT1L-4190

Вежливость сидения водителя: ON/OFF.

Сохранить: Установлен для сохранения положения памяти сиденья.

■ Рулевое колесо



OMT1L-4800

Пользовательская кнопка*: Регулировка зеркала заднего вида, главная страница, выключение экрана, подогрев рулевого колеса.

■ Наружное зеркало заднего вида



OMT1L-3033

Автоматическое складывание при блокировке: ON/OFF.

Наружное зеркало заднего вида: Складывание, раскладывание.

■ Окно



OMT1L-4161

Управление окном: Открытие/закрытие/вентиляция.

Управление люком в крыше: Открытие/закрытие/наклон.

Управление солнцезащитным козырьком: Открытие/закрытие/полуоткрытие.

■ Замок автомобиля



OMT1L-4175

Подсказка внешней разблокировки: Мигание/жужжание/мигание +жужжание.

Автоматическая блокировка: ON/OFF.

Пламень разблокирована: ON/OFF.

Внешний фонарь



OMT1L-4168

Интеллектуальный дальний/ближний свет: ON/OFF.

Вспышка при смене полосы движения: 3 раза/5 раза/7 раза.

Следуй за мной домой: 30с/60с/Выключение.

Выравнивание луча фар: Уровень 0-3.

Настройка вождения



OMT1L-4166

Режим вождения, связанный с ассистентом торможения: Спорт/Комфорт.

Режим вождения, связанный с электроусилителем руля: Спорт/Комфорт/Легкий.

Комфортная парковка: ON/OFF.

Чувствительность: Высокий/ низкий.

Настройка внешнего освещения



OMT1L-4271

Музыкальный ритм: ON/OFF.

Режим дыхания: OFF/Один цвет/ Полноцвет.

Переключатель внешнего освещения: ON/OFF.

Яркость: Когда ползунок панели яркости отрегулирован, яркость изменится соответствующим образом.

Настройка помощи водителю

■ Активная безопасность



OMT1L-4063

Автоматическое аварийное торможение: ON/OFF.

Напоминание о выходе из интеллектуальной навигации: ON/OFF.

Интеллектуальное избегание: ON/OFF.

Помехи помощи при движении по полосе: ON/OFF.

■ Предупреждение о безопасности



OMT1L-4173

Предупреждение о столкновении спереди: ON/OFF. Чувствительность: Ближний/средний/дальний.

Система напоминаний об уходе: ON/ OFF.

Предупреждение о выезде из полосы движения: ON/OFF; Чувствительность: Низкий/высокий.

Система помощи при ограничении скорости: ON/OFF.

■ Распознавание безопасности



OMT1L-4184

Парковочный радар: ON/OFF.

Голосовой помощник

Когда мультимедийный дисплей включен, используйте следующие методы для пробуждения голосового помощника:

Способ 1: Напрямую скажите «Привет, Jetour», чтобы разбудить голосового помощника.

Способ 2: Нажмите на модуль голосового помощника на экране дисплея, чтобы разбудить голосового помощника.

Способ 3: Нажмите кнопку «» на рулевом колесе, чтобы разбудить голосового помощника.

ПРОЧИТАЙТЕ
Все экраны дисплея приведены только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.

Телефонная связь

CarPlay

■ Проводное соединение

1. Соедините мобильный телефон и порт USB автомобиля с помощью оригинального кабеля передачи данных;
2. Нажмите на кнопку CarPlay, чтобы перейти на главный экран CarPlay.

■ Беспроводное соединение (при наличии)

1. Включите Bluetooth на iPhone и переключатель CarPlay, и затем включите Bluetooth на мультимедийном дисплее;
2. Совместите и подключите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее. Когда на телефоне появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Carplay;
3. После успешного сопряжения по Bluetooth на мультимедийном дисплее появится подсказка, указывающая, используется ли функция Apple Carplay. Нажмите «OK».

ПРОЧИТАЙТЕ
После успешного беспроводного соединения значок Carplay будет выделен, а значок Bluetooth будет отображаться серым цветом в состоянии отсоединения, что является нормальным явлением.

Android auto

■ Проводное соединение

1. На телефон необходимо предварительно установить Android Auto из магазина Google Store;
2. Соедините мобильный телефон и порт USB автомобиля с помощью оригинального кабеля передачи данных;
3. Когда на мультимедийном дисплее появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Android Auto;
4. После успешного подключения перейдите на экран Android Auto.

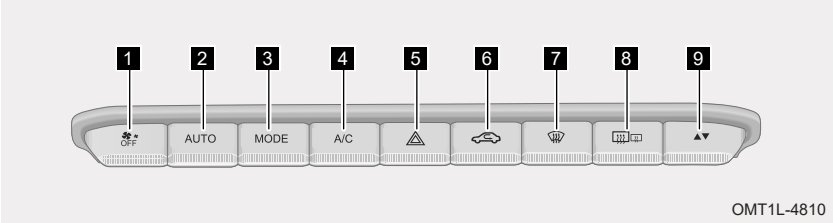
■ Беспроводное соединение (при наличии)

1. На телефон необходимо предварительно установить Android Auto из магазина Google Store;
2. Включите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее;
3. Совместите и подключите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее. Когда на мультимедийном дисплее появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Android Auto;
4. После успешного сопряжения по Bluetooth Android Auto автоматически подключится и перейдет на экран Android Auto.

ПРОЧИТАЙТЕ
Когда мобильный телефон подключен к Android auto, если мобильный телефон не поддерживает мультимедийный дисплей для определения состояния вызова, то при ответе на входящий вызов на мультимедийном дисплее не появляется уведомление о входящем вызове. Если мобильный телефон поддерживает мультимедийный дисплей для получения состояния вызова, то при ответе на входящий вызов на мультимедийном дисплее появляется уведомление о входящем вызове.

3-6. Система кондиционера

Панель управления кондиционером



OMT1L-4810

1 Кнопка регулировки скорости воздуха

2 Переключатель автоматического режима

3 Переключатель регулировки режима

4 Переключатель A/C

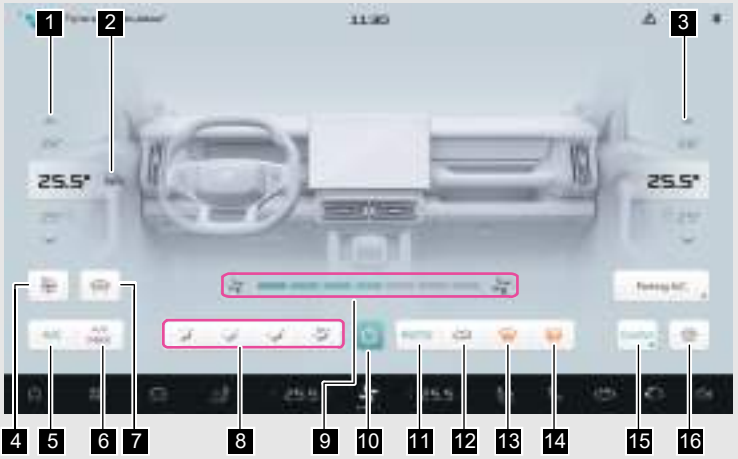
5 Переключатель сигнальной лампы об опасности

6 Переключатель режима наружного/рециркуляционного воздуха

7 Переключатель переднего размораживания

8 Переключатель заднего размораживания и обогрева наружного зеркала заднего вида

9 Переключатель регулировки температуры



OMT1L-4201

1 Зона регулировки температуры водителя

2 Синхронный переключатель

3 Зона регулировки температуры переднего пассажира

4 Переключатель подогрева рулевого колеса (при наличии)

5 Переключатель кондиционера

6 Переключатель A/C MAX

7 Переключатель подогрева переднего лобового стекла (при наличии)

8 Переключатель регулировки режима

9 Кнопка регулировки скорости воздуха

10 Переключатель A/C

11 Переключатель автоматического режима

12 Переключатель режима наружного/рециркуляционного воздуха

13 Переключатель переднего размораживания

14 Переключатель заднего размораживания и обогрева наружного зеркала заднего вида

15 Переключатель регулировки режима кондиционера

16 Переключатель настройки системы кондиционера

Работа кондиционера

Регулировка температуры/регулировка скорости воздуха

Температурный режим: Управляйте регулировкой температуры на мультимедийном дисплее, чтобы выполнить регулировку температуры кондиционера.

Режим скорости воздуха: Используйте область регулировки скорости воздуха на мультимедийном дисплее, чтобы осуществить регулировку объема воздушного потока в кондиционере.

Переключатель кондиционера

Нажмите переключатель кондиционера, чтобы включить / выключить систему кондиционера.

Автоматический переключатель

Нажмите автоматический переключатель, индикатор загорится, указывая на автоматический режим; индикатор погаснет, указывая на ручной режим.

Переключатель A/C MAX

Нажмите переключатель A/C MAX, кондиционер перейдет в режим холодного воздуха на полную мощность, компрессор будет включен, температура автоматически настроится на LO, объем воздушного потока автоматически настроится на максимальный объем воздушного потока, состояние наружного/рециркулируемого воздуха - рециркулируемый воздух, а режим выпуска - лицевой. Нажмите еще раз, чтобы выйти из A/C MAX и перейти в предыдущее состояние.

Переключатель A/C

Нажмите переключатель A/C, загорится индикатор, указывая на то, что компрессор кондиционера включен для обеспечения охлаждения кондиционера; индикатор погаснет, указывая на то, что компрессор кондиционера выключен для прекращения охлаждения кондиционера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Компрессор кондиционера не работает при отключенном объеме воздушного потока.
- Перед выключением двигателя, если включен режим охлаждения кондиционера, выключится кондиционер перед выключением двигателя. Поскольку кондиционер оснащен функцией памяти, кондиционер автоматически включится при повторном запуске, увеличивая нагрузку на двигатель.

Переключатель обогрева/вентиляции сиденья

Нажмите переключатель обогрева/вентиляции сиденья, чтобы включить функцию обогрева/вентиляции сиденья.

Переключатель переднего размораживания

Нажмите переключатель переднего размораживания, загорится индикатор, указывая на то, что функция запотевания и размораживания переднего лобового стекла включена; индикатор погаснет, указывая на то, что функция запотевания и размораживания переднего лобового стекла выключена.

Защита от запотевания и размораживания переднего лобового стекла: Отрегулируйте поток воздуха таким образом, чтобы большая его часть попадала на переднее лобовое стекло, а небольшая - на боковое.

■ Для достижения наилучшего эффекта предотвращения запотевания/размораживания действуйте следующим образом:

Шаг 1: Перед вождением убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая, если есть очевидная пыль или капли воды, их необходимо вытереть;

Шаг 2: Настройте режим на режим размораживания или режим размораживания/педальный режим;

Шаг 3: Отрегулируйте температуру до комфортной температуры;

Шаг 4: Отрегулируйте объем потока воздуха до максимального уровня.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если кондиционер не остынет, это повлияет на эффект удаления запотевания. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- При удалении запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега), пожалуйста, держите кондиционер включенным. Если кондиционер выключен, это повлияет на эффект удаления запотевания.
- При удалении запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега), пожалуйста, сохраните режим наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции воздуха, это повлияет на эффект удаления запотевания.
- После размораживания или удаления запотевания отрегулируйте режим и объем воздушного потока в нужное положение, чтобы повысить комфорт в автомобиле.
- При удалении запотевания зимой, пожалуйста, сохраните режим наружного воздуха. Чтобы приспособиться к направлению частичного нагрева, сделайте так, чтобы воздуховоды с обеих сторон приборной панели были обращены к обеим сторонам окон; при температуре наружного воздуха выше 0 ℃ требуется дополнительная защита от запотевания кондиционера.

ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности вождения, пожалуйста, правильно используйте функцию предотвращения запотевания.
- Зимой не используйте режим рециркуляции воздуха в длительное время, иначе переднее ветровое стекло быстро запотеет.
- Плохая видимость через стекло увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм. Поэтому для безопасности дорожного движения очень важно обеспечить хорошую видимость во время вождения.

Переключатель заднего размораживания и обогрева наружного зеркала заднего вида

Нажмите переключатель заднего размораживания и обогрева наружного зеркала заднего вида, загорится индикатор, указывая на то, что функция размораживания заднего лобового стекла/наружного зеркала заднего вида включена; индикатор погаснет, указывая на то, что функция размораживания заднего лобового стекла/наружного зеркала заднего вида выключена.

ВНИМАНИЕ

- Не царапайте и не повреждайте провода нагревателя при очистке заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида.
- Когда аккумулятор разряжен, функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида не может быть включена, чтобы обеспечить нормальный запуск автомобиля.
- Убедитесь, что функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида выключена, когда запотевание или иней на заднем ветровом стекле/наружном зеркале заднего вида очищены.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к заднему ветровому стеклу/наружному зеркалу заднего вида, когда работает функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида или сразу после ее отключения.

Переключатель режима наружного/рециркуляционного воздуха

Нажмите переключатель режима наружного/рециркуляционного воздуха, режим впуска воздуха изменится со значка внешней циркуляции на значок внутренней циркуляции, а режим впуска воздуха станет внутренней циркуляцией. Нажмите эту кнопку еще раз в это время, режим впуска изменится на значок наружного воздуха со значка рециркуляции воздуха, а режим впуска станет режимом наружного воздуха.

■ Используйте режим рециркуляции воздуха при следующих условиях:

1. В пыльной среде.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в автомобиле.
3. Не допускается попадание посторонних запахов.
4. Для предотвращения попадания выхлопных газов извне в автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Постоянное использование режима рециркуляции воздуха может привести к повышению температуры в автомобиле и запотеванию стекол. Поэтому режим рециркуляции воздуха можно использовать только в течение короткого промежутка времени.
- Не курите в режиме рециркуляции воздуха, так как дым будет скапливаться на испарителе и входном воздушном фильтре, вызывая неприятные запахи, которые трудно удалить. При использовании внешней циркуляции в погоду с песчаным ветром, пожалуйста, переключитесь в режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание пыли в систему кондиционера и засорение фильтрующего элемента кондиционера.

Переключатель регулировки режима выхода кондиционера

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель регулировки режима, чтобы настроить режим выпуска воздуха.

Режим обдува на лицо: Он может регулировать воздушный поток, выходящий из центра и отверстий для лица с обеих сторон.

Режим обдува на лицо/ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из центрального отверстия, отверстий для лица с обеих сторон и отверстия для ног.

Режим обдува на ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для ног.

Режим размораживания/ножного режима: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для размораживания и выхода для ног.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если лобовое стекло запотевает во время движения, рекомендуется режим размораживания лобового стекла. Для получения подробной информации обратитесь к передней кнопке размораживания.

Переключатель подогрева рулевого колеса (при наличии)

Нажмите переключатель подогрева рулевого колеса для включения функции подогрева рулевого колеса.

Переключатель подогрева переднего ветрового стекла (при наличии)

Нажмите переключатель подогрева переднего лобового стекла для включения функции подогрева переднего лобового стекла.

Переключатель настройки

Очистка кондиционера после блокировки: Нажмите, чтобы включить / выключить очистку кондиционера после блокировки.

Шумоподавление для вызовов Bluetooth: Нажмите, чтобы включить / выключить шумоподавление при вызове по Bluetooth.

Предотвращение летнего жаркого ветра: Нажмите, чтобы включить / выключить предотвращение летнего жаркого ветра.

Автоматическая внутренняя вентиляция: Нажмите, чтобы включить / выключить автоматическую внутреннюю вентиляцию.

⚠ ВНИМАНИЕ
Элементы настройки кондиционера различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Работа охлаждения кондиционера

Обеспечьте охлаждение кондиционера, установив температуру, скорость воздуха, режим наружного воздуха/рециркуляции и включив компрессор кондиционера.

■ Для достижения наилучшего охлаждающего эффекта, пожалуйста, следите за чистотой поверхности фильтра кондиционера без явных засоров, затем действуйте следующим образом:

Шаг 1: Отрегулируйте объем потока воздуха до максимального уровня;

Шаг 2: Отрегулируйте температуру до максимального охлаждения;

Шаг 3: Переключите режим наружного/ рециркулируемого воздуха в режим рециркулируемого воздуха;

Шаг 4: Переключите в режим лица;

Шаг 5: Включите систему охлаждения (когда компрессор кондиционера включен, загорается индикатор A/C).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Грязь и засорение поверхности конденсатора кондиционера также приведут к ухудшению охлаждающего эффекта, поэтому держите конденсатор в чистоте.
- Когда воздух быстро остывает в жарких и влажных условиях, на выходе может быть виден туман, что является нормальным физическим явлением.
- При низкой температуре, например зимой, компрессор кондиционера может не запускаться, даже если индикатор загорается после нажатия кнопки A/C.
- После работы системы охлаждения кондиционера из сливной трубы кондиционера может капнуть немного воды и образоваться лужа под автомобилем, что является нормальным явлением.
- Количество хладагента, заполненного в системе кондиционера, со временем уменьшается, если вы чувствуете, что охлаждающий эффект кондиционера ухудшается, пожалуйста, своевременно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Рекомендуется каждый месяц включать систему охлаждения кондиционера на 5 минут или более и одновременно открывать окно, что поможет предотвратить повреждение системы кондиционера из-за нехватки смазки, а также предотвратить появление запаха испарителя из-за влажности и микробов.
- Рекомендуется выключить кондиционер и не закрывать вентилятор в течение 10 ~ 30 секунд, чтобы избежать затхлого запаха, вызванного размножением бактерий во влаге испарителя.
- Если включен кондиционер и автомобиль постоянно поднимается по длинным склонам или находится в интенсивном медленно движущемся движении в течение длительного периода, двигатель может перегреться. Пожалуйста, обратите внимание на сигнальную лампочку высокой температуры охлаждающей жидкости. Если двигатель перегревается, рекомендуется выключить кондиционер.
- После того, как температура в автомобиле снизится до более низкой температуры, чтобы уменьшить влияние на мощность энергосистемы и расход топлива, компрессор автоматически выключится, поэтому при использовании кондиционера в весенний и осенний сезоны с низкой температурой компрессор будет включаться или выключаться автоматически, это нормально.
- Во время резкого ускорения, обгона и набора высоты силовой системе требуется больше мощности для компенсации. В это время, если кондиционер работает, компрессор может быть выключен автоматически, если он не выключается автоматически и вы чувствуете, что это недостаток мощности, рекомендуется выключить кондиционер.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальный хладагент и смазку для компрессора, рекомендованные компанией Chery Automobile Co., Ltd.
- Чтобы продлить срок службы системы кондиционера, не используйте кондиционер в течение длительного времени на низкой скорости при выполнении охлаждения кондиционера.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционера, так как хладагент высокого давления в системе кондиционера вреден для человека. Необходимо обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- В жаркую погоду температура в закрытом автомобиле быстро повышается из-за солнечного света, это может привести к травмам людей или животных или даже смерти, особенно младенцев и очень маленьких детей.

Работа обогрева кондиционера

Включите обогрев кондиционера, установив температуру, скорость воздуха, режим наружного воздуха/рециркуляции и выключив компрессор кондиционера; рекомендуется настроить режим на ноги и выключить систему охлаждения (-компрессор кондиционера выключается).

Управление воздушным потоком на выходе воздуха

Центральные выходы

Перемещайте рычаг регулировки центрального выпускного отверстия вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

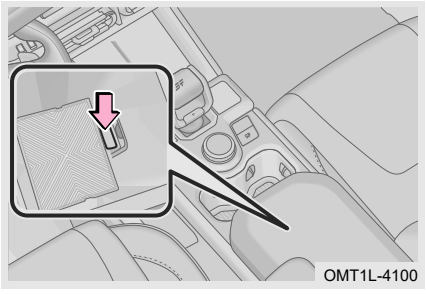
Боковые выходы

Перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия с левой/правой стороны вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Выходы подлокотника

Вручную перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия коробки подлокотника вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Функция охлаждения коробки подлокотника на вспомогательной приборной панели


OMT1L-4100

Коробка подлокотника на вспомогательной приборной панели оснащен выходом холода. Поместите необходимые предметы (например, консервированные напитки) в ящик подлокотника на вспомогательной приборной панели. Режим обдува на лицо в кондиционере включен для работы в режиме охлаждения. Нажимайте переключатель внутри коробки подлокотника вверх и вниз, чтобы охладить необходимые предметы.

Стояночный кондиционер

Стояночный кондиционер - это система регулировки воздуха в автомобиле, которую можно использовать во время ожидания и отдыха для достижения идеальной температуры и качества воздуха в автомобиле.



OMT1L-3573

- Интеллектуальный режим: Полностью автоматический контроль внутренней температуры, внутренняя температура соответствует температуре, настроенной экраном кондиционера.
- Режим вентиляции:

1. Кондиционер с наружной циркуляцией, уровень объема воздушного потока воздуходувки 2, чтобы поддерживать циркуляцию воздуха внутри и снаружи автомобиля;
2. Заслонка кондиционера в режиме вентиляции находится в режиме полного охлаждения, и кнопка температуры не может быть нажата.

Условия использования:

Стояночный кондиционер используется, когда двигатель не запущен, автомобиль находится в P, а количество заряда автомобиля превышает 25%.

Пункт настройки

Время использования и время выключения стояночного кондиционера можно настроить в пункте настройки.

⚠ ВНИМАНИЕ

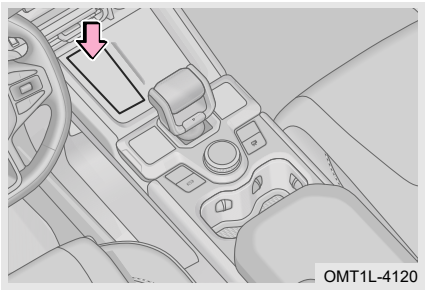
- Не рекомендуется использовать кондиционер, когда автомобиль находится в режиме принудительной защиты аккумулятора.
- Рекомендуется использовать стояночный кондиционер, когда количество заряда автомобиля превышает 70 %.
- Не рекомендуется использовать стояночный кондиционер во время длительного отдыха после употребления алкоголя.
- Рекомендуется вручную выключать внешние фары и стеклоочистители, когда вы отдыхаете со стояночным кондиционером ночью.
- Обратите внимание на то, чтобы закрыть и блокировать окна и двери, когда вы отдыхаете со стояночным кондиционером в полевых условиях.

3-7. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка использует технологию электромагнитной индукции удобно и безопасно, чтобы обеспечить лучший опыт во время вождения.

Методы использования


OMT1L-4120

Переключите питание автомобиля в режим ON, беспроводная зарядка начнет работать после помещения мобильного телефона в зону обнаружения беспроводной зарядки экраном мобильного телефона вверх.

■ В следующих условиях беспроводная зарядка может работать неправильно:

1. Мобильный телефон не полностью помещается в зону беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
2. Задняя часть мобильного телефона не находится в центре зоны беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
3. Если между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки находятся металлические посторонние предметы (например, монеты, металлический корпус мобильного телефона и т. д.), и мобильный телефон невозможно зарядить.
4. Когда температура поверхности зоны обнаружения беспроводной зарядки слишком высока из-за воздействия солнечных лучей, модуль беспроводной зарядки активирует самозащиту, и мобильный телефон не может быть заряжен.
5. Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем пытаться. Если зарядка по-прежнему невозможна, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Функция беспроводной зарядки поддерживает только мобильные телефоны с функцией беспроводной зарядки.
- При движении по ухабистым дорогам, функция беспроводной зарядки телефона может прекращать зарядку и периодически возобновлять зарядку.
- Для получения лучшего опыта беспроводной зарядки рекомендуется снять корпус мобильного телефона для оптимального эффекта зарядки.
- Когда заряд мобильного телефона превышает 70/80%, или когда он используется во время зарядки, мощность зарядки значительно снижается из-за защиты батареи, это нормально.
- Поместите мобильный телефон в центр слота для мобильного телефона. Если вы ускоряетесь, замедляетесь или резко поворачиваете во время вождения, мобильный телефон будет трястись, что может повлиять на эффективность и стабильность зарядки.
- Когда водитель не находится в автомобиле, не кладите мобильный телефон в автомобиль для зарядки, поскольку это может привести к потенциальной угрозе безопасности.
- Во время вождения, не проверяйте состояние зарядки мобильного телефона в течение длительного времени, чтобы избежать потенциальной угрозы дорожного движения.
- Во время медленной зарядки загорается « » на мультимедийном дисплее; во время быстрой зарядки загорается « » на мультимедийном дисплее; при неправильной зарядке загорается « » на мультимедийном дисплее. Пожалуйста, проверьте зону зарядки на наличие посторонних предметов или подождите, пока зона зарядки остынет, прежде чем пытаться. Если зарядка по-прежнему невозможна, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

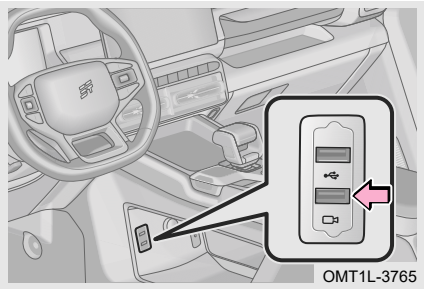
⚠ ВНИМАНИЕ

- При выполнении беспроводной зарядки мобильного телефона, если между мобильным телефоном и резиновой прокладкой обнаружены какие-либо металлические посторонние предметы, не удаляйте посторонние предметы сразу же рукой, чтобы избежать ожогов.
- Для достижения лучшего эффекта зарядки, центр катушки мобильного телефона должен быть выровнен с центром беспроводного зарядного устройства.
- Не разбрызгивайте воду на зону зарядки, чтобы предотвратить попадание воды в беспроводное зарядное устройство через зазор резиновой фланелевой прокладки, что может привести к выходу из строя зарядного устройства.
- Не помещайте в зону беспроводной зарядки никакие другие зарядные устройства, кроме мобильного телефона (например, портативное зарядное устройство, наушники Bluetooth и т. д.), чтобы избежать неправильной функции устройства.
- Компания не обещает проблемы, вызванные внешней беспроводной зарядной катушкой. Пожалуйста, используйте его осторожно.
- В процессе нормального использования автомобиля будет установлена временная защита для зарядки, чтобы автомобиль мог идентифицировать смарт-ключ.
- Если ваш мобильный телефон не поддерживает функцию беспроводной зарядки, рекомендуется не использовать накладку для беспроводной зарядки. Качество патча для беспроводной зарядки на рынке неодинаково, и при частом использовании может быть причинен ущерб (например, сбой функции, плохой контакт интерфейса, сбой распознавания металлических посторонних предметов).

3-8. Функция записи вождения

Функция записи вождения (при наличии)

Регистратор вождения может записывать видеоизображение всего процесса вождения, что может свидетельствовать о дорожно-транспортных происшествиях. Любители самостоятельных путешествий также могут использовать его для записи процесса преодоления трудностей и опасностей. Он записывает время, скорость и свет в видео во время вождения, что похоже на «черный ящик».


OMT1L-3765

Перед запуском, вставьте диск U в «», чтобы использовать все функции автомобильного видеорегистратора. Если диск U не вставлен, регистратор вождения может записывать видео в реальном времени, а видеоданные не могут быть сохранены и воспроизведены.

Примечание: Автомобильный видеорегистратора некоторых моделей встроен в модуль мониторинга панорамного вида.

Нажмите «Снимок», чтобы сделать фотографии, по одной фотографии каждый раз.

Нажмите «Запись», чтобы выполнить видеозапись.

Нажмите «Воспроизведение», чтобы отображать миниатюру файла (видео или изображения) внутри каждой текущей папки, а затем щелкните, чтобы удалить и выбрать файл, щелкните миниатюру видео, чтобы загрузить исходный видеофайл для воспроизведения и приостановки воспроизведения, или щелкните предыдущий/следующий файл, последнее видео и первое видео будут напоминать при нажатии.

Нажмите «Настройки», чтобы открыть экран меню настроек видеорегистратора для соответствующих настроек.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Поддерживаются только USB-диски с форматом NTFS/exFAT/FAT32 объемом более 8 ГБ. Рекомендуется использовать USB-диск объемом 32 ГБ или больше, чтобы свести к минимуму частое стирание, которое может сократить срок службы.
- Рекомендуется использовать USB-диск со скоростью записи не менее 30 МБ/с во время непрерывных операций чтения/записи. Рекомендуется (но не ограничивается) использовать порт USB 3.2, фирменные продукты с портом USB 2.0 также могут соответствовать требованиям. Рекомендуется использовать высококачественные фирменные USB-диски, такие как: Samsung FIT+, Kioxia U366, Kingston DTKN и т.д. Не рекомендуется приобретать дешевые высокоскоростные USB-диски (например, SanDisk CZ73) во избежание перегрева главного контроллера, что может повлиять на срок службы USB-диска.
- Используйте USB-диск только для записи DVR. Рекомендуется вставить пустой USB-диск в USB-порт DVR; система подскажет вам отформатировать USB-диск, если будут обнаружены файлы не-A/V, и после форматирования его можно будет использовать нормально.
- В случае столкновения, если функция записи вождения не повреждена, и эта функция активирована, она будет автоматически записывать в течение 5 минут.
- Если сохраненные видео на вставленном диске USB заполнены, последующие записанные видео автоматически перезапишут предыдущие.
- Из-за различных конфигураций автомобилей положение вставки диска U отличается. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

3-9. Пространство для хранения

Пространство для хранения

Коробка для очков

Коробка для очков расположен над стойкой A слева от водителя. В нем можно хранить очки или другие мелкие предметы. При размещении очков необходимо нормально сложить обе дужки, линзами вперед и дужками вверх. В противном случае, очки могут выпасть при открытии коробки для очков.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь, что коробка для очков закрыта во время вождения.

Дверные ящики для хранения

Дверные ящики для хранения переднего и второго ряда можно использовать для хранения карт, чашек и других предметов.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик используется для хранения карты, инструкций и других предметов.

> **ОПАСНОСТЬ**
>
> Перед началом движения убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт. В противном случае в случае экстренного торможения или экстренного руления это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам или даже смерти.

Ящик подлокотника на вспомогательной приборной панели

Ящик подлокотника на вспомогательной приборной панели используется для хранения карт, инструкций и других предметов.

> **ОПАСНОСТЬ**
>
> - Взрослым или детям не разрешается сидеть на ящике для подлокотника на вспомогательной приборной панели.
> - Ящика для подлокотника на вспомогательной приборной панели должна быть закрыта во время движения автомобиля, а открывающаяся ящика для подлокотника на вспомогательной приборной панели может препятствовать движению руки водителя во избежание травм.

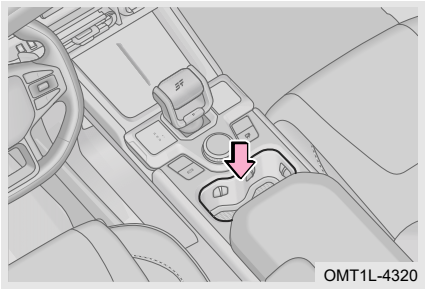
Сумка для хранения сиденья

Спинки передних сидений оснащены сумками для хранения на задней стороне, которые используются для хранения документов, инструкций и т. д.

Откидной подлокотник

Сиденья во втором ряду оборудованы откидным подлокотником, которым можно пользоваться, откинув подлокотник. Пожалуйста, верните подлокотник в исходное положение, когда он не используется.

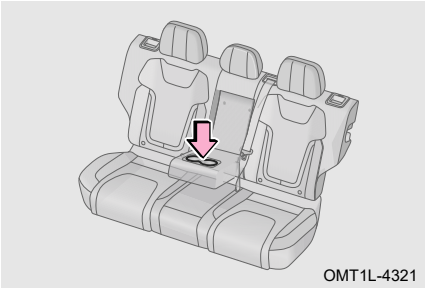
Передний подстаканник


OMT1L-4320

Подстаканник используется для удобного размещения чашки, подвижной пепельницы или банки с напитками и т. д.

> **ПРОЧИТАЙТЕ**
>
> - Не ставьте слишком маленькую или плохо устойчивую банку с напитком в подстаканник, иначе она может опрокинуться.
> - Пожалуйста, убедитесь, что крышка банки с напитком закрыта, чтобы предотвратить выплескивание жидкости внутри.

Задний подстаканник


OMT1L-4321

Задний подстаканник расположен на подлокотнике второго ряда сидений. Его можно использовать, опустив подлокотник.

Когда он не используется, верните подлокотник в исходное положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Не ставьте слишком маленькую или плохо устойчивую банку с напитком в подстаканник, иначе она может опрокинуться.
- Пожалуйста, убедитесь, что крышка банки с напитком закрыта, чтобы предотвратить выплескивание жидкости внутри.

Багажное отделение

Чтобы увеличить место для хранения багажа, задние сиденья можно сложить, когда на них нет пассажиров. Подробнее см. в разделе «Сиденья».

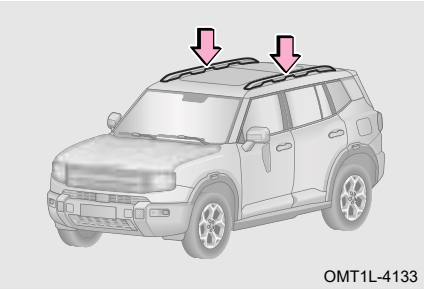
■ При размещении багажа в автомобиле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Следите за балансировкой автомобиля.
2. Для лучшей экономии топлива, не носите лишнего веса.
3. Убедитесь, что предметы для хранения не слишком велики, чтобы не мешать нормальному закрыванию двери багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

- Не ездите с открытой или не закрытой дверью багажного отделения, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и причинение травм.
- Не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. Пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае они могут получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не складывайте товары или багаж выше спинки сиденья. Держите их низко, как можно ближе к полу, чтобы предотвратить их скольжение вперед в случае торможения, что может привести к травмам.

Багажник


OMT1L-4133

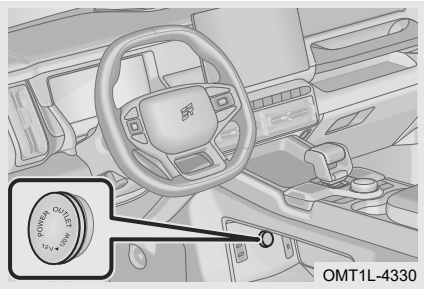
Багажник на крыше используется для погрузки грузов. Убедитесь, что вес загружаемого груза на тележку или погрузочный инструмент (например, багажное отделение, поперечная штанга) не превышает допустимый вес. Избыточный вес приведет к повреждению держателя, стекла люка в крыше, крыши кузова и других компонентов, на различные проблемы, вызванные избыточным весом, гарантия не распространяется.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При неподвижном автомобиле перевозчик может выдержать 300 кг, избыточный вес запрещен.
- Никогда не допускайте, чтобы загруженные длинные или широкие грузы превышали общую длину или ширину автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь, что груз надежно прикреплен к багажнику на крыше. Между грузом и крышей можно разместить одеяла или другие предметы защиты. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность крыши.

3-10. Электрическая розетка

Передняя электрическая розетка

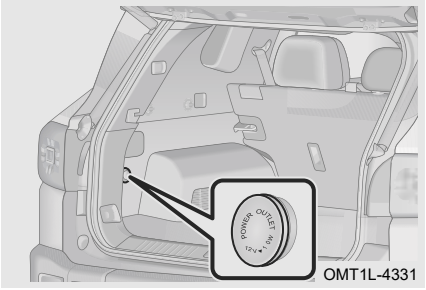


OMT1L-4330

Передняя электрическая розетка расположена под центральным подлокотником.

Его можно использовать для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В и рабочим током 10 А или менее.

Задняя электрическая розетка (при наличии)



OMT1L-4331

Задняя электрическая розетка расположена с левой стороны багажного отделения.

Электрическая розетка можно пользоваться только тогда, когда питание автомобиля переключено в режим ACC/ON.

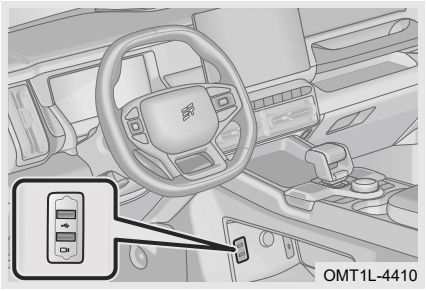
Для розетки питания 12 В не используйте электрооборудование высокой мощности (180 Вт и более).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегорания предохранителя не используйте электрооборудование сверхвысокой мощности.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте розетку дольше, чем необходимо, при неработающем двигателе.
- Не вставляйте в розетку ничего и не допускайте попадания жидкости, кроме соответствующей вилки, так как это может привести к сбою в электроснабжении или короткому замыканию.

3-11. USB-порт

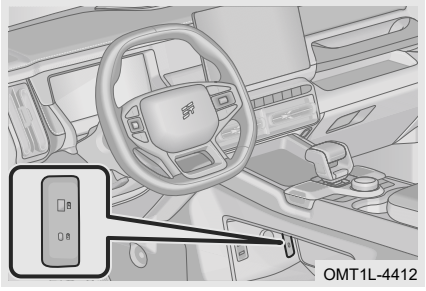
Передний USB-порт


OMT1L-4410

Передний USB-порт расположен на передней панели вспомогательной панели управления.

Порт типа A « ⇐ »: Его можно использовать для чтения U-диска и зарядки электрооборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т.д.

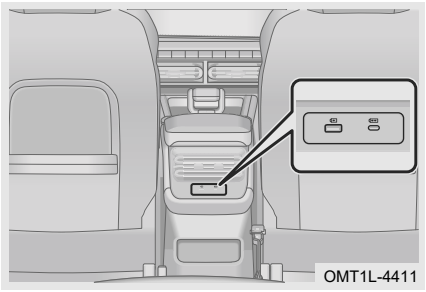
Порт DVR « ⇐ »: Это порт диска U автомобильного регистратора.


OMT1L-4412

Порт типа C « ⇐ 60W » (при наличии): Поддерживается зарядка мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток ≤ 3A); поддерживается быструю зарядка ноутбуков обычных марок.

Порт типа A « ⇐ »: Поддерживается быстрая зарядка.

Задний USB-порт

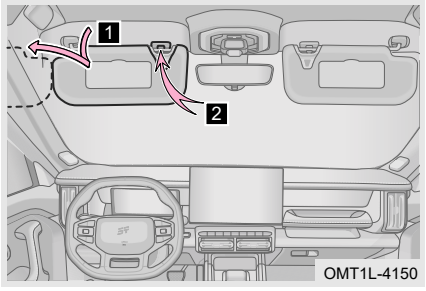

OMT1L-4411

Задний USB-порт расположен под задним воздуховыпуском центрального подлокотника.

Порт типа A « » : Поддерживается быстрая зарядка.

Порт типа C « » (при наличии): Поддерживается зарядка мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток ≤ 3A); поддерживается быструю зарядка ноутбуков обычных марок.

3-12. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала



OMT1L-4150

Переверните выдвижную пластину косметического зеркала, чтобы использовать косметическое зеркало. Для автомобиля, оснащенного подсветкой косметического зеркала, соответствующая подсветка косметического зеркала загорится при открывании выдвижной пластины косметического зеркала.

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините крюк и поверните его наружу, чтобы затемнить боковой свет.

ПРОЧИТАЙТЕ

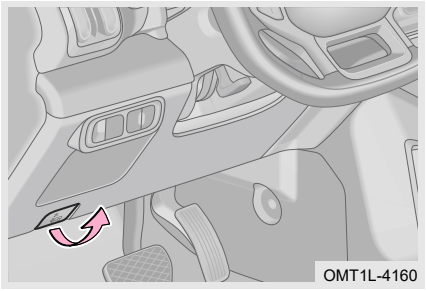
Если боковой свет сильный, потяните и раздвиньте солнцезащитный козырек, чтобы увеличить площадь блокировки.

ВНИМАНИЕ

- Когда солнцезащитные козырьки не используются, всегда убирайте их внутрь крепежного устройства, поскольку опущенные солнцезащитные козырьки ухудшают видимость.
- Не кладите твердые предметы, такие как CD и металлические карты, за солнцезащитные козырьки, чтобы эти предметы не травмировали людей в автомобиле во время дорожно-транспортных происшествий.

3-13. Капот

Открытие/закрытие капота



Шаг 1: Капот автоматически приподнимется, если дважды потянуть за рычаг открывания капота;

Шаг 2: Опустите капот и закройте его до блокировки защелки;

Шаг 3: После закрытия капота слегка приподнимите его, чтобы убедиться, что он полностью закрыт. Правильно запертый капот должен быть очень устойчивым и находиться на одном уровне с окружающим телом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не оставили ли вы в двигателе никаких инструментов, тряпок и т.д.
- Закрывая капот, не нажимайте на него руками, иначе он может деформироваться.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- После некоторого времени работы двигателя при открытии капота рекомендуется надеть перчатки, чтобы предотвратить ожоги из-за повышения температуры в отсеке двигателя.

3-14. Дверь багажного отделения

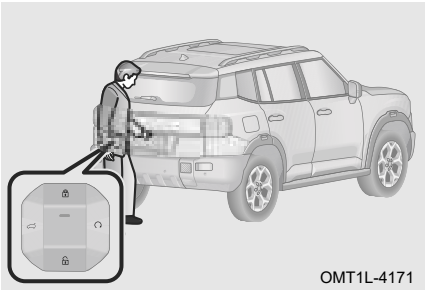
Дверь багажного отделения с электродвигателем

Для вашего удобства дверь багажного отделения с электроприводом может открываться / закрываться различными способами (такими как внешний переключатель двери багажного отделения и дистанционное управление смарт-ключом), что позволит вам в полной мере ощутить удобство двери багажного отделения с электроприводом.

Дистанционное управление смарт-ключом

Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на смарт-ключе дверь багажного отделения с электроприводом откроется.

Наружный переключатель двери багажного отделения


OMT1L-4171

Способ 1: Когда центральный замок разблокирован, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется.

Способ 2: Когда центральный замок заблокирован, подойдите к задней части автомобиля, неся при себе смарт-ключ, и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда питание автомобиля переведено в режим ACC/ON и центральный замок управления заблокирован, сначала разблокируйте центральный замок управления, а затем откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя открывания двери багажного отделения.

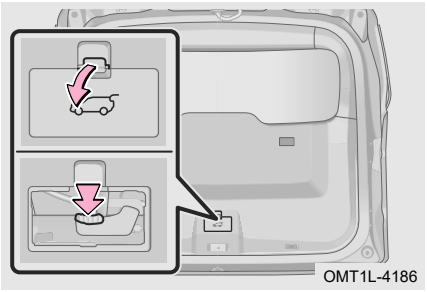
ВНИМАНИЕ

- Если дверь багажного отделения неисправна, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию Jetour для осмотра и ремонта.
- Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих частей.
- Прежде чем открывать дверь багажного отделения с электроприводом, обязательно обратите внимание, что в зоне открывания не должно быть ничего, что могло бы поцарапать дверь багажного отделения.
- Закрывая дверь багажного отделения , убедитесь, что никто не защемлен. Если закрытие прерывается, закройте его снова.
- При подъеме или спуске из-за изменения центра тяжести, дверь багажного отделения с электроприводом может не открываться или закрываться. Это нормально. Откройте или закройте его вручную.
- Если кабель аккумулятора отсоединен и снова подсоединен, дверь багажного отделения с электроприводом необходимо вручную закрыть до запертого положения с постоянной скоростью, а затем нажать переключатель двери багажного отделения с электроприводом, чтобы нормально открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих частей.

Аварийное открытие двери багажного отделения


OMT1L-4186

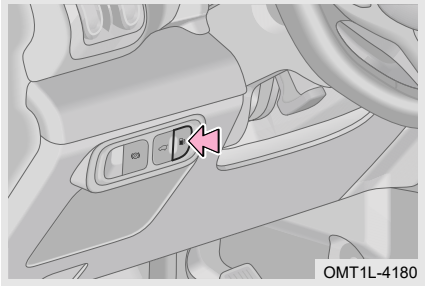
Дверь багажного отделения не может быть открыта, когда аккумулятор разряжена или в подобных условиях. В этом случае откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя аварийного устройства двери багажного отделения (остановите автомобиль как можно безопаснее, если позволяют условия).

Шаг 1: Сложите спинку заднего сиденья;

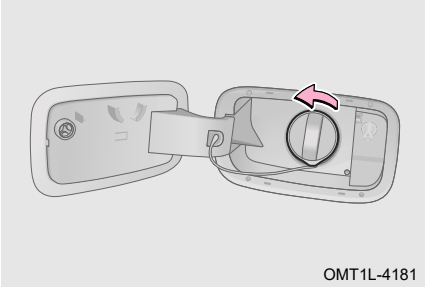
Шаг 2: Снимите накладку внутренней защиты двери багажного отделения;

Шаг 3: Нажмите переключатель аварийного устройства, чтобы открыть дверь багажного отделения.

3-15. Крышка топливного бака


OMT1L-4180

Шаг 1: Переведите питание автомобиля в режим OFF, нажмите на кнопку крышки топливного бака, чтобы разблокировать крышку топливного бака;


OMT1L-4181

Шаг 2: Нажмите на крышку топливного бака, и крышка топливного бака всплывет автоматически;

Шаг 3: Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять её;

Шаг 4: После заправки поверните крышку топливного бака по часовой стрелке, пока не услышите щелчок;

Шаг 5: Закройте крышку топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо может загрязнять окружающую среду. Поэтому распыленное топливо должно быть собрано и утилизировано профессионалом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте дизельное топливо в топливный бак.
- После того как крышка топливной горловины будет плотно затянута, ослабьте руку, и крышка слегка повернется в противоположном направлении. Это нормально.
- Чтобы предотвратить повреждение колпачка, прикладывайте усилие только в направлении вращения. Не тяните и не поддевайте крышку.
- При открытии крышки топливного бака может быть слышен легкий свистящий звук, это нормально.
- Если во время заправки топливо переливается через край, немедленно вытрите его, чтобы избежать повреждения лакокрасочной поверхности автомобиля.
- Во время использования, если крышка топливного бака не закрыта, отведите автомобиль в безопасное место и остановите его, затем снова закройте крышку.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой выключите питание автомобиля и закройте все двери и окна.
- Не вдыхайте пары топлива, так как топливо содержит вещества, вредные для здоровья.
- Убедитесь, что крышка топливной горловины надежно затянута, чтобы предотвратить несчастный случай, вызванный разливом топлива.
- Поскольку бензин чрезвычайно легко воспламеняется, при заправке запрещается курить, а также не должно быть других искр или открытого огня.
- Не снимайте крышку топливной горловины быстро при ее открытии. В жаркую погоду при внезапном снятии крышки из заливной горловины могут вырваться пары топлива высокого давления, что может привести к травмам персонала.
- После выхода из автомобиля и перед тем, как открыть крышку топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статическое электричество. Важно разрядить статическое электричество перед заправкой, поскольку искры, возникающие в результате статического электричества, могут привести к воспламенению паров топлива во время заправки.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического выключения топливного пистолета! В противном случае топливный бак может быть переполнен, что приведет к вытеканию топлива из топливного бака, что легко может привести к возгоранию, взрыву и серьезным травмам.

4-1. Система подзаряжаемая от сети гибридный автомобиль

Ключевые компоненты системы PHEV 119

Предупреждающие знаки системы подзаряжаемой от сети гибридный автомобиль 121

Экстренное спасение 123

Тяговый аккумулятор 125

Настройки гибрида..... 128

Зарядное устройство..... 134

Процедура зарядки..... 137

Внешняя разрядка..... 144

4-2. Режим питания автомобиля

Переключатель ENGINE START STOP 147

4-3. Запустить и водить

Запуск автомобиля..... 148

Вождение автомобиля 149

Выключение автомобиля 150

Адаптивная система управления двигателем..... 151

Самостоятельное обслуживание двигателя 151

4-4. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) 151

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 152

4-6. Режим вождения

Режим вождения..... 155

4-7. Система рулевого управления

Система электроусилителя руля (EPS) 155

4-8. Тормозная система

Система электрического стояночного тормоза (EPB) 156

Система автоматического удержания (AUTO HOLD)..... 159

Ножной тормоз..... 161

4-9. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 162

4-10.Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

Система динамической

электронной программы стабилизации кузова автомобиля 164

Расширенная функция..... 166

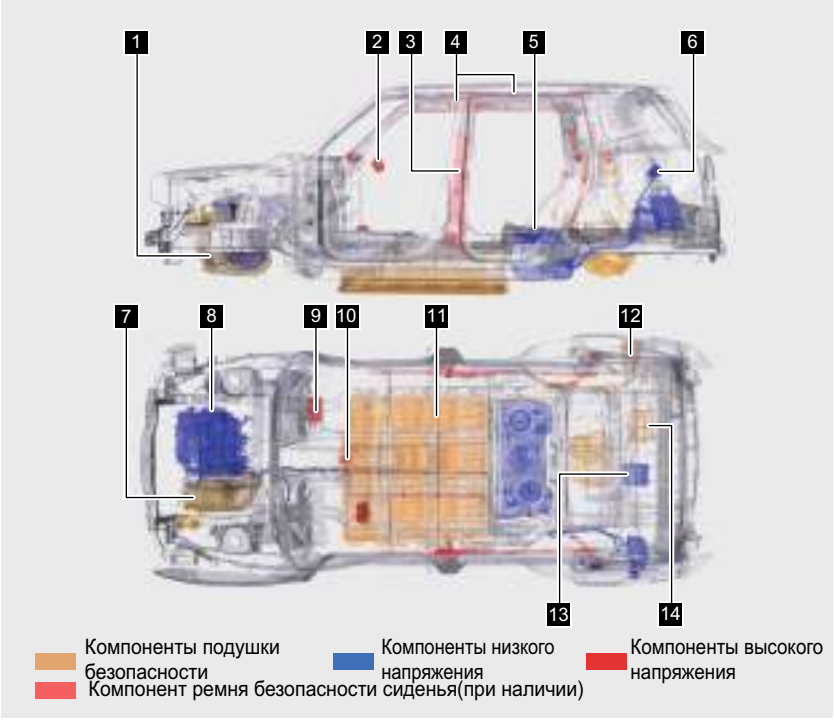
4-11.Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности (SRS)..... 167

4-1. Система подзаряжаемая от сети гибридный автомобиль

PHEV может приводиться в движение за счет энергии топлива и электричества, что сочетает в себе преимущества электромобиля и автомобиля работающего на топливе. Вам не нужно беспокоиться о пробеге электромобиля и высоком расходе топлива. Электромобиль обеспечивает экономию, энергосбережение и защиту окружающей среды.

Ключевые компоненты системы PHEV



1 Гибридная трансмиссия

2 Подушка безопасности водителя

3 Ремень безопасности

4 Подушка безопасности шторки (при наличии)

5 Топливный бак

6 Наливная горловина топливного бака

7 Нагреватель PTC

8 Двигатель

9 Подушка безопасности переднего пассажира

10 Модуль подушки безопасности

11 Тяговый аккумулятор

12 Порт быстрой зарядки и порт медленной зарядки

13 Аккумулятор

14 Бортовое зарядное устройство

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Все части высоковольтных компонентов, показанные на иллюстрации, должны быть утилизированы или переработаны вторично в соответствии с местными правилами и положениями, касающимися охраны окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не буксируйте автомобиль на высокой скорости, когда ведущие колеса находятся на земле.
- Запрещается манипулировать контроллером электродвигателя на высокоскоростном стенде без питания и охлаждения. Никогда не переводите электродвигатель в режим реверса на высокой скорости с помощью высокоскоростного динамометрического стенда и не проводите подобных экспериментов, таких как буксировка на высокой скорости.

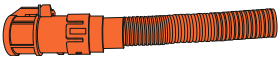
⚠ ОПАСНОСТЬ

- В случае столкновения, перехода вброд и других ситуаций, которые могут привести к повреждению высоковольтной системы, рекомендуется обратиться в авторизованную сервисную станцию Jetour для осмотра и ремонта, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к каким-либо частям автомобиля, отмеченным символом «Предупреждение о высоком напряжении», или к жгуту проводов оранжевого цвета, когда автомобиль заводится или используется
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения горящего человека, поскольку существует риск удушья.
- Персоналу, не имеющему технической квалификации высокого напряжения, не разрешается выполнять монтаж, ремонт или замену высоковольтных компонентов или жгутов проводов высокого напряжения, показанных на иллюстрации.
- В случае дорожно-транспортного происшествия не прикасайтесь ни к каким компонентам и жгуту проводов высокого напряжения, показанным на рисунке, чтобы избежать получение травм от высокого напряжения.
- Для буксировки подключаемого гибридного электромобиля Chery Automobile Co., Ltd. настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному спасателю или на авторизованную сервисную станцию Jetour.
- В случае экстренной ситуации обязательно сообщите лицу, оказывающему спасательную помощь, что автомобиль оснащен тяговой батареей «Предупреждение о высоком напряжении»,.
- При разрезании автомобиля для спасения избегайте компонентов, показанных на иллюстрации, и спасатель должен носить особенное спасательное защитное обмундирование. Выберите высоковольтное спасательное защитное обмундирование от высокого напряжения или противопожарное защитное устройство в зависимости от ситуации на объекте. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или даже смерти.
- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра, когда он находится в состоянии готовности к вождению (состояние READY). Несмотря на выключенный двигатель, автомобиль все еще может двигаться при нажатой педали акселератора, что может привести к несчастному случаю или травмам со смертельным исходом. Выходя из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы двигатель был выключен и включена передача P.

Предупреждающие знаки системы заряжаемой от сети гибридный автомобиль

Предупреждающий знак о высоком напряжении 1		Опасность! Никогда не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы.
Предупреждающий знак о высоком напряжении 2		Опасность! Никогда не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы.

Предупреждающий знак о высоком напряжении 3		Компоненты высоковольтной системы, будьте осторожны, опасность! Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты, остерегайтесь поражения электрическим током!
Предупреждающий знак о высоком напряжении 4		Компоненты высоковольтной системы, будьте осторожны, опасность! Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты, остерегайтесь поражения электрическим током и ожога при высокой температуре!

Предупреждающий знак о высоком напряжении 5		Опасность! Легковоспламеняющееся и взрывоопасное изделие. Не открывайте и не ремонтируйте блок аккумулятора без разрешения. Не допускайте короткого замыкания положительной и отрицательной клемм аккумулятора проводами или другими металлическими предметами. Храните его вдали от источника огня и не используйте при высокой температуре. Никогда не погружайте его в воду или другие жидкости. Оптимальная температура хранения: -10 ℃ - 35 ℃!
Знак жгута проводов высокого напряжения		компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены оранжевым жгутом проводов высокого напряжения. Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты!

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После старта автомобиля система питания будет горячей. Будьте осторожны с высоким напряжением и высокой температурой. Всегда следуйте инструкциям на дисплее и символам, это главный помощник в обеспечении безопасности автомобиля.
- Никогда не прикасайтесь, не снимайте и не заменяйте компоненты, оранжевый кабель и разъемы с предупреждающими знаками системы электропитания во избежание поражения электрическим током при высоком напряжении.

Экстренное спасение

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль нуждается в экстренном спасении, обязательно сообщите спасателю, что автомобиль оснащен тяговой батареей, и пожалуйста, передайте Руководство пользователя спасателю.

Вождение автомобиля во время перехода вброд

По возможности избегайте вождения по воде. Если необходимо переехать вброд, убедитесь, что высота воды не превышает нижний край кузова автомобиля, и выполните следующие действия:

Если заряда тягового аккумулятора автомобиля достаточно, выберите EV + Default. Когда тяговый аккумулятор разряжен, не выбирайте режим EV, в противном случае двигатель может запуститься из-за низкой мощности во время перехода вброд.

При низком уровне заряда тягового аккумулятора, выберите HEV + Sport и переключите передачу в положение D. Перед въездом убедитесь, что автомобиль заведен. Не переключайте режим движения во время перехода вброд, в противном случае двигатель может заглохнуть. Двигайтесь по водозаборным дорогам с постоянной и зафексированной скоростью, никогда не останавливайте автомобиль в воде, не давайте задний ход и не выключайте автомобиль в воде. Если работающий двигатель заглохнет во время перехода вброд,, переключите питание автомобиля в режим OFF и не запускайте автомобиль снова, чтобы избежать повреждения двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время перехода вброд, рекомендуется не оставаться на большой глубине в течение долгого времени, в противном случае могут быть повреждены высоковольтные компоненты автомобиля.
- Когда автомобиль частично или полностью погрузится в воду, переведите переключатель ENGINE START STOP в положение OFF и вовремя покиньте автомобиль. Во время эвакуации убедитесь в отсутствие пузырьков или шипения, только тогда можно приступать к эвакуации. При появлении пузырьков или шипения работы по эвакуации должны быть приостановлены, только после того как пузырьки или шипение исчезнут можно возобновить эвакуацию.

Спасение автомобиля при пожаре

В случае возгорания электрооборудования, пожалуйста, соблюдайте следующие правила эксплуатации и как можно скорее обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

- Немедленно остановите автомобиль, обеспечивая безопасность и припаркуйте его насколько это возможно в безопасном месте.
- Переведите переключатель ENGINE START STOP в положение OFF, немедленно выйдите из автомобиля и отойдите от него: Помните о самозащите и безопасности дорожного движения. Не вдыхайте дым.
- Позвоните по номеру пожарной службы спасения и объясните отвечающему, что гибридный автомобиль горит.
- Для тушения возгораний на электрооборудовании следует использовать подходящий огнетушитель.
- Если жгут проводов тягового аккумулятора задымился и загорелся, чтобы потушить используйте огнетушитель углекислотного или порошкового типа, либо водяной пистолет высокого давления.
- Если тяговый аккумулятор загорелся, используйте водяной пистолет высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии, и наденьте изолированные перчатки и непромокаемые ботинки во избежание поражения электрическим током.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль горит, никогда не прикасайтесь непосредственно к какой-либо части автомобиля. Держитесь подальше от автомобиля и дождитесь, пока профессиональные спасатели одетые в соответствующею защитную экипировку, приступят к его тушению.
- В случае пожара немедленно покиньте автомобиль. Если жгут проводов аккумулятора задымился и загорелся, потушите его углекислотным или порошковым огнетушителем. Если загорится аккумулятор, используйте водяной пистолет высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии. Если кто-то случайно вдохнет густой дым, пожалуйста, переместите пострадавшего в безопасное место и обратитесь за медицинской помощью как можно скорее.
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения горящего человека, поскольку существует риск удушья.

Устранение утечки жидкости из тягового аккумулятора

При утечке жидкости из тягового аккумулятора, вызванной столкновением, работать могут только профессиональные спасатели, которые носят защитную маску и перчатки способные защитить кожу и дыхательные пути. . Не прикасайтесь непосредственно к жидкости.

⚠ОПАСНОСТЬ

Избегайте контакта с жидкостью, пролитой из тягового аккумулятора; Электролит тягового аккумулятора опасен для кожи, слизистых оболочек и глаз. Если кожа соприкоснулась с электролитом, промойте ее водой в течение 15 минут, затем промойте участок с мылом и попросите медицинского работника осмотреть этот участок кожи.

Зона резки автомобиля

Стойка транспортного средства изготовлена из литого алюминиевого сплава для защиты личной безопасности. Если во время спасения необходимо произвести резку, следует использовать соответствующие инструменты. Запрещается зарубать участки автомобиля с высокой температурой и высоким напряжением (например, компоненты, связанные с подушками безопасности, компоненты связанные с топливом, компоненты высокого напряжения и т.д.).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Аварийно-спасательная операция может быть выполнена только профессиональным спасателем. Непрофессиональный персонал не допускается к участию в аварийно-спасательной операции.
- При разрезании автомобиля профессиональные спасатели должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

Тяговый аккумулятор

Основная функция тягового аккумулятора

Тяговый аккумулятор можно многократно заряжать и разряжать в течение нескольких раз. Основным методом зарядки тягового аккумулятора является подключение внешнего источника питания для зарядки, тяговый аккумулятор также может заряжаться от электродвигателя при торможении или запуске двигателя.

Автомобиль оснащен интеллектуальной функцией подзарядки. Когда функция активируется, аккумулятор напряжением 12 В будет заряжаться от тягового аккумулятора. Таким образом, при повторном запуске автомобиля после его остановки на некоторое время пробег SOC (Состояние заряда) или чисто электрического привода, отображаемый на комбинации приборов, уменьшится, что является нормальным явлением.

■ Поскольку при низких температурах производительность тягового аккумулятора снижается, следующие методы подготовки помогут вам лучше использовать автомобиль:

1. Если температура окружающей среды ниже -10℃, рекомендуется припарковать автомобиль в теплом паркинге или гараже с комнатной температурой.
2. Если нет теплого паркинга или гаража с комнатной температурой, автомобиль оснащен функциями зарядки и обогрева подключаемого зарядного пистолета. Если соединен зарядный пистолет, рекомендуется выбрать функцию бронирования поездки за полчаса до выезда (функция бронирования поездки может быть настроена на мультимедийном дисплее и пульте дистанционного управления APP), что позволяет повысить температуру тягового аккумулятора до оптимального значения и заранее включить A/C, чтобы улучшить качество вождения.

■ Следующие методы помогут привести тяговый аккумулятор в наилучшее состояние:

1. Рекомендуется полностью заряжать тяговый аккумулятор с помощью зарядного устройства не реже одного раза в неделю.
2. Если во время движения SOC составляет менее 30%, избегайте резкого ускорения и езды на высокой скорости и зарядите его как можно скорее.
3. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, припаркуйте его в месте, где температура окружающей среды ниже 45℃ и нет скопления воды, и старайтесь избегать прямых солнечных лучей.
4. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, показания SOC, отображаемые на комбинации приборов, могут быть неточными. Не оценивайте оставшийся заряд тягового аккумулятора на основе SOC и полностью зарядите аккумулятор перед началом движения.
5. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, систему тягового аккумулятора следует полностью заряжать один раз в месяц, а затем разряжать, чтобы поддерживать SOC примерно на уровне 50% - 70%; Невыполнение этого требования может привести к чрезмерному разряду тягового аккумулятора и снижению производительности тягового аккумулятора, а неисправность автомобиля и повреждения, вызванные этим, не будут устранены.
6. Для нового транспортного средства, когда тяговый аккумулятор находится в нормальном состоянии, пробег автомобиля может колебаться из-за привычек вождения (например, частых ускорений и замедлений), дорожных условий (-например, движение по большому и протяженному склону), температуры (-например, низкой температуры) и наличия электрооборудования (например, кондиционер) включен, что является нормальным явлением.
7. Тяговый аккумулятор - это специальный химический продукт, который необходимо правильно использовать и обслуживать, поэтому правильное ежедневное использование и техническое обслуживание очень важно для поддержания производительности. В то же время тяговый аккумулятор будет снижаться естественным образом из-за химических характеристик. Поэтому для автомобилей, которые использовались в течение определенного периода

времени, когда пробег в пути уменьшается после полной зарядки аккумулятора, рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour для проверки. Если авторизованная сервисная станция Jetour проверяет, что общая емкость тягового аккумулятора находится в пределах нормы, уменьшение пробега может быть вызвано внешними причинами, такими как привычки вождения, температура и т.д.

Восстановление тягового аккумулятора

■ Диапазон рекуперации и утилизации

Тяговый аккумулятор, остаточная емкость и характеристики зарядки и разрядки которой после использования не могут гарантировать нормальную езду автомобиля или которая не используется повторно после ее извлечения по другим причинам.

■ Процесс рекуперации и утилизации

Тяговый аккумулятор установлен на шасси автомобиля, которое состоит из литиевых аккумуляторных элементов. Утилизация по собственному желанию может привести к загрязнению и нанесению вреда окружающей среде.

Согласно соответствующим правилам, владелец транспортного средства обязан сдать использованный тяговый аккумулятор на станции технического обслуживания по утилизации. Категорически запрещается передавать использованный тяговый аккумулятор другим Т/С или частным лицам. Владелец автомобиля несет ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, связанные с безопасностью, вызванные несанкционированным извлечением или разборкой тяговый аккумулятор.

Обязательно утилизируйте в соответствии со следующей информацией или требованиями. Для получения подробной информации о переработке и утилизации тягового аккумулятора, пожалуйста, свяжитесь с авторизованной сервисной станцией Jetour.

1. Временным пунктом технического обслуживания по утилизации отработанных автомобильных тяговых аккумуляторов является местная авторизованная сервисная станция Jetour.
2. Демонтаж тяговый аккумулятор должен выполняться профессиональным специалистом по обслуживанию, имеющим квалификацию, подтвержденную сертификатом поставщика тягового аккумулятора.
3. Тяговый аккумулятор относится к 9-й категории опасных грузов и должен перевозиться транспортными средствами, имеющими квалификацию по перевозке опасных грузов 9-й категории.
4. Извлеченный тяговый аккумулятор следует хранить при нормальной температуре, в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других опасных факторов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не утилизируйте тяговый аккумулятор самостоятельно.
- Не продавайте, не передавайте и не модифицируйте тяговый аккумулятор.
- При необходимости ремонта, извлечения, замены и утилизации тягового аккумулятора всегда обращайтесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

Меры предосторожности при использовании тягового аккумулятора

Тяговый аккумулятор относится к высоковольтным накопителям энергии и опасным грузам. Необходимо обратиться в авторизованную сервисную станцию Jetour для установки и обслуживания тягового аккумулятора профессиональным специалистом, который должен строго соблюдать соответствующие правила

техники безопасности; Непрофессиональный специалист и неправильная эксплуатация могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание, взрыв и т. д. Непрофессиональным специалистам по обслуживанию запрещается устанавливать, ремонтировать тяговый аккумулятор и злоупотреблять ею сверх установленного диапазона. Повреждение тягового аккумулятора и другие потери, вызванные его использованием без соблюдения требований или за пределами сертифицированной станции обслуживания, гарантийные обязательства распространяться не будут. Обратите внимание на следующее:

1. Защита от ударов и столкновений

   Элементы тягового аккумулятора соединены последовательно и оснащены системой управления и различными сенсорными устройствами, поэтому будьте осторожны при движении по неровным дорогам, чтобы избежать ударов тягового аккумулятора

2. Теплоизоляция в любой среде

   Поддержание тяговый аккумулятор в оптимальном диапазоне рабочих температур может значительно продлить срок службы аккумулятора и повысить показатели безопасности, поэтому старайтесь парковать автомобиль в теплоизоляционных и проветриваемых местах.

3. Влагостойкий и водонепроницаемый

   Тяговый аккумулятор - это высоковольтное накопительное устройство энергии со множеством высоковольтных цепей управления и элементов аккумулятора. Попадание жидкости в тяговый аккумулятор может привести к короткому замыканию, утечке электричества и коррозии элементов аккумулятора, электрических цепей и разъемов. Убедитесь, что тяговый аккумулятор не пропитается различными жидкостями и влажный воздух не попадет в тяговый аккумулятор.

Настройки гибрида

На мультимедийном дисплее выберите экран настройки гибридной системы, чтобы выполнить переключение режима питания, настройку режима батареи, настройку зарядки, настройку уровня рекуперации энергии при торможении; Проверьте пробег за поездку, ток электродвигателя, напряжение, здоровье батареи и другую информацию.

Режим питания



Когда автомобиль находится в состоянии READY, нажмите на выбор режима питания, чтобы переключиться в режим «Гибрид/заряда аккумулятора».

Режим питания	Функция
Режим аккумулятора	В этом режиме автомобиль приводится в движение исключительно за счет электричества, и двигатель не запускается.
Режим гибрида	В этом режиме автомобиль приводится в движение гибридной силовой установкой, также и двигатель может запускаться или останавливаться в любое время для участия в управлении автомобилем или выработки электроэнергии в соответствии с требованиями условий работы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В некоторых условиях (например, при низкой мощности) переключение из режима гибрида в режим аккумулятора может быть невозможным.
- Если автомобиль находится в режиме аккумулятора в течение длительного времени, состояние смазки двигателя может ухудшиться, если он не используется в течение длительного времени. Рекомендуется запускать двигатель раз в неделю (переключитесь в спортивный режим, чтобы запустить двигатель) на несколько минут.
- Когда питание автомобиля переведено в режим ON, по умолчанию используется режим аккумулятора; Когда автомобиль непрерывно работает в режиме аккумулятора, пробег на чистом электрическом приводе уменьшается с уменьшением мощности. Когда заряд тягового аккумулятора будет слишком низким, он автоматически переключится в режим гибрида.

Приток энергии

Экран потока энергии отображает текущее состояние распределения потока энергии.

■ Чисто электрический привод



OMT1L-5800

Энергия поступает от тягового аккумулятора к электродвигателю, а затем электродвигатель приводит в движение передние колеса.

■ Режим расширенного диапазона (разрядка)



OMT1L-5810

Энергия поступает от двигателя к тяговому аккумулятору, а затем электродвигатель приводит в движение передние колеса.

■ Режим увеличенного диапазона (зарядка)



OMT1L-5820

Энергия поступает от двигателя к электродвигателю, часть которой используется для привода передних колес, а часть - для зарядки аккумулятора.

■ Параллельный драйвер



OMT1L-5830

Энергия поступает от двигателя к передним колесам, а энергия от тягового аккумулятора поступает к электродвигателю для приведения в движение передних колес.

■ Прямой привод двигателя



OMT1L-5840

Энергия передается от двигателя к передним колесам.

■ Выработка электроэнергии во время движения



OMT1L-5850

Энергия поступает от двигателя к передним колесам, от двигателя к электродвигателю, а затем к тяговому аккумулятору.

■ Выработка электроэнергии при парковке



OMT1L-5860

Энергия поступает от двигателя к электродвигателю, а затем к тяговому аккумулятору.

■ Тормоз с обратным приводом



OMT1L-5870

Энергия поступает от передних колес к электродвигателю, а затем к тяговому аккумулятору.

Режим уровня аккумулятора



Режим уровня заряда батареи может быть установлен в соответствии с вашими потребностями на интеллектуальную экономию батареи, принудительную экономию батареи, память принудительного энергосбережения.

Режим уровня аккумулятора	Функция
Режим интеллектуальной экономии батареи	Предпочтительный вариант - «экономия топлива», который подходит для города. Когда SOC низко в режиме HEV, двигатель работает в эффективной зоне, обеспечивая баланс между экономией топлива и мощностью (описание может быть представлено на дисплее).
Режим принудительной экономии батареи	Предпочтительный вариант - «удержание уровня аккумулятора», который подходит для горных дорог и вождения на высокой скоростью. Настройте целевое SOC таким образом, чтобы фактическое SOC было как можно ближе к настроенному значению. В этом режиме экономия топлива ухудшается, а двигатель остается включенным когда автомобиль останавливается (- описание может быть представлено на дисплее).
Функция памяти с принудительным энергосбережением	Выберите уровень принудительного энергосбережения, который требуется для памяти. При следующем вождении запоминается вышеуказанный уровень, установленный в прошлый раз, и включается функция принудительной защиты аккумулятора (описание может быть представлено на дисплее).

ПРОЧИТАЙТЕ

- При переключении питания автомобиля в режим OFF выбранный режим аккумулятора может быть сохранен в памяти.
- При переключении питания автомобиля в режим ON, режим уровня заряда батареи должен быть сохранен в памяти при переключении питания автомобиля в режим OFF в последний раз; по умолчанию это режим интеллектуальной экономии батареи.

Совместное действие режимов работы

Режим питания	Режим вождения	Режим уровня аккумулятора	
		Режим интеллектуальной экономии батареи	Режим принудительной экономии батареи
Режим EV	Нормальный режим	√	√
	Экономичный режим	√	√
	Спортивный режим	×	×
Режим HEV	Нормальный режим	√	√
	Экономичный режим	√	√
	Спортивный режим	√	√

- В режиме EV: Можно выбрать все режимы аккумулятора с зарядом более 3%, а спортивный режим выбрать нельзя; Если в режиме EV выбран спортивный режим, даже если пользователь не использует режим питания, режим питания автоматически переключится в режим HEV.
- В режиме HEV: Можно выбрать все режимы вождения и аккумулятора, он не переключится в режим EV автоматически, если не будет переключен режим питания или не будет снова включен после выключения питания; Если условия переключения не удовлетворены, даже если режим EV переключен, он останется в режиме HEV и «Текущие условия не удовлетворены, режим не может быть переключенным» отображается на мультимедийном дисплее.

Степень рекуперации энергии торможения



Когда автомобиль движется накатом, система преобразует механическую энергию электродвигателя в электрическую для рекуперации энергии и зарядки тягового аккумулятора, тем самым снижая энергопотребление.

Степень рекуперации энергии торможения может быть установлена как низкая/средняя/высокая.

Следующая информация поможет вам понять степень рекуперации энергии, и вы сможете выбрать ее в соответствии со своими потребностями.

Рекуперация энергии	Функция
Степень рекуперации энергии 1 (низкая)	Автомобиль преодолевает большие расстояния, и комфорт вождения повышается.
Степень рекуперации энергии 2 (средняя)	Он подходит для большинства стилей вождения, поскольку сочетает в себе комфорт вождения и эффективность рекуперации энергии.
Степень рекуперации энергии 3 (высокая)	Замедление автомобиля является самым высоким, и оно может восстанавливать больше энергии.

Управление зарядкой



OMT1L-5720

[Разрядка разрешена]: Нажмите ON/OFF переключателя разрешения на разрядку для разрядки.

⚠ ВНИМАНИЕ

При низкой температуре перед зарядкой необходимо повысить температуру аккумулятора. Низкотемпературные характеристики аккумулятора приводит к тому, что его нельзя заряжать непосредственно при низкой температуре, и на большом экране должно отображаться, что аккумулятор находится в процессе нагрева.

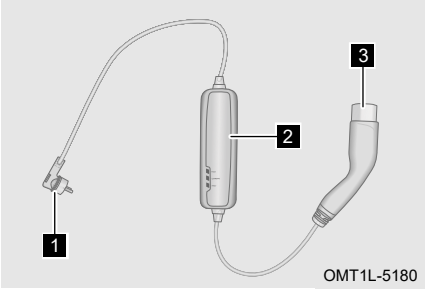
Зарядное устройство

Автомобиль поддерживает два способа зарядки:

1. Зарядка переменного тока: Зарядный столб переменного тока (общественный зарядный столб или частный зарядный столб для домашнего использования); Зарядное устройство, установленное в автомобиле (используйте с розеткой национального стандарта 16 А и избегайте использования адаптера для розетки 10 А).
2. Зарядка постоянного тока: Зарядной столб постоянного тока (общественный зарядной столб).

Бортовое зарядное устройство

Зарядное устройство, которым оснащен автомобиль, подключает автомобиль к розетке, соответствующей национальным стандартам, для зарядки автомобиля. Использование специальной цепи переменного тока может предотвратить короткое замыкание или отключение линии из-за высокой мощности при зарядке тягового аккумулятора. Если не использовать специальную цепь переменного тока, то это может повлиять на нормальную работу других устройств, подключенных к линии.



1 Зарядный штепсель
2 Блок управления
3 Зарядный пистолет

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во время использования он должен быть хорошо заземлен.
- Никогда не наступайте на кабель, не сминайте, не тяните и не сгибайте его.
- Когда зарядка остановлена, сначала отсоедините зарядный пистолет, а затем вилку источника питания.
- Никогда не используйте кабель-переходник и никогда не подключайте и не отсоединяйте вилку от розетки при включенном питании.
- Не разбирайте и не обслуживайте устройство без разрешения, в противном случае вы действуете на свой страх и риск.
- Когда он не используется, полностью вставьте пылезащитный колпачок автомобильной вилки.
- Никогда не подвергайте изделие воздействию легковоспламеняющегося газа, чтобы избежать опасности.
- Убедитесь, что порт зарядки сухой и в нем нет посторонних предметов, чтобы избежать короткого замыкания, которое может привести к возгоранию.
- Данный продукт используется только в том случае, если источник питания оснащен защитой от короткого замыкания RCD.
- Никогда не разрушайте и не разбирайте изделие, не роняйте его и не ставьте тяжелые предметы на поверхность изделия.
- При использовании данного изделия убедитесь, что вилка плотно вставлена и индикатор в норме.
- Данное изделие используется только для соответствующей модели и не должно использоваться в других автомобилях во избежание повреждения автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При старте автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет полностью отключен от сети, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут быть повреждены.
- Никогда не помещайте данное изделие в воду, снег или под дождь. Не подключайте и не вынимайте вилку из розетки мокрыми руками, чтобы избежать травм.
- Рабочая температура составляет от -40℃ до +60℃. Никогда не ставьте изделие вблизи предметов с высокой температурой и не подвергайте его воздействию солнечных лучей.
- Обязательно используйте оригинальный кабель зарядки. При использовании других зарядных кабелей тяговый аккумулятор может заряжаться неправильно, что может привести к неисправности.
- Если данное устройство не может нормально заряжаться, пожалуйста, обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для осмотра и ремонта.

Индикаторы блока управления

Рабочее/ неисправное состояние	Индикатор питания (красный)	Индикатор зарядки (зеленый)	Индикатор неисправности (желтый)
Начальное состояние	Продолжает гореть	Мигает один раз	Мигает один раз
Ожидание режима зарядки	Продолжает гореть	Выключен	Выключен
Обычный режим зарядки	Продолжает гореть	Мигает	Выключен
Зарядка завершена	Продолжает гореть	Продолжает гореть	Выключен
Неисправность заземления	Мигает	/	Мигает
Перенапряжение/ пониженное напряжение	Мигает	Выключен	Продолжает гореть
Неисправность из-за перегрева	Продолжает гореть	Выключен	Мигает
Неисправность при утечке	Продолжает гореть	Продолжает гореть	Мигает
Неисправность при перегрузке по току	Продолжает гореть	Продолжает гореть	Продолжает гореть

⚠ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь разбирать или ремонтировать блок управления. При возникновении вышеуказанных неисправностей, пожалуйста, обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

Устранение распространенных неисправностей

■ Не удается зарядить

1. Следите за состоянием индикатора и анализируйте его в соответствии со статусом неисправности.
2. Проверьте, хорошо ли он заземлен.
3. Проверьте, нормальное ли напряжение источника питания.
4. Проверьте, нормально ли подключено автомобиль.

■ Прерывистая зарядка

1. Следите за состоянием индикатора и анализируйте его в соответствии со статусом неисправности.
2. Проверьте, стабильно ли 220 В переменного тока
3. Проверьте, не слишком ли высока температура.

■ Включение питания во время зарядки

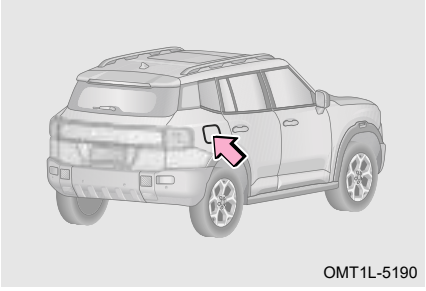
1. Проверьте, хорошо ли он заземлен.
2. Проверьте, нет ли короткого замыкания в устройстве.
3. Проверьте, не слишком ли высока суммарная энергия всего электрооборудования.

■ Неисправность возникает при каждом включении питания во время зарядки

Отсоедините трехконтактный штекер и зарядный пистолет, затем вставьте и снова отсоедините их. Если неисправность не устраняется, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

Процедура зарядки

Зарядка переменного тока (медленная зарядка)

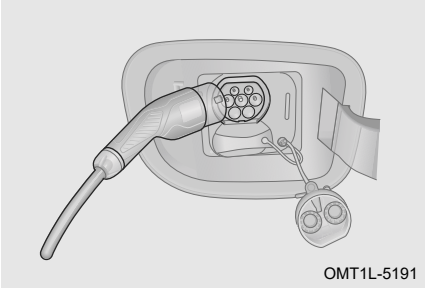


OMT1L-5190

Шаг 1: Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки, переключите передачу на P и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Нажмите на переднюю сторону крышки зарядного порта, чтобы крышка поднялась и слегка приоткрылась на максимальный угол;

Шаг 3: Откройте дверь багажного отделения, приподнимите коврик багажного отделения и достаньте зарядное устройство, затем вставьте вилку для зарядки в розетку питания;


OMT1L-5191

Шаг 4: Отсоедините защитные крышки зарядного порта и зарядного пистолета и вставляйте зарядный пистолет в зарядный порт до тех пор, пока не раздастся шел чек;

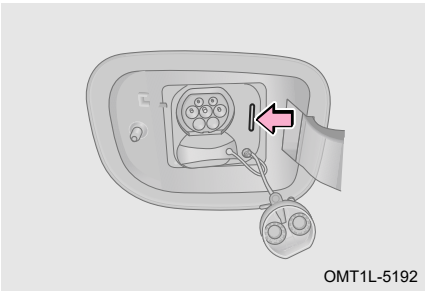
Шаг 5: После завершения зарядки нажмите кнопку разблокировки ЦЗ на брелоке и вытащите зарядный пистолет из зарядного порта AC;

Шаг 6: Закройте защитные крышки зарядного порта переменного тока а и зарядного пистолета, а затем закройте крышку зарядного порта;

Шаг 7: Выньте вилку для зарядки из розетки источника питания.

Примечание: Сначала отсоедините зарядный пистолет, а затем вилку источника питания.

■ Индикатор порта зарядки


OMT1L-5192

Во время зарядки автомобиля загорится индикатор зарядки.

Индикатор продолжает гореть желтым цветом: Подождите зарядку (например, при зарядки по назначению).

Мигает зеленым цветом: Идет зарядка.

Остается включенным зеленым цветом: Зарядка завершена.

Продолжает гореть красным цветом: Неисправность медленной зарядки.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Использование переменного тока для зарядки помогает защитить тяговый аккумулятор.
- Рекомендуется использовать зарядный пистолет переменного тока, поставляемый с автомобилем, или зарядной столб переменного тока с рекомендуемыми техническими характеристиками. Пожалуйста, обратитесь к руководству зарядного столба для получения конкретных технических параметров.
- Зарядный пистолет имеет противоугонную функцию. После вставления зарядного пистолета и начала зарядки на полную силу или при заблокированных дверях зарядный пистолет будет заблокирован автоматически; когда двери будут разблокированы, зарядный пистолет будет разблокирован автоматически. Если зарядный пистолет не будет отсоединен от розетки в течение 2 минут после разблокировки дверей, зарядный пистолет снова будет заблокирован. В это время зарядный пистолет можно снова разблокировать до тех пор, пока не будет нажата кнопка разблокировки ЦЗ на брелоке.

⚠ВНИМАНИЕ

- После завершения зарядки зарядный пистолет можно снять, пока не будет нажата кнопка разблокировки ключа.
- Если после полной зарядки автомобиль не работает в течение длительного времени, он переходит в спящий режим. В это время дважды нажмите кнопку разблокировки, чтобы вытащить зарядный пистолет.
- Не пользуйтесь электроприборами в течение длительного времени, когда питание автомобиля находится в режиме ON. Когда появится уведомление о том, что тяговый аккумулятор разряжен, вставьте зарядный пистолет, чтобы зарядить вовремя, или используйте двигатель для зарядки, когда автомобиль находится в режиме READY и (переключитесь в спортивный режим, чтобы запустить двигатель), в противном случае это может привести к потере питания тягового аккумулятора и невозможности запуска автомобиля; В этом случае, вставьте зарядный пистолет, чтобы перезарядить его перед повторным запуском; Если автомобиль по-прежнему не удается завести, пожалуйста, обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- После полной зарядки тягового аккумулятора система автоматически остановит зарядку.
- Никогда не заряжайте автомобиль сразу после воздействия высокой температуры, что ускорит старение и повреждение электропроводки в автомобиле.
- Никогда не заряжайте автомобиль во время грозы, чтобы избежать ударов молнии, которые могут привести к возгоранию.
- Не рекомендуется включать кондиционер в салоне автомобиля во время зарядки, поскольку это может привести к увеличению нагрузки на тяговый аккумулятор, ускорению разряда блока тягового аккумулятора и сокращению срока службы тягового аккумулятора.
- Во время зарядки автомобиля лучше не оставаться в автомобиле. Существуют такие факторы риска, как высокое напряжение и большой ток.
- Сведите к минимуму чрезмерную зарядку, переразрядку и недозарядку автомобиля, в противном случае это может в определенной степени сократить срок службы аккумулятора.
- Не оставляйте автомобиль при температуре выше 55° C более чем на 24 часа или ниже -25°C более чем на один день.
- Обратите внимание на техническое обслуживание зарядного штекера и розетки.
- Когда температура окружающей среды ниже 0℃, время зарядки увеличивается по сравнению с обычным.
- Не ударяйте по зарядному устройству, в противном случае оно может быть повреждено.
- Не тяните и не перекручивайте зарядный кабель с чрезмерной силой, в противном случае зарядное устройство может быть повреждено.
- Храните зарядное устройство в недоступном для детей месте, а также лицам нуждающимся в уходе, запрещается заниматься процедурой зарядки.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не храните и не используйте зарядное устройство там, где температура превышает 50℃, в противном случае зарядное устройство может быть повреждено.
- Не размещайте зарядное устройство вблизи нагревателя или других источников тепла, в противном случае зарядное устройство может быть повреждено.
- При отключении и повторном включении внешней электросети зарядное устройство начнет заряжаться автоматически, без повторного подключения зарядного устройства.
- Не закрывайте дверцу зарядного порта, когда крышка зарядного порта снята, в противном случае зарядное устройство может быть повреждено.
- Не рекомендуется, чтобы люди оставались в автомобиле во время зарядки автомобиля.
- При зарядке автомобиля рекомендуется парковать его в проветриваемом месте.
- При зарядке автомобиля рекомендуется переводить питание автомобиля в OFF режим.
- При зарядке автомобиля, высоковольтный аккумулятор под полом и бортовое зарядное устройство в моторном отсеке находятся в рабочем состоянии. В это время несколько раз раздается звук «щелчка» при включении реле, что является нормальным явлением.
- После завершения зарядки отсоедините автомобильную вилку зарядного устройства, затем отсоедините вилку источника питания.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется заряжать и разряжать его один раз в месяц, чтобы продлить срок службы тягового аккумулятора. Рекомендуется поддерживать заряд тягового аккумулятора в диапазоне 50 - 80%.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено, крышка зарядного порта и накладка на крышку зарядного порта закрыты, в противном случае вода или посторонние предметы могут попасть на клеммы зарядного порта и повлиять на нормальное использование.
- Если автомобиль заряжается в условиях высокой или низкой температуры, мощность зарядки снизится, а время зарядки увеличится; Попробуйте выполнять зарядку в месте с хорошей температурой окружающей среды, например, в помещении и т.д.
- При высокой температуре тягового аккумулятора он может охлаждаться во время зарядки, мощность в начале зарядки может уменьшаться, а время, необходимое для полной зарядки, может увеличиваться.
- При низкой температуре тягового аккумулятора он может не заряжаться на полную мощность в начале зарядки; Мощность зарядки будет увеличиваться с повышением температуры тягового аккумулятора при зарядке; Попробуйте заряжать в теплом месте, например на подземном паркинге и т. д., чтобы сократить время зарядки; Если автомобиль находится в оснащен функцией предварительного нагрева тягового аккумулятора, тяговый аккумулятор будет предварительно разогрет перед зарядкой при соблюдении условий.
- Если порт зарядки замерз, воспользуйтесь феном и т.д. чтобы разморозить его. Если зарядный пистолет принудительно подсоединен в замороженном состоянии, это приведет к неисправности.
- При наличии посторонних предметов на зарядном пистолете или в зарядном порту запрещается подключать его принудительно.

⚠ВНИМАНИЕ

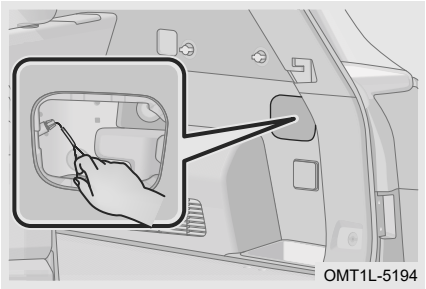
Пожалуйста, свяжитесь с авторизованной станцией технического обслуживания Jetour. При принудительном подключении зарядное устройство и автомобиль может быть повреждены.

- Когда индикатор измерителя мощности на комбинации приборов приближается к красной предупреждающей полоске, это означает, что заряд тягового аккумулятора разряжен. В это время рекомендуется немедленно произвести зарядку или переключить режим питания с EV на HEV, и не рекомендуется заряжать после разряда тягового аккумулятора, в противном случае это повлияет на срок службы. Чтобы обеспечить нормальную работу трансмиссии, при разряде тягового аккумулятора режим питания автоматически переключается с EV на HEV.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что разъем для зарядки отсоединен от порта зарядки.
- Заряжайте в относительно безопасных условиях (например, избегайте попадания жидкости, источников огня и т.д.).
- Не модифицируйте и не извлекайте порт зарядки и зарядное устройство, в противном случае это может привести к сбою зарядки и возгоранию.
- При появлении молнии не заряжайте автомобиль и не прикасайтесь к нему, так как молния может повредить зарядное устройство и привести к серьезным травмам персонала.
- Дозаправка и зарядка не могут выполняться одновременно. При подключении зарядного кабеля не заправляйтесь и держитесь на достаточном безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся предметов, в противном случае это может привести к повреждению устройства и травмам персонала (например, из-за горящего топлива), если зарядный кабель вставлен или отсоединен не в соответствии с правилами.
- Перед зарядкой убедитесь, что в порте зарядки и порте разъеме зарядки нет воды или посторонних предметов, а металлическая клемма не повреждена и не подвержена ржавчине или коррозии. Если это произойдет, не заряжайте. Поскольку неисправная клемма может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, даже к серьезным травмам персонала.
- Никогда не отключайте зарядный пистолет принудительно при зарядке автомобиля, в противном случае это может привести к повреждению или опасности.
- Если во время зарядки в автомобиле ощущается необычный запах или дым, немедленно прекратите зарядку.
- Не прикасайтесь к металлической клемме зарядного порта или зарядного разъема при зарядке автомобиля, в противном случае это может привести к серьезным травмам.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.
- Если вы хотите использовать какое-либо медицинское устройство в автомобиле (например, кардиоваскулярный дефибриллятор, имплантированный в тело), перед использованием уточните у производителя, влияет ли зарядка на нормальную работу устройства, в противном случае это может привести к нарушению работы устройства и ряду травм персонала.

Аварийная разблокировка зарядки переменного тока


OMT1L-5194

Если зарядный пистолет не удается отсоединить от зарядного порта нажатием и удерживанием верхней кнопки зарядного пистолета, его можно отсоединить вручную с помощью аварийного троса.

Шаг 1: Убедитесь, что в настоящее время автомобиль не заряжается, согласно информации о зарядке, отображаемой на мультимедийном дисплее;

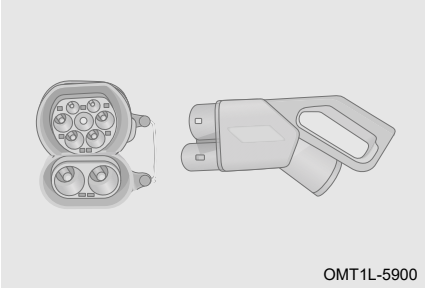
Шаг 2: Откройте багажное отделение и снемите крышку правого аварийного переключателя багажного отделения;

Шаг 3: Потяните за аварийный трос зарядного пистолета, чтобы отсоединить зарядный пистолет вручную.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Отсоединяющий аварийны трос можно использовать только в том случае, если зарядный пистолет не может быть отсоединен от зарядного порта обычными способами. Непрерывное использование может привести к повреждению отсоединяющего аварийного троса или зарядного устройства.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> - Не выполняйте эту операцию, когда заряжается автомобиль или любой оранжевый высоковольтный кабель находятся под напряжением; Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или повреждению автомобиля; Если вы не уверены, как безопасно выполнить операцию, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.
> - Не пытайтесь отсоединить зарядный пистолет одновременно потянув за отсоединяющий аварийный трос. Сначала потяните за отсоединяющий аварийны трос, прежде чем пытаться отсоединить зарядный пистолет от порта зарядки. Несоблюдение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам

Зарядка постоянного тока (быстрая зарядка)



OMT1L-5900

Шаг 1: Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки, переключите передачу на P и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Нажмите на переднюю сторону крышки зарядного порта, чтобы крышка поднялась и слегка приоткрылась на максимальный угол;

Шаг 3: Перед зарядкой переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 4: Вставьте зарядный пистолет постоянного тока вертикально в зарядный порт постоянного тока;

Шаг 5: После успешной активации зарядной колонки следите за информацией индикации зарядки;

Шаг 6: Когда зарядка будет завершена, вытащите зарядный пистолет и верните его в указанное положение;

Шаг 7: Закройте защитные крышки зарядного порта постоянного тока и зарядного пистолета, а затем закройте крышку зарядного порта.

> ПРОЧИТАЙТЕ
>
> Зарядка происходит быстро при использовании постоянного тока.

ОПАСНОСТЬ

- При зарядке постоянного тока необходимо соблюдать соответствующие правила зарядной станции.
- Перед зарядкой убедитесь, что зарядный столб соответствует последним соответствующим национальным стандартам.
- Перед зарядкой проверьте, нет ли посторонних предметов или скопившейся воды внутри розетки быстрой зарядки. Если есть посторонние предметы, снимите их; если есть скопившаяся вода, очистите пятна воды и высушите их феном, чтобы предотвратить нарушение изоляции.

Комфортная остановка

Перед тем как автомобиль затормозит для остановки, функция комфортной остановки, исходя из того, что она соответствует намерениям водителя по торможению, соответствующим образом снижает тормозное давление, плавно тормозит автомобиль, уменьшает качку и тряску автомобиля при торможении для остановки и повышает комфорт при торможении.

Напоминание пешеходу

Когда автомобиль движется на низкой скорости, устройство напоминания о пешеходах может посылать звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и других транспортных средств, чтобы повысить безопасность вождения.

При каждом запуске автомобиля по умолчанию будет включаться звуковой сигнал подсказки.

Когда скорость автомобиля составляет 20 км/ч или меньше и передача переключена в режим D/R, устройство напоминания пешеходам издает звуковой сигнал, который усиливается с увеличением скорости автомобиля, чтобы напомнить пешеходам и автомобилям; Когда скорость автомобиля составляет от 20 км/ч до 30 км/ч, звуковой сигнал предупреждения уменьшается с увеличением скорости автомобиля; когда скорость автомобиля составляет 30 км/ч или более, звуковой сигнал предупреждения отключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда автомобиль находится на передачу D/R и двигатель будет включен, звуковой сигнал прекратится автоматически.

Внешняя разрядка

Данное транспортное средство оснащено функцией внешней разрядки, которая разряжается на нагрузку (внешние электроприборы) с помощью разрядного устройства.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При вставке зарядного пистолета переменного тока функция внешней разрядки недоступна.
- Используйте функцию внешней разрядки, когда SOC высок.
- При использовании внешней разрядки автомобиля эта функция ограничена, когда аккумулятор автомобиля разряжен.
- Перед внешней разрядки, пожалуйста, убедитесь, что масла достаточно, в противном случае функция внешней разрядки может работать неправильно.
- Если прибор для измерения мощности тягового аккумулятора показывает □ 20% и внешняя разрядка запрещена, если необходимо запустить двигатель для выработки электроэнергии с помощью принудительной защиты аккумулятора, отсоедините оборудование разрядного пистолета, и двигатель сможет нормально вырабатывать электроэнергию.
- Если во время внешней разрядки прибор для измерения мощности тягового аккумулятора показывает □ 20%, а внешняя разрядка разрешена, необходимо убедиться, что автомобиль продолжает внешнюю разрядку. Функцию принудительной защиты аккумулятора можно настроить вручную на мультимедийном дисплее, настроив защиту аккумулятора более чем на 35 % или более (рекомендуемая настройка составляет 60 - 70 %). В это время запускается двигатель для обеспечивания, чтобы внешний разряд продолжал работать в течение длительного времени.
- В процессе внешней разрядки, когда мощность снижается до 20%, двигатель начинает автоматически перезаряжаться, при этом мощность перезарядки должна быть больше мощности внешней разрядки автомобиля, разрядка должна быть прекращена после того, как мощность разрядки достигнет 30%.
- Если переключатель ENGINE START STOP переключается из режима ON в режим OFF, когда разрядный пистолет вставлен с переключателем ENGINE START STOP в ON или READY, внешний разряд может использоваться нормально; Если пользователь не использует нагрузку (внешние электрические приборы) в течение длительного времени, рекомендуется вытащить разрядный пистолет, чтобы избежать увеличения потребления мощности в статическом режиме автомобиля, невыполнение этого требования может привести к снижению мощности.

ВНИМАНИЕ

- Перед разрядкой, пожалуйста, проверьте аккумулятор автомобиля и оцените оставшийся запас хода.
- Перед разрядкой убедитесь, что SOC тягового аккумулятора составляет не менее 20%, а количество топлива - не менее 30%. Рекомендуется использовать внешнюю разрядку, когда заряд аккумулятора составляет не менее 30 %. Если функция разряда ниже 20%, она может не работать.
- Перед разрядкой, пожалуйста, убедитесь, что нагрузка (внешние электроприборы) выключена.
- После вставки разрядного пистолета нажмите на переключатель разрешения разрядки в течение 60 секунд. После превышения этого ограничения срока снова вставьте пистолет, чтобы перейти к процессу разрядки.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Никогда не прикасайтесь при разрядке к металлическим клеммам разряжаемого шнура питания или зарядного порта автомобиля.
- Во время разрядки, если возникнет какое-либо ненормальное состояние, такое как запах или дым, пожалуйста, немедленно прекратите его использование.
- Храните изделие в прохладном и сухом месте, когда оно не используется.
- При разрядке никогда не размещайте нагрузка (внешние электроприборы) в багажном отделении, под передней частью автомобиля или рядом с шиной.
- При использовании намеренно избегайте защемления, падения и наступания на разрядное устройство.
- Никогда не роняйте разрядное устройство и не тяните непосредственно за кабель, чтобы переместить разрядное устройство. Осторожно обращайтесь с ним при перемещении.
- Никогда не используйте зарядное устройство, если кабель питания стал мягким, кабель разрядного пистолета изношен, слой изоляции поврежден или имеются какие-либо другие повреждения.
- Никогда не используйте устройство, если разрядный пистолет и кабель питания отсоединены, сломаны или имеются какие-либо повреждения поверхности.

Операция разрядки

■ Проверка перед разрядкой

При возникновении любого из следующих условий запрещается использование внешнего разряда, в противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может привести к травмам персонала:

1. Операция внешней разрядки запрещена, если соединение внешнего разрядного устройства ослаблено.
2. Убедитесь, что в порт зарядки переменного тока нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
3. Убедитесь, что внешнее разрядное устройство не имеет повреждений корпуса, износа кабеля, ржавой заглушки и других ненормальных условий.

■ Операция внешней разрядки

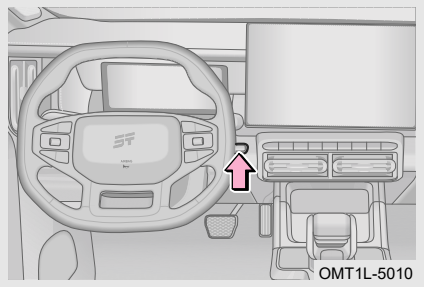
1. Перед разрядкой снимите автомобиль с охраны, автомобиль должен находиться в разблокированном состоянии, а аккумулятор и топливо достаточны.
2. Нажмите кнопку переключения разрешения разрядки мультимедийного дисплея.
3. Откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта медленной зарядки.
4. Вставьте разрядный пистолет в порт для медленной зарядки и надежно заблокируйте.
5. Нажмите переключатель разрешения разряда на мультимедийном дисплее, чтобы включить функцию внешнего разряда, нажмите кнопку переключателя на щите питания, и красный индикатор на кабель питания останется гореть, указывая на то, что розеткой можно пользоваться.
6. После соединения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, индикатор разрядки мигает, и на экране автомобиля отображается информация о разрядке.
7. После завершения разрядки отсоедините нагрузку (внешние электроприборы).

8. Выключите функцию внешней разрядки с помощью мультимедийного дисплея, нажмите кнопку разблокировки на ключе, а затем нажмите и удерживайте верхнюю кнопку на разрядном пистолете, чтобы вытащить его из зарядного порта переменного тока.
9. Закройте защитную крышку порта медленной зарядки и крышку зарядного порта. После завершения разрядки положите разрядное устройство в ящик для хранения в багажном отделении.

4-2. Режим питания автомобиля

Переключатель ENGINE START STOP

Когда система обнаружит законный смарт-ключ и отпустит педаль тормоза, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить режим мощности автомобиля, при каждом нажатии переключателя ENGINE START STOP режим переключается один раз (OFF - ACC - ON - START).


OMT1L-5010

Режим OFF: Выключите все электроприборы.

Режим ACC: Можно использовать часть электроприборов.

Режим ON: Можно использовать все электроприборы.

Состояние READY: При переключении питания автомобиля в режим ACC/ON, нажатии педали тормоза и переключении коробки передач в P, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы запустить автомобиля, на комбинации приборов отобразится «Готов к вождению», а зеленый индикатор « READY » останется включенным.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если переключатель ENGINE START STOP не нажат должным образом, режим мощности автомобиля не может быть переключен или двигатель может не запуститься.

Когда автомобиль находится в состоянии READY, двигатель работает бесшумно, убедитесь, что питание автомобиля переведено в OFF, прежде чем покинуть автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При старте автомобиля, если вынуть смарт-ключ, двигатель автоматически не выключится, 6 раз прозвучит противоугонный звуковой сигнал, а дисплей покажет «Смарт-ключ не обнаружен».
- При старте автомобиля, если переключить передачу на R/N/D, выключите двигатель, и питание автомобиля переключится в режим ACC, отличный от режима OFF. Переключите передачу в положение P, и питание автомобиля будет переведено в режим ON. Затем снова нажмите кнопку ENGINE START STOP, чтобы перевести его в режим OFF.
- Не пользуйтесь электроприборами в течение длительного времени, когда питание автомобиля находится в режиме ON. Когда появится уведомление о том, что тяговый аккумулятор разряжен, вставьте зарядный пистолет, чтобы зарядить вовремя, или используйте двигатель для зарядки, когда автомобиль находится в режиме READY и (переключитесь в спортивный режим, чтобы запустить двигатель), в противном случае это может привести к потере питания тягового аккумулятора и невозможности запуска автомобиля; В этом случае, вставьте зарядный пистолет, чтобы перезарядить его перед повторным запуском; Если автомобиль по-прежнему не удается завести, пожалуйста, обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

4-3. Запустить и водить

Запуск автомобиля

Запуск автомобиля

Шаг 1: Проверьте, что электрический стояночный тормоз включен.

Шаг 2: Выключите все ненужные огни и аксессуары.

Шаг 3: Носите эффективный смарт-ключ.

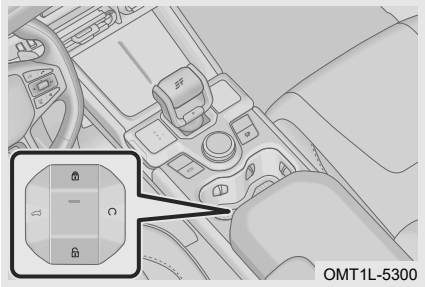
Шаг 4: Нажмите переключатель ENGINE START STOP и педаль тормоза одновременно.

ПРОЧИТАЙТЕ

При управлении переключателем ENGINE START STOP достаточно одного короткого сильного нажатия. Нет необходимости постоянно нажимать и удерживать переключатель.

Запуск в аварийной ситуации

При низком заряде батареи смарт-ключа или наличии серьезных помех сигналу бесключевой доступ и функция запуска и остановки не будут работать нормально. Запустите двигатель, выполнив следующие действия:



Шаг 1: Положите смарт-ключ на дно подстаканника лицевой стороной вверх, в котором нанесен логотип на ключе, должно совпадать с направлением передней части автомобиля; В это время не нажимайте на педаль тормоза.

Шаг 2: Когда питание автомобиля переходит в режим ON, нажмите педаль тормоза и переключите передачу коробки передач в положение P, после того как на комбинации приборов отобразится соответствующее приглашение, нажмите переключатель ENGINE START STOP для запуска двигателя.

Вождение автомобиля

Перед запуском автомобиля

Шаг 1: Перед тем, как сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля;

Шаг 2: Отрегулируйте угол наклона сиденья и рулевого колеса;

Шаг 3: Отрегулируйте угол внутреннего и наружного зеркал заднего вида;

Шаг 4: Выключите все лишнее освещение и электроприборы;

Шаг 5: Пристегните ремень безопасности;

Шаг 6: Убедитесь, что стояночный тормоз включен;

Шаг 7: Убедитесь, что передача трансмиссии находится в положении P;

Шаг 8: Питание автомобиля переключается в режим ON, проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на счетчике; если они ненормальные, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта;

После запуска автомобиля

Обороты двигателя на холостом ходу контролируется электронной системой управления. При запуске двигателя высокая скорость может привести к повышению температуры двигателя, это нормально. После повышения температуры двигателя обороты автоматически снизится до нормальной обороты. В противном случае немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

- Выхлопные газы содержат вредный монооксид углерода (CO), который не имеет цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, следует заглушить двигатель. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в автомобиль. Это может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- При запуске двигателя в проветриваемом помещении кто-то должен управлять двигателем в автомобиле, переключать кондиционер в режим подачи наружного воздуха и устанавливать высокую скорость воздуходувки.
- Запрещается парковаться на сухих листьях, сене или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной трубы может привести к возгоранию.

Выключение автомобиля

Выключение автомобиля нормально

Шаг 1: Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Переведите рычаг переключения передач в положение P ;

Шаг 3: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 4: Убедитесь, что двигатель выключен.

ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до выключения двигателя.
- Не прикасайтесь к высокотемпературным компонентам (таким как двигатель, выхлопная труба, радиатор и т. д.) немедленно после длительного движения на высокой скорости, иначе можно получить ожоги.

Выключение автомобиля в аварийной ситуации

Во время вождения, если двигатель необходимо остановить в случае аварийной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP более 3 секунд, чтобы принудительно выключить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль можно завести и выключить дистанционно с помощью смарт-ключа и мобильного телефона.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не нажимайте переключатель ENGINE START STOP во время движения, за исключением экстренных случаев.
- Если двигатель выключен во время движения автомобиля, это может привести к аварии.
- Притормозите как можно сильнее, прежде чем принудительно выключить автомобиль. Усилитель тормозов и рулевого колеса потеряет силу, что приведет к большему усилию при нажатии на педаль тормоза и большему усилию при повороте рулевого колеса, в противном случае это может привести к травмам.

Адаптивная система управления двигателем

Если клемма аккумулятора отсоединена и снова подключена, питание автомобиля переключается в режим ON, а питание автомобиля будет переведено в режим OFF после ожидания в течение 15 секунд перед запуском двигателя.

Аномальные явления (такие как тряска двигателя или неравномерный запуск) могут возникать на ранней стадии вождения, что является нормальным явлением, когда система управления двигателем снова учится адаптироваться к двигателю.

Самостоятельное обслуживание двигателя

Чтобы поддерживать двигатель в хорошем состоянии в течение длительного периода времени без использования. Двигатель будет автоматически работать в течение нескольких минут с заданными интервалами. Соответствующее напоминание «Двигатель переходит в режим автоматического обслуживания» отображается на экране центрального управления и автоматически исчезает через 5 секунд.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не заглушите двигатель во время автоматического обслуживания двигателя. Когда уровень топлива слишком низкий, обслуживание автомобиля невозможно.

4-4. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

GPF может улавливать выбросы твердых частиц из выхлопных газов, чтобы уменьшить влияние выбросов твердых частиц от транспортных средств. Когда выбросы твердых частиц из GPF накапливаются в определенной степени, система регенерирует GPF конкретной стратегией.

Когда загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов, во избежание длительной работы двигателя на холостом ходу двигайтесь со скоростью 60 км/ч выше в целях безопасности и соответствия требованиям, пока индикатор не погаснет. Когда загорается желтый индикатор « » на комбинации приборов, количество частиц, захваченных в GPF, достигло предельного значения, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

■ Во время ежедневного вождения соблюдайте следующие меры предосторожности:

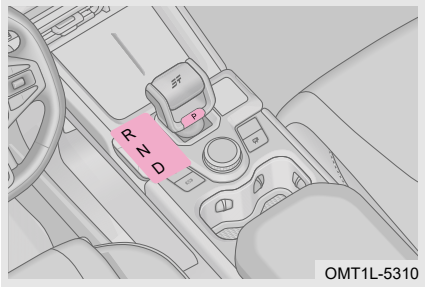
1. Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
2. Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
3. Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких оборотах с высоким дросселем.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается парковаться на сухих листьях, сене или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной трубы может привести к возгоранию.

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач



Шаг 1: Когда автомобиль заведется, полностью запускайте педаль тормоза, чтобы переместить рычаг переключения передач из положения P;

Шаг 2: Вручную или автоматически отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза для медленного движения автомобиля (подробные сведения об отпускании стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»).

ПРОЧИТАЙТЕ

После автомобиль полностью остановится, нажмите кнопку P за рычагом переключения передач, чтобы переключиться в положение P. Переведите рычаг переключения передач вперед и назад, чтобы переключиться в другие положения (R, N, D).

⚠ОПАСНОСТЬ

Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении на любое положение передачи.

Введение в положение передачи

Следующая информация поможет вам понять назначение и порядок работы различных передач, чтобы сделать правильный выбор в соответствии с реальными потребностями во время эксплуатации.

Положение передачи	Функция
Передача P	Стояночная передача Автомобиль заблокирован механически. Двигатель можно запустить.
Передача R	Задний ход Автомобиль может двигаться только назад. Автомобиль должен быть полностью остановлен перед переключением рычага переключения передач в положение R или из положения R (за исключением особых ситуаций).
Передача N	Нейтральная передача Колеса и трансмиссия не блокируются на этой передаче. При парковке на пологом склоне также нажимайте педаль тормоза или задействуйте электронный стояночный тормоз, иначе автомобиль будет свободно скользить.
Передача D	Передний привод Передачи обычно используется во время вождения. Начиная с неподвижного автомобиля, передача трансмиссии будет автоматически переключаться между различными передачами.

⚠ ОПАСНОСТЬ

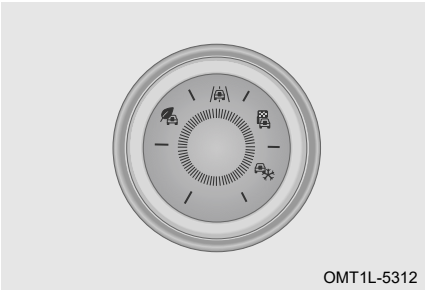
- Нельзя буксировать автомобиль на большие расстояния или на высокой скорости. При буксировке поднимите ведущие колеса или отсоедините карданный вал.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении N, убедитесь, что стояночный тормоз включен или педаль тормоза нажата, иначе может произойти авария.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Двигатель можно запустить, только если передача находится в положении передачи P.
- Никогда не переключайте передачу, когда автомобиль неподвижен и обороты двигателя увеличены.
- Никогда не увеличивайте обороты двигателя, когда автомобиль находится на стоянке с положение передачи в D или R.
- Когда двигатель заглохнет, не поворачивайте автомобиль в направлении N. В противном случае коробка передач будет повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения D, когда автомобиль движется вперед. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения R, когда автомобиль движется назад. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- При переключении рычага переключения передач в положение P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- При переключении рычага переключения передач из положения P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- При попытке выбраться из застрявшего автомобиля или брода рекомендуется вручную выбирать более низкую передачу, чтобы получить большую силу привода колес и избежать попадания воды на дорогу в выхлопной трубопровод.
- При неисправности автомобиля из-за недостаточного заряда аккумулятора даже при нажатии на педаль тормоза переключение из положения P невозможно. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Когда автомобиль припаркован на склоне, сначала необходимо включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг переключения передач в положение P. После трогания с места сначала переведите рычаг переключения передач в положение P, затем отпустите стояночный тормоз для движения.
- Когда питание автомобиля без запуска двигателя включено в режим ON, переместите рычаг переключения в крайнее нижнее положение и удерживайте его в течение 2 секунд, чтобы переключиться на передачу N и войти в режим буксировки.

4-6. Режим вождения

Режим вождения


OMT1L-5312

Поверните переключатель режимов вождения, чтобы переключить режим вождения.

Во время работы водитель может выбрать стандартный, спортивный, снежный, экономичный и EV и HEV режим, а вы можете выбирать в соответствии с различными дорожными условиями.

Стандартный режим: Подходит для езды по шоссе, обеспечивая более сбалансированный опыт вождения.

Спортивный режим: Подходит для езды по шоссе, обеспечивая более агрессивную выходную мощность и спортивные ощущения от вождения.

Снежный режим: Подходит для скользких дорожных условий, таких как мелкий снег, ледяная поверхность, трава, выходная мощность невелика, обеспечивая хорошую управляемость и устойчивость при движении.

Экономический режим: Подходит для дорожного покрытия, шоссе, асфальтированной дороги, цементной дороги и т. д., обеспечивая лучшее энергопотребление при вождении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Подробную информацию о переключении режима EV/HEV см. в разделе «Система подзаряжаемая от сети гибридный автомобиль».

Экономический режим фокусируется на экономии, если требуется опыт вождения с высокой мощностью, выберите стандартный режим или спортивный режим.

4-7. Система рулевого управления

Система электроусилителя руля (EPS)

Система электроусилителя руля использует крутящий момент, создаваемый двигателем, в качестве источника энергии системы рулевого управления, вместо вспомогательного метода, используемого в обычном автомобиле, то есть гидравлический насос приводится в действие двигателем.

ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении более 5 секунд при работающем двигателе.
- Частое обращение с рулевым колесом и его поворот в течение длительного периода времени могут привести к повреждению системы электроусилителя руля (EPS).
- Электродвигатель EPS издает нормальный рабочий звук при быстром повороте рулевого колеса.

Режим мощности рулевого управления

Режим вождения, связанный с усилителем рулевого управления отключен, водитель может выбрать легкий режим, спортивный режим и комфортный режим, а вы можете выбирать в соответствии с различными дорожными условиями.



OMT1L-4166

Легкий режим: Обеспечивает легкое ощущение рулевого управления при езде по городу без усталости.

Комфортный режим: Умеренное ощущение рулевого управления, учитывающее большинство предпочтений пользователя.

Спортивный режим: Устойчивое ощущение рулевого управления, легкость на низкой скорости, умеренное ощущение рулевого управления на средне-высокой скорости, хорошее чувство в среднем положении, сильное чувство безопасности.

Примечание: Во время вождения и рулевого управления не разрешается переключать режим рулевого управления.

Индикатор системы электроусилителя руля (EPS)

При обнаружении неисправности загорается индикатор « » на комбинации приборов.

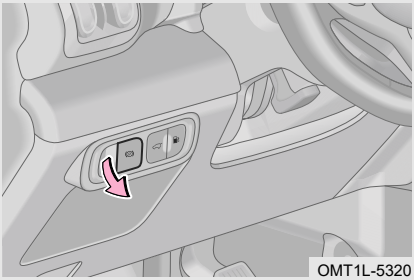
⚠ОПАСНОСТЬ
При неисправности системы электроусилителя руля (EPS), несмотря на то, что автомобиль по-прежнему имеет обычное рулевое управление, им следует управлять с осторожностью. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

4-8. Тормозная система

Система электрического стояночного тормоза (EPB)

Система EPB - это технология, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после остановки, а также реализует стояночный тормоз с помощью электронного управления. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.

Методы использования


OMT1L-5320

■ Поставьте стояночный тормоз вручную

После того, как автомобиль устойчиво остановится, переведите питание автомобиля в режим ON или запустите двигатель, нажмите кнопку электрического стояночного тормоза, индикатора на комбинации приборов и кнопка электрического стояночного тормоза остаются включенными, указывая на то, что функция стояночного тормоза включена.

■ Отпустите стояночный тормоз вручную

Переключайте питание автомобиля в режим ON или двигатель запущен, одновременно нажмите на педаль тормоза и переключатель EPB, индикатор на переключателе EPB погаснет. Индикатор системы электронного стояночного тормоза на комбинации приборов гаснет.

■ Автоматическое удержание

Способ 1: Когда автомобиль устойчиво останавливается, питание автомобиля переключается в режим OFF, электрическая система стояночного тормоза автоматически завершает парковку.

Способ 2: Когда автомобиль устойчиво останавливается, положение передачи переводится в положение P, а стояночный тормоз включается автоматически.

■ Автоматически отпустите стояночный тормоз

Закройте все двери, пристегните ремень безопасности водителя, запустите двигатель и переключите передачу в положение D или R, отпустите педаль тормоза, автоматически отпустите электрический стояночный тормоз, индикатор системы электрического стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При буксировке автомобиля необходимо отпустить стояночный тормоз, и перевести коробку передач в нейтральное положение.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение функции автоматического удержания задерживается. Это нормально.
- При нажатии на педаль тормоза для отпускания или включения стояночного тормоза педаль тормоза может слегка подниматься или опускаться, просто сильно нажмите на тормоз.
- Когда электрический стояночный тормоз отпускается автоматически, пристегните ремень безопасности и закройте дверь водителя. Невыполнение этого требования может привести к невыполнению условий автоматического отключения стояночного тормоза.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) нельзя использовать, если аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать соединительные кабели, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае бедствия».
- При включении и отпускании электрического стояночного тормоза из задней части автомобиля может быть слышен «свистящий» звук. Это рабочий звук, издаваемый стояночным тормозом, и он является нормальным.
- Если автомобиль движется по инерции после остановки в течение короткого промежутка времени, система автоматически увеличивает усилие стояночного тормоза, чтобы удерживать его в целях безопасности. Когда усилие стояночного тормоза увеличивается, система работает слышно. Это нормально.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание случайного движения автомобиля в состоянии автоматического удержания подтвердите положение переключения перед тем, как нажать педаль акселератора для запуска.
- Чтобы избежать случайного движения автомобиля, при остановке или выходе из автомобиля после срабатывания EPB « (Ⓟ) » красный индикатор на комбинированном приборе и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза выключаются после того, как они включатся на определенное время, проверьте, загораются ли « (Ⓟ) » красный индикатор на комбинированном приборе и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза, чтобы убедиться что электрический стояночный тормоз установлен правильно.

Функция аварийного торможения

Если ступной тормоз не работает, непрерывно нажимайте на кнопку электрического стояночного тормоза, чтобы принудительно затормозить стояночным тормозом. В этом процессе « (Ⓟ) » мигает красный индикатор на комбинации приборов. Отпустите кнопку, чтобы выйти из режима экстренного торможения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Когда активирована функция экстренного торможения, она будет гудеть. Это нормально.
- При экстренном торможении электрический стояночный тормоз задействует торможение с постоянным замедлением, которое отличается от желаемого водителем замедления, и тормозной путь будет другим.
- Используйте эту функцию осторожно во время обычного вождения. Во время движения пассажиры не должны случайно касаться кнопки. В противном случае это может привести к аварии.
- Функция экстренного торможения может быть включена только в экстренных случаях, таких как отказ ступного тормоза или заедание педали тормоза. Система программы динамической электронной программы стабилизации кузова транспортного средства и ее компоненты не могут превышать физического предела сцепления с дорогой. Использование функции экстренного торможения на ветреных дорогах, опасных трассах, в условиях интенсивного движения или суровой погоды может привести к заносу, боковому скольжению или буксованию, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны.

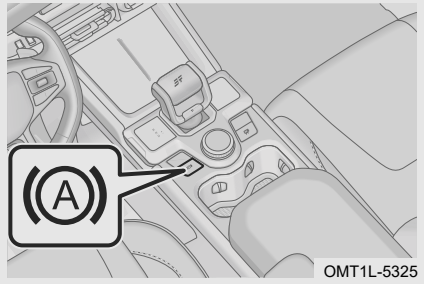
Аварийный выпуск электрической парковки

В некоторых особых обстоятельствах (например, при буксировке автомобиля, автоматической мойке автомобиля) переключите питание автомобиля в режим OFF, нажимая электрический стояночный тормоз более 3 секунд, затем отпустите переключатель EPB, в это время электрический стояночный тормоз (EPB) не будет выполнять автоматическое удержание.

Система автоматического удержания (AUTO HOLD)

AUTO HOLD используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он стоит на месте и трогается с места.

Методы использования



■ Условия эксплуатации

Запустите двигатель, закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности водителя.

■ Включение автоматического удержания

При выполнении условий автоматической удержания нажмите переключатель автоматической удержания, индикатор на переключателе останется включенным, указывая на то, что автомобиль включил функцию автоматической удержания.

■ Активация автоматического удержания

Когда включена функция автоматического удержания, нажмите на педаль тормоза, автомобиль переходит из движения в неподвижное состояние, затем активируется функция автоматического удержания.

Нажмите на педаль тормоза, когда автомобиль стоит на месте, одновременно включите функцию автоматического удержания, и условия автоматического

удержания будут выполнены, затем активируется функция автоматического удержания.

■ Выключение автоматического удержания

Когда функция автоматического удержания включена, нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы выключить функцию автоматического удержания. Индикатор на кнопке автоматического удержания гаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из режима автоматического удержания.

Когда активирована функция автоматического удержания, нажмите переключатель автоматического удержания, чтобы отключить функцию автоматического удержания, индикатор на переключателе автоматического удержания погаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из функции автоматического удержания и переключился на функцию стояночного тормоза.

■ Функция снятия автоматического удержания

Способ снятия автоматического удержания такой же, как и у электрического стояночного тормоза, включая ручное и автоматическое снятие.

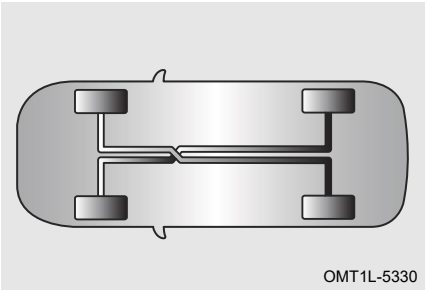
⚠ВНИМАНИЕ

- Всегда правильно паркуйте автомобиль в соответствии с правилами техники безопасности и старайтесь не навредить себе и пешеходам.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение функции автоматического удержания задерживается. Это нормально.
- Выключите функцию автоматического удержания перед заездом на автомойку.
- Когда включена функция автоматического удержания, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности со стороны водителя, автоматическое удержание переключится на электрическую парковку.
- Система автоматического удержания не может использоваться, если аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать соединительные кабели, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае бедствия».
- Когда функция автоматического удержания включена, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности со стороны водителя, чтобы выйти из функции автоматического удержания, закройте дверь водителя или снова пристегните ремень безопасности, чтобы снова активировать функцию автоматического удержания.
- После включения функции автоматического удержания система автоматического удержания автоматически припаркует автомобиль после того, как он полностью остановится из состояния движения с помощью ножного тормоза, но передача коробки передач по-прежнему находится в положении D или R. Рекомендуется переключаться в положение N при кратковременной парковке и в положение P при длительной парковке.

⚠ОПАСНОСТЬ

Во избежание случайного движения автомобиля в состоянии автоматического удержания подтвердите положение переключения перед тем, как нажать педаль акселератора для запуска.

Ножной тормоз


OMT1L-5330

Тормозная система имеет конструкцию типа X, двухконтурную тормозную систему; Система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Если одна из подсистем выходит из строя, другая система все еще может выполнять функцию торможения. Однако усилие нажатия на педаль тормоза будет больше обычного, как и тормозной путь, а индикатор неисправности тормозной системы останется включенным.

Индикатор тормозной системы

При наличии неисправности горит красный индикатор «(!)» на комбинированном приборе.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Когда загорается красная индикатор «(!)» на приборной панели, проверьте уровень тормозной жидкости, долейте тормозную жидкость, когда он ниже линии MIN. Если причина неизвестна, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- Если во время движения на приборной панели загорается красная индикатор «(!)», возможно, вышла из строя одна из подсистем двухконтурной тормозной системы. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, включите питание автомобиля, свяжитесь с авторизованной станцией технического обслуживания Jetour.

Меры предосторожности для тормозной системы

1. Если во время торможения рулевое колесо постоянно трясется или вибрация передается на рулевое колесо, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
2. При движении вниз по склону переключитесь на пониженную передачу, чтобы в полной мере использовать эффект торможения двигателем и избежать длительного использования тормозов. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозов и увеличению тормозного пути, а в серьезных случаях тормоза могут даже временно утратить свою эффективность.
3. Тормозная система иногда издает некоторые шумы во время работы, что является нормальным, но если вы слышите трение металла или свистящие звуки в течение определенного периода времени, возможно, тормозные колодки серьезно изношены. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для замены.
4. Новые тормозные колодки должны быть вставлены для достижения оптимального тормозного эффекта. Тормозной эффект на первых 200 км не оптимален. В этом случае нажмите педаль тормоза сильнее, чтобы компенсировать эффект торможения.

5. Влажный тормоз может вызвать ненормальное замедление автомобиля или увод автомобиля в сторону при торможении. Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить эффективность тормозов. После движения по глубокой воде сохраняйте безопасную скорость автомобиля и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока функция торможения не восстановится.
6. Состояние износа тормозных накладок во многом зависит от условий их работы и стиля вождения. Для автомобилей, в основном используемых в городском движении, частые запуски и остановки ухудшают рабочее состояние тормозных накладок. Поэтому, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour в соответствии с указанным пробегом обслуживания, чтобы проверить толщину тормозных накладок или заменить их при необходимости.

4-9. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS может предотвратить блокировку колеса при чрезмерном торможении или при торможении на скользкой дороге, предотвращая скольжение или занос автомобиля и поддерживая устойчивость транспортного средства.



ABS не работает при обычном торможении и немедленно включается только при экстренном торможении (-педаль тормоза пульсирует с шумом, обеспечивая эффективность торможения и рулевого управления, если места достаточно, автомобиль также может объезжать препятствия). Никогда не отпускайте педаль тормоза в этом случае.

⚠ВНИМАНИЕ

Размер шин, технические характеристики и износ рисунка протектора серьезно влияют на работу ABS. Сменные шины должны иметь тот же размер, грузоподъемность и конструкцию, что и оригинальные. Если шина вышла из строя, рекомендуется заменить ее на оригинальную в авторизованной станции технического обслуживания Jetour.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда ведите машину осторожно и не забывайте снижать скорость во время поворота.
- Если ABS неисправна, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Хотя ABS может обеспечить наилучший эффект торможения, тормозной путь сильно зависит от дорожных условий.
- Во время движения в дождливую погоду правильно контролируйте скорость автомобиля, потому что, если колесо пробуксовывает, ABS не сможет управлять автомобилем.
- Кроме того, ABS не может устранить риски, связанные с вождением вплотную, движением по воде, быстрым поворотом или движением по плохим дорожным покрытиям, и не может предотвратить несчастные случаи, вызванные невнимательным или неправильным вождением.
- Несмотря на то, что ABS может помочь в управлении автомобилем, убедитесь, что едете осторожно, поддерживаете умеренную скорость и держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобиля. Существуют определенные ограничения в устойчивости автомобиля и эффекте работы рулевого колеса, даже если работает ABS.
- ABS не может обеспечить сокращение тормозного пути в любой ситуации. При движении автомобиля с цепями противоскольжения на песчаных или заснеженных дорогах автомобилям с ABS может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При наличии неисправности горит желтый индикатор «(ABS)» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ABS не работает, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Когда индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы и индикатор неисправности тормозной системы загораются одновременно, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от основных транспортных средств и как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

Ограничение функции

■ ABS будет издавать звуковой сигнал при работе в следующих условиях:

1. Звук отскакивания на педаль тормоза.
2. Звук удара между подвеской и кузовом автомобиля из-за экстренного торможения.
3. Звук работы мотора, электромагнитного клапана и обратного насоса в гидравлическом блоке.

4. Звук работы соответствующего электромагнитного клапана при включении EBD при торможении.
5. После включения питания автомобиля или запуска двигателя в течение короткого времени будет слышен жужжание, указывающее на то, что выполняется самотестирование системы.

■ Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:

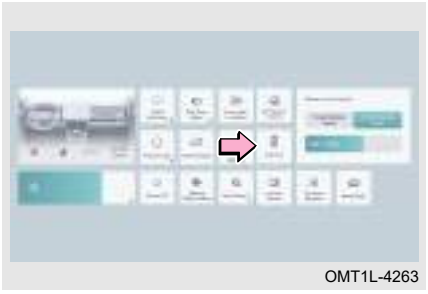
1. При движении по неровной дороге.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При движении с цепями противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

4-10. Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля обеспечивает устойчивость автомобиля в случае превышения или недостаточной поворачиваемости. Когда обнаруживается разница между ожидаемым состоянием движения и фактическим состоянием автомобиля, начинает работать система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля. Улучшите устойчивость при вождении с помощью системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля и системы регулировки тягового усилия, которые помогут вам плавно реагировать в сложных условиях вождения (-например, когда животное внезапно бежит по дороге), чтобы избежать нестабильности автомобиля,

Переключатель системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля



OMT1L-4263

Питание автомобиля переключается в режим ON, нажмите « » переключатель на мультимедийном дисплее, система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля выключена; нажмите кнопку еще раз, система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля включена.

Примечание: Для обеспечения максимальной безопасности вождения система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля включается при запуске автомобиля.

■ Функция OFF системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля не работает

1. Переключите питание автомобиля в режим OFF.
2. Сбой в работе системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля.
3. Переключатель системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля нажимается непрерывно более 10 секунд.
4. ABS или система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля работает.

Индикатор системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

При выключении горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

Во время работы на комбинированном приборе мигает желтый индикатор «».

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля неисправна, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

- Во время работы системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля чрезмерная скорость движения, резкие повороты или плохие дорожные условия могут привести к несчастным случаям.
- Функция системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля не может полностью гарантировать, что вы сможете управлять автомобилем, если он потерял управление из-за различных экстремальных ситуаций. Даже при наличии системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля всегда соблюдайте законы и правила, чтобы избежать несчастных случаев.

Ограничение функции

■ Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля должна быть отключена при следующих условиях:

- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении на силовом тестере.
- Когда автомобиль где-то застряло, необходимо двигаться вперед и назад, чтобы освободиться от него.
- Когда автомобиль застрял в глубоком снегу или грязи или при движении по бездорожью по песку.
- При экстремальном вождении (например, при дрифте).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения сцепления автомобиля с дорогой при движении по песку или гравию рекомендуется отключать ESP.

Расширенная функция

Система электрического распределения тормозных усилий (EBD)

Эта система автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия между передней и задней осями в соответствии с разницей передачи осевой нагрузки, вызванной торможением, для повышения эффективности торможения. Кроме того, система работает совместно с ABS для повышения стабильности торможения. Кроме того, при торможении на повороте тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса можно отрегулировать для повышения устойчивости торможения.

Система контроля тяги (TCS)

При трогании с места или резком ускорении ведущие колеса могут проскальзывать. В случае движения по скользкой дороге, такой как заснеженная или обледенелая, направление может выйти из-под контроля и стать по опасным ситуацию. Когда TCS обнаруживает, что скорость ведомого колеса ниже, чем скорость ведущего колеса (своего рода симптом проскальзывания колеса) с помощью датчика, она посылает сигнал для регулировки момента зажигания, уменьшения открытия дроссельной заслонки, переключения на пониженную передачу или торможения колес, чтобы колесо больше не пробуксовывало.

Система помощи при торможении (EBA)

Эта система используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно вовремя тормозит, но, как правило, не применяет максимальное тормозное усилие, тем самым удлиняя тормозной путь. В этом случае система EBA будет работать: Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в аварийной ситуации с недостаточной силой, система EBA быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, заставляя антиблокировочную систему тормозов сокращать тормозной путь быстрее и эффективнее.

Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

Эта система предотвращает движение автомобиля назад при трогании с места на подъеме. После остановки автомобиля система управления системой помощи при трогании на подъеме (HHC) использует датчик продольного ускорения для определения того, находится ли автомобиль на склоне. Когда автомобиль трогается с места на склоне для движения вверх или задним ходом, автоматически срабатывает система помощи при трогании на подъеме (HHC). Во время трогания с места, после того как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее тормозное давление в течение 1-2 секунд, чтобы удержать автомобиль. По мере увеличения крутящего момента тормозное давление постепенно снижается, что позволяет избежать несчастных случаев, вызванных движением автомобиля назад при трогании с места на склоне.

Система управления торможением на поворотах (CBC)

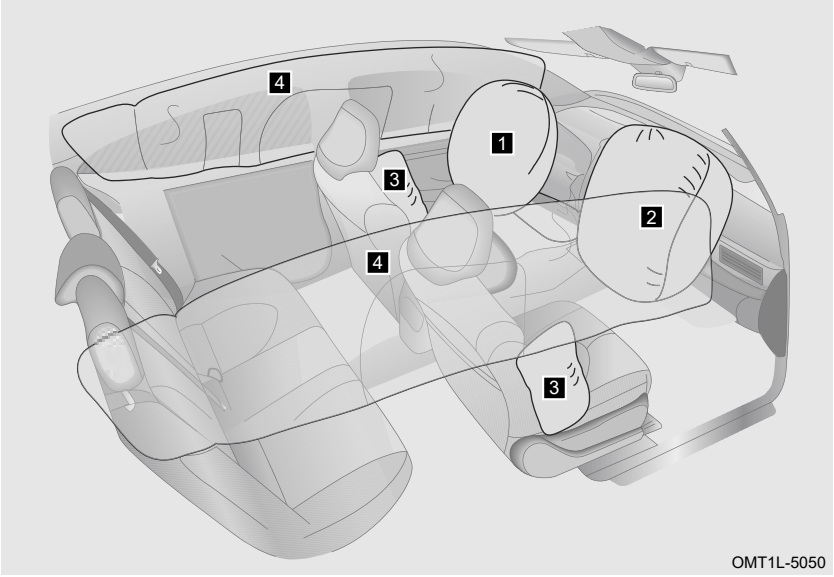
Система снижает тенденцию к избыточной поворачиваемости, регулируя тормозное давление на колесах. Это позволяет избежать постоянной коррекции направления движения автомобиля с помощью рулевого колеса, снижая усталость водителя и повышая безопасность вождения.

4-11. Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности (SRS)

При серьезном лобовом/боковом столкновении подушки безопасности (SRS) раскрываются и работают вместе с ремнями безопасности для защиты пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности (SRS) могут более равномерно распределять силу удара по верхней части тела пассажиров, поэтому их тела двигаются медленно даже при остановятся, тем самым снижая риск травм пассажиров и водителя. После срабатывания подушки безопасности (SRS) двери автоматически разблокируются, загорятся плафоны освещения и сигнальная лампа об опасности.

Положение подушки безопасности (SRS)



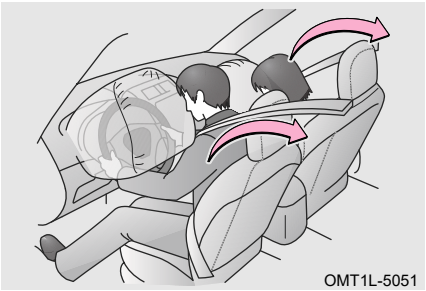
1 Фронтальная подушка безопасности водителя

2 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

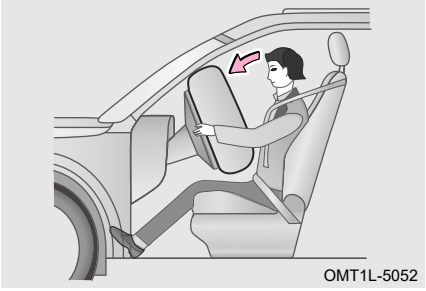
3 Боковая подушка безопасности переднего сиденья

4 Боковая подушка безопасности шторки (при наличии)

Правильное использование подушки безопасности (SRS)


OMT1L-5051

В случае серьезного лобового столкновения фронтальная подушка безопасности водителя, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира работают вместе с ремнем безопасности, чтобы помочь уменьшить травмы головы или груди водителя и переднего пассажира, вызванные ударом о внутренние компоненты. (Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может быть активирована, даже если на сиденье переднего пассажира нет человека).


OMT1L-5052

Подушка безопасности (SRS) работает вместе с ремнем безопасности для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Однако подушка безопасности не является заменой ремня безопасности. Кроме того, подушка безопасности (SRS) сработает только тогда, когда степень столкновения автомобиля достигнет проектного состояния.

В некоторых столкновениях ремни безопасности являются единственным средством защиты. Пристегивание ремня безопасности во время столкновения может помочь снизить риск столкновения с предметами внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, а также эффективно защитить водителя и пассажиров. Поэтому все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности (SRS) и ремни безопасности могут обеспечить защиту только для взрослых, но не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста.

Подушка безопасности (SRS) создает значительную силу в момент срабатывания. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности (SRS), водитель и пассажиры должны принять правильную позу сидя, правильно пристегнуть ремень безопасности и отрегулировать положение сиденья, никогда не подходить слишком близко к подушке безопасности (SRS) (например, сидеть на краю сиденье или наклон туловища вперед). В автомобилях, оснащенных боковой подушкой безопасности сиденья (при наличии) и боковой подушкой безопасности шторки (при наличии), убедитесь, что верхние конечности находятся на достаточном расстоянии от боковой части автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности (SRS) не может защитить нижнюю часть тела пассажира.
- Подушка безопасности (SRS) быстро сжимается после срабатывания, что может гарантировать, что обзор водителя вперед не будет заблокирован.
- Соответствующие части подушки безопасности (SRS) будут выделять тепло после развертывания. Не прикасайтесь сразу к соответствующим частям подушки безопасности (SRS), чтобы избежать травм.
- Подушка безопасности (SRS) - это устройство многократного использования. Как только подушка безопасности (SRS) развернута, соответствующие части подушки безопасности (SRS) должны быть заменены.
- Если места, где хранятся подушки безопасности (SRS), такие как рулевое колесо и приборная панель, повреждены или треснуты, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для замены.
- Развертывание и сжатие подушки безопасности (SRS) завершаются за короткий промежуток времени и не могут защитить от повторного удара, который может произойти впоследствии.
- Подушка безопасности (SRS) не предназначена ни для удара сзади, ни для легкого лобового столкновения, ни для опрокидывания автомобиля, и она не работает при торможении автомобиля в экстренной ситуации.
- После срабатывания подушки безопасности (SRS) выделяют некоторое количество дыма и пыли. Для людей с астмой или другими респираторными проблемами можно стимулировать дыхательную систему. Поэтому всем людям, находящимся в транспортном средстве, следует как можно скорее выйти или открыть окна, чтобы подышать свежим воздухом, и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Чехол сиденья не должен блокировать боковую подушку безопасности во время использования, так как в случае аварии боковая подушка безопасности не всплывет после надувания, что снизит степень защиты пассажиров.
- Для чистки подушки безопасности (SRS) необходимо использовать мягкую сухую ткань или тряпочку, смоченную водой. Во избежание попадания жидкости в подушку безопасности (SRS), в противном случае это может серьезно повлиять на нормальную работу подушки безопасности (SRS).
- Если в автомобиле есть вода, подушка безопасности (SRS) может быть повреждена. Даже если в данный момент столкновения не произошло, это может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности. Немедленно выключите двигатель и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Никогда не пытайтесь завести двигатель. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

Индикаторы подушки безопасности (SRS)

При наличии неисправности горит красный индикатор «  » на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

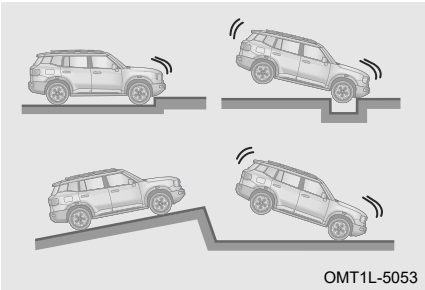
Если подушка безопасности (SRS) неисправна, эта функция может не работать должным образом. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Условия эксплуатации подушки безопасности (SRS)

Условия срабатывания подушки безопасности (SRS) не зависят от скорости движения автомобиля, но зависят от объекта, направления столкновения и скорости автомобиля. Подушки безопасности могут (SRS) не сработать, если удар при столкновении поглощается или рассеивается в теле; Однако иногда подушка безопасности (SRS) может сработать в зависимости от условий удара при аварии. Поэтому об условиях срабатывания подушки безопасности (SRS) не следует судить по поврежденному состоянию автомобиля.

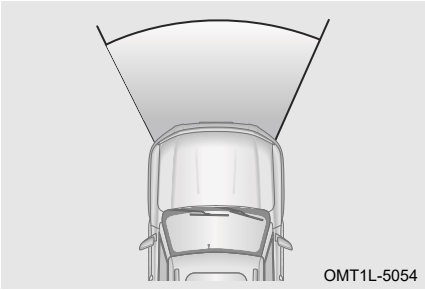
Даже если подушка безопасности (SRS) не развернута, при столкновении подушка безопасности (SRS) в автомобиле может быть повреждена. Подушка безопасности (SRS) может не сработать должным образом, если она повреждена, и она не сможет защитить вас и других пассажиров в случае нового столкновения, что приведет к несчастным случаям и травмам. Чтобы гарантировать правильное срабатывание подушки безопасности (SRS) в случае столкновения, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

■ Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может сработать, кроме столкновения


OMT1L-5053

Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут сработать в случае удара о днище автомобиля.

■ Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может сработать при столкновении

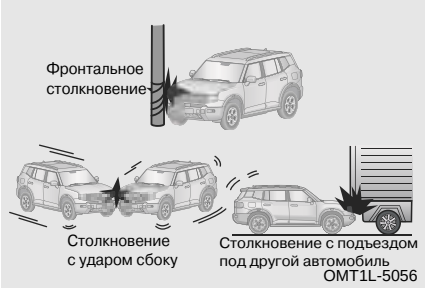

OMT1L-5054

Условия эксплуатации: Как правило, в случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира сработают, или замедление может превысить расчетный пороговый уровень.

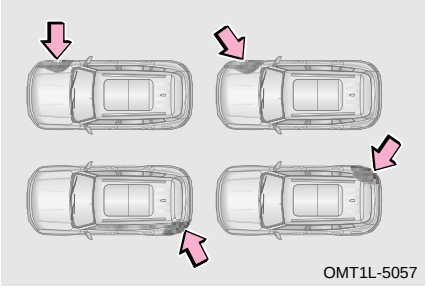
■ Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может не сработать при столкновении



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если или автомобиль попал в боковое заднее столкновение, перевернулся или попал в лобовое столкновение на низкой скорости.



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если передняя часть автомобиля ударится о телеграфный столб, попадет под грузовик или коснется бокового удара.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья и боковая шторная подушка безопасности (при наличии) могут не сработать, если транспортное средство подвергается боковому столкновению, задней части задней шины или боковому столкновению под определенным углом к транспортному средству.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья и боковая подушка безопасности шторк (при наличии) могут не раскрыться, если автомобиль подвергся фронтальному или заднему столкновению, опрокидыванию или боковому столкновению на низкой скорости.

Меры предосторожности для подушек безопасности (SRS)


OMT1L-5059

Всегда держите путь срабатывания подушки безопасности (SRS) свободным. Запрещается размещать что-либо (например, мобильный телефон) между пассажиром и подушкой безопасности (SRS), а также закреплять или размещать какие-либо предметы на крышке подушки безопасности (SRS) или рядом с ней; Если между пассажиром и подушкой безопасности (SRS) находится какой-либо предмет, подушка безопасности (SRS) может не сработать в соответствии с расчетная траектория или подушка безопасности (SRS) могут прижать предмет к телу пассажира, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.


OMT1L-5060

Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.

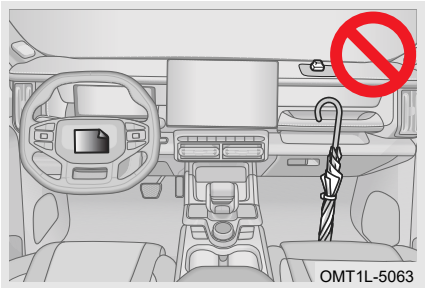

OMT1L-5061

Не позволяйте ребенку стоять перед блоком фронтальной подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

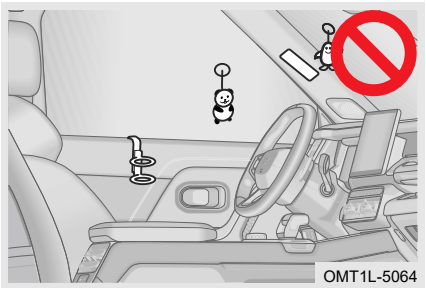

OMT1L-5062

Не прислоняйтесь к двери, стойке A, стойке B или стойке C.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.


OMT1L-5063

Ничего не прикрепляйте или прислоняйте к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и нижняя часть приборной панели. Эти предметы могут быть выброшены при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя или переднего пассажира.


OMT1L-5064

Не прикрепляйте ничего к таким областям, как дверь, лобовое стекло, боковое стекло двери, стойка A, стойка B, стойка C, боковая рейка крыши и вспомогательная ручка.

Не ударяйте и не применяйте чрезмерную силу в области компонентов подушки безопасности (SRS). В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности (SRS).

Замена компонентов подушки безопасности (SRS)

Соответствующие части подушки безопасности (SRS) необходимо заменять через 10 лет с даты покупки автомобиля. Чтобы убедиться, что подушка безопасности (SRS) может обеспечить вашу безопасность, всегда обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для замены соответствующих частей подушки безопасности (SRS) в течение указанного времени. Убедитесь, что новый владелец знает конфигурацию подушки безопасности (SRS) и дату замены подушки безопасности (SRS) в этом автомобиле при продаже автомобиля.

Модификация и утилизация компонентов подушки безопасности (SRS)

Не утилизируйте автомобиль и не эксплуатируйте следующие компоненты без разрешения авторизованной станции технического обслуживания Jetour, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам персонала:

1. Модификация подвески автомобиля.
2. Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.

3. Модификация боковых дверей или защитной панели двери и защитной панели средней стойки и т.д.
4. Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности (SRS).
5. Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинированный прибор, приборной панели и сиденья.

5-1. Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) 177

Система напоминаний о выезде..... 183

5-2. Интеллектуальная система круиз-контроля (при наличии)

Система помощи при пробках (TJA)/ Интегрированной системы помощи при круиз-контроле (ICA) 184

Система интеллектуального избегания..... 186

5-3. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма (HDC) 186

5-4. Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система помощи при движении по полосе 187

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)..... 188

Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)..... 189

5-5. Система обнаружения слепых зон (BSD)

Система обнаружения слепых зон (BSD)..... 192

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) 193

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) 193

Система предупреждения об открытой двери (DOW)..... 194

5-6. Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) 195

5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) 199

5-8. Система контроля парковки

Система парковочного радара..... 200

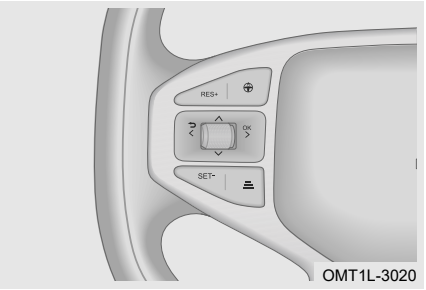
Система мониторинга
панорамного вида 202

5-1. Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

ACC может поддерживать заданную водителем скорость, а также может следовать за автомобилем на заданном безопасном расстоянии.

Кнопка управления системой адаптивного круиз-контроля (ACC)



«☰»: Кнопка регулировки дистанции следования

Короткое нажатие для регулировки дистанции следования.

«⛑»: Кнопка системы адаптивного круиз-контроля

Короткое нажатие для включения / выключения ACC; Длительное нажатие для переключения между режимами ACC и TJA/ICA.

«RES+»: Кнопка RES+

Возобновите работу системы ACC, отрегулируйте значение скорости и используйте последнюю установленную крейсерскую скорость.

«SET-»: Кнопка SET-

Войдите в систему ACC и отрегулируйте значение скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда перед вашим автомобилем на той же полосе движения находится транспортное средство, а скорость движения не превышает заданной скорости автомобиля, система ACC будет управлять автомобилем, чтобы он следовал за впереди идущим транспортным средством.
- Если впереди на той же полосе движения нет автомобиля или впереди на той же полосе движения есть транспортное средство и скорость движения превышает установленную, ваш автомобиль будет двигаться с установленной скоростью.

Вход в систему адаптивного круиз-контроля (ACC)

1. Запустите автомобиль, когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч или за ним последует автомобиль, автомобиль автоматически перейдет в режим круиза, и загорится индикатор «» на комбинированном приборе;
2. Во время перед круиз-контролем, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч или за ним следует автомобиль, нажмите кнопку «⛑», чтобы активировать ACC, загорится индикатор «» на комбинированном приборе.
3. Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или за ним следует автомобиль, нажмите кнопку «SET-» или «⛑», чтобы установить текущую скорость автомобиля в скорость крейсерской.

■ Условия активации системы адаптивного круиз-контроля

Для активации системы адаптивного круиз-контроля должны одновременно выполняться следующие условия:

- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или впереди виден какой-либо объект.

- Педаль тормоза не нажата (во время движения).
- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Положение передачи находится в положении D.
- Стояночный тормоз не применяется.
- Функция спуска с холма не включена.
- Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включена.
- Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не активирована.
- Антиблокировочная тормозная система не активирована.

■ Выйти из адаптивного круиз-контроля

При возникновении одного или нескольких из следующих ситуаций в крейсерском режиме ACC система отключится:

- Автомобиль движется назад.
- Нажимайте на педаль тормоза во время движения автомобиля.
- Используйте электрическую парковку во время движения автомобиля.
- Положение передачи находится в положении, отличном от D.
- Капот или дверь открываются.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Функция спуска с холма включена.
- Работает система электронной программы стабилизации.
- Работает антиблокировочная тормозная система.
- Работает автоматическая система экстренного торможения.
- Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не включена.
- Неисправность ACC.

После возобновления выполнения вышеуказанных условий, приводящих к завершению работы функции, нажмите кнопку « RES+ », войдите в режим крейсерской работы и возобновите заданное состояние перед выходом.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для ACC самая низкая скорость установлена на уровне 15 км/ч, а самая высокая - на уровне 150 км/ч.
- Скорость будет немного ниже установленной скорости при движении вверх по склону и немного выше установленной скорости при движении вниз по склону.

ОПАСНОСТЬ

При чрезвычайно высокой температуре в салоне автомобиля система ACC может временно не работать. Рекомендуется включить систему кондиционирования воздуха и функцию размораживания, чтобы снизить температуру в салоне и восстановить нормальную функцию системы.

Настройка скорости

Короткое нажатие кнопки « RES+ » в процессе круиза, установленная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч; когда скорость автомобиля не

менее 80 км/ч, длительное нажатие кнопки « RES+ » скорость автомобиля увеличивается на 10 км/ч.

Короткое нажатие кнопки « SET- » в процессе круиза, установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч; когда скорость автомобиля не менее 80 км/ч, длительное нажатие кнопки « SET- », установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 10 км/ч.

После оформления

Нажмите кнопку « ☰ » в процессе круиза, отрегулируйте дистанцию следования, который разделен на 3 уровня: ближний, средний, дальний.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Последующий зазор изменяется в зависимости от скорости и увеличивается с увеличением скорости.
- В режиме минимального зазора расстояние между автомобилем и автомобилем впереди будет очень маленьким при следовании на низкой скорости. В целях безопасности выберите режим максимального клиренса, чтобы следовать за впереди идущим автомобилем на скользкой дороге.
- Во время следования автомобиля впереди и снижения системы электронной программы стабилизации непрерывно выполняет торможение, а электродвигатель издает рабочий звук при вращении, что нормально, и, пожалуйста, ведите машину спокойно.

Обгон

Нажимает на педаль акселератора, чтобы превысить заданную скорость в процессе адаптивного круиза. После отпускания педали акселератора режим управления вернется в предыдущее состояние. Во время обгона, если автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, на комбинации приборов отобразится сообщение с подсказкой и раздастся звуковое напоминание водителю о необходимости объезда.

Контроль скорости при движении по кривой

Снижайте скорость при движении по кривой в процессе круиза, что помогает водителю безопасно проехать поворот.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем, проезжая поворот как можно медленнее на протяжении всего процесса вождения.
- При входе в поворот, из-за ограничения цели обнаружения камеры, транспортное средство, идущее впереди по тому же маршруту движения, может быть не обнаружено вовремя, что требует от водителя быть готовым взять управление транспортным средством на себя в любой момент.

Автоматическое отслеживание

Если скорость впереди идущего автомобиля превышает установленную крейсерскую скорость автомобиля, система ACC продолжит поддерживать заданную скорость автомобиля; Если скорость впереди идущего автомобиля ниже или равна установленной крейсерской скорости автомобиля, система ACC активно регулирует скорость для поддержания указанного расстояния для реализации автоматического следования; После активации автоматического следования, если впереди идущий автомобиль ускоряется, система ACC также будет активно ускоряться до восстановления заданной скорости круиза.

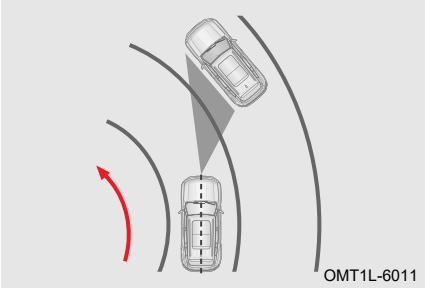
ПРОЧИТАЙТЕ

Во время следования впереди автомобиля и замедления, система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля постоянно тормозит, а двигатель издает звук работы при вращении, это нормально, ведите машину спокойно.

Ограничение функции

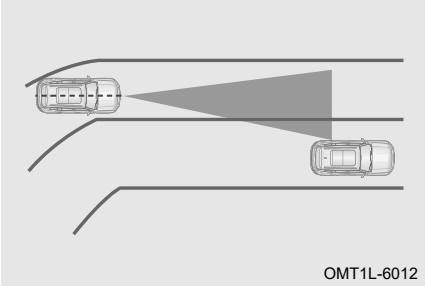
■ Следующие условия могут привести к неправильному распознаванию или нераспознаванию:

1. При входе в кривую.


OMT1L-6011

При входе в поворот многофункциональная камера переднего вида может реагировать на автомобиль на соседней полосе и применять торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

2. При выходе из кривой.

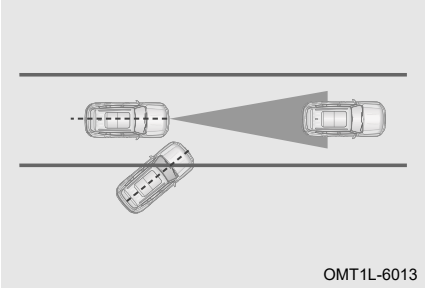

OMT1L-6012

При выходе из поворота многофункциональная камера переднего вида может реагировать на соседнюю полосу движения и применить торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора, поскольку система заранее оценит полосу движения.

3. Автомобили, движущиеся не по одной и той же полосе движения.

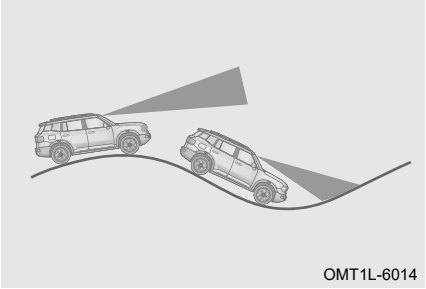
Автомобиль, движущееся не по той же полосе, может быть идентифицировано только в зоне действия многофункциональной камеры переднего вида, особенно автомобиль узкого типа (такие как мотоциклы, велосипеды и т. д.). Фронтальная камера не может идентифицировать автомобили узкого типа, которые находятся вне зоны обнаружения.

4. Соседний транспорт меняет полосу движения.


OMT1L-6013

Если автомобиль выезжает на полосу движения на небольшом расстоянии, его можно идентифицировать только в пределах диапазона обнаружения многофункциональной камеры переднего вида.

5. Крутой непрерывный склон.


OMT1L-6014

Не используйте ACC система на крутом склоне. На крутом склоне ACC система не может обнаружить автомобили, движущиеся по той же полосе. На крутом склоне водитель обычно управляет автомобилем, чтобы ускориться и затормозить. При нажатии на тормоз ACC система отключается.

Меры предосторожности для системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

1. ACC система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
2. Если автомобиль находится очень близко к автомобилю на соседних полосах, ACC система может выбрать данный автомобиль в качестве следующей цели.
3. Система ACC может не реагировать на неподвижные объекты и транспортные средства, транспортные средства, движущиеся поперек, встречные транспортные средства, пешеходов, велосипеды и животных.
4. При кратковременной остановке автомобиля в режиме ACC система водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. Во время управления автомобилем ACC система никогда не нажимайте случайно на педаль акселератора, иначе ACC система не затормозит автомобиль, водитель всегда должен быть готов активно затормозить, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.
6. Система ACC имеет ограниченное время реакции на торможение; если автомобиль впереди внезапно тормозит, другой автомобиль подрезает перед вашим автомобилем, или ваш автомобиль подрезает позади транспортного средства, которое движется медленнее, система ACC может не отреагировать или реагировать на транспортное средство впереди слишком медленно, в этом случае водитель должен взять управление автомобилем на себя со временем.
7. Водитель должен регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от интенсивности движения и погодных условий, и он несет ответственность за то, чтобы автомобиль мог безопасно остановиться в любое время. В ненастную погоду (дождь, снег, туман и т. д.) система ACC может не

распознать идущий впереди автомобиль. В этом случае система ACC должна быть выключена.

8. ACC система подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать на городских дорогах, узких дорогах, горных дорогах, холмах, туннелях и т. д. При использовании ACC на поворотах целевой автомобиль впереди может быть потерян или выбор цели задерживается из-за ограничения диапазона обнаружения датчика, в этом случае ACC будет управлять автомобилем чтобы разогнать его до заданной скорости.

9. В процессе следования за впереди идущим автомобилями для остановки адаптивная ACC система может не распознать конец автомобиля, а только нижнюю или верхнюю часть автомобиля (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси, верхнюю часть нижнего бортового прицепа). В этих случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь или может даже привести к столкновению. Поэтому водитель должен следить за автомобилем и быть готовым взять на себя управление в любое время во время этого процесса.

10. Передняя камера установлен за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен загораживаться загрязняющими веществами, а передняя часть или прилегающие участки не должны модифицироваться, а также рамки номерных знаков не должны быть украшены и т.п. Когда датчик полностью покроется снегом, функция ACC будет отключена. Производительность системы может быть снижена или ее функция не работает из-за вибрации датчика или столкновения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для повторной калибровки датчиков как можно скорее.

11. Если ACC система не используется, выключите его, чтобы избежать ошибки.

12. Если система ACC остановила транспортное средство и система ACC отпущена, выключена или отменена, транспортное средство больше не будет оставаться остановленным и может двигаться.

13. Когда ACC система удерживает автомобиль в система неподвижном состоянии, не забудьте перевести передач трансмиссии в положение P и включить стояночный тормоз, прежде чем покинуть автомобиль. В противном случае это может привести к аварии.

14. ACC система может реализовать только ограниченное торможение, а не внезапное торможение. Если впереди идущее автомобиль резко тормозит (-внезапная остановка), ACC система может не среагировать или реагировать слишком медленно.

15. При входе и выходе из поворота выбор цели ACC система может задерживаться или мешать, и ACC система может тормозить не так, как ожидалось, или тормозить слишком поздно.

16. На дорогах с крутыми поворотами идущий впереди автомобиль может исчезнуть, что может привести к ускорению автомобиля с ACC система.

17. Расстояние между транспортным средством, оснащенным системой ACC, и соседней полосой слишком мало или транспортное средство на соседней полосе находится близко к нему, система ACC может сработать и затормозить.

18. Если автомобиль пересекает маршрут движения автомобиля, оснащенного ACC система, что может привести к принудительному торможению или затормозить слишком поздно.

19. При кратковременной остановке автомобиля в система режиме ACC система или после подтверждения со стороны водителя автомобиль может двигаться автоматически. В течение этого периода водитель должен убедиться, что перед

автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен нести полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

Система напоминаний о выезде

Когда система напоминания о выезде обнаружит, что впереди идущий автомобиль выехал, если автомобиль все еще не завелся, на комбинации приборов отобразится сообщение с подсказкой и раздастся звуковое напоминание.

ПРОЧИТАЙТЕ
Включение/выключение системы напоминания о выезде необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

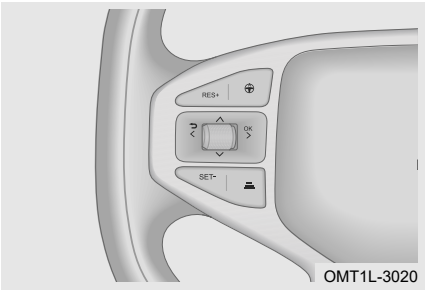
5-2. Интеллектуальная система круиз-контроля (при наличии)

Система помощи при пробках (TJA)/Интегрированной системы помощи при круиз-контроле (ICA)

TJA/ICA система определяет линию полосы движения с помощью камеры переднего вида, чтобы осуществлять вертикальное и горизонтальное управление автомобилем, помогая водителю и снижая нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или интенсивного движения.

Активация системы помощи при пробках (TJA)/Интегрированной системы помощи при круиз-контроле (ICA)

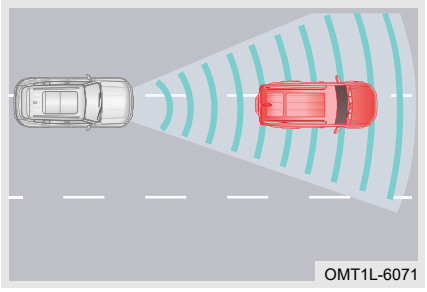
Система помощи при заторе движения и интегрированная система помощи при круиз-контроле могут снизить нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или оживленного движения, обеспечивая помощь при вождении. Эта функция в основном использует многофункциональную камеру на переднем ветровом стекле для определения линии полосы движения и выполняет продольное и горизонтальное управление автомобилем.



OMT1L-3020

« » : Кнопка TJA/ICA Когда TJA /ICA находится в режиме предпрогрузки или крейсерского режима, коротко нажмите главную кнопку, чтобы активировать / выйти из режима TJA /ICA; Длительное нажатие этой кнопки позволяет переключаться между режимами ACC и TJA /ICA.

Если условия активации TJA/ICA не соблюдены, « » серый индикатор на комбинации приборов остается включенным; если условия активации TJA/ICA соблюдены, « » синий индикатор на комбинации приборов остается включенным.


OMT1L-6071

TJA используется при скорости ниже 60 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем в качестве цели движения. Если ни линия полосы движения, ни целевое автомобиль не обнаружены, TJA выключается.

ICA система используется при скорости от 60 км/ч до 150 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, ICA система будет отключена независимо от того, есть ли впереди целевой автомобиль.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если на мультимедийном дисплее установлено значение "Включено" для напоминания о выходе из системы интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов будет отображаться напоминание при выходе из системы TJA и ICA; если напоминание о выходе из системы интеллектуального круиз-контроля выключено, на комбинации приборов не будет отображаться напоминание при выходе из системы.

Ограничение функции

■ TJA/ICA система может работать неправильно в следующих условиях:

1. Сигнальные огни включены.
2. Включены сигнальные лампы об опасности.
3. Линия полосы движения не обнаружена.
4. Слишком узкие или широкие полосы движения.
5. Слишком маленький радиус кривой полосы движения.
6. Водитель активно вращает рулевое колесо.
7. Существует любое условие выхода для ACC система.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- TJA/ICA система предлагает помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- При чрезвычайно высокой температуре в салоне автомобиля система TJA/ICA может временно не работать. Рекомендуется включить систему кондиционирования воздуха и функцию размораживания, чтобы снизить температуру в салоне и восстановить нормальную функцию системы.

Меры предосторожности для системы помощи при заторе движения (TJA)/Интегрированной системы помощи при круиз-контроле (ICA)

1. Система TJA/ICA - это система помощи при вождении, которая не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
2. Продольное управление системой TJA/ICA осуществляется системой ACC, поперечное управление системой TJA/ICA выполняется системой LKA, все меры предосторожности для системы ACC и системы LKA также применимы к системе.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает функцию автоматического вождения и не позволяет управлять автомобилем без помощи рук. В таких условиях, как поворот, пересечение, слияние и врезание впереди идущего транспортного средства, водитель должен постоянно управлять транспортным средством для обеспечения безопасности.
4. На производительность TJA/ICA системы влияют погода, освещенность и четкость полосы движения. В условиях подсветки, заката, ночи, снега и льда на поверхности дороги и нечетких линий полос из-за износа дороги производительность будет значительно снижена или даже потеряна.

5. Когда система TJA/ICA неисправна « » желтый индикатор на комбинации приборов продолжает гореть, в это время происходит сбой в работе системы TJA/ICA, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя ответственность за управление транспортным средством.

Система интеллектуального избегания

При активном управлением TJA/ICA (движение по полосе), когда скорость автомобиля составляет от 60 до 150 км/ч и автомобиль собирается обогнать более крупные автомобили (такие как грузовики и автобусы) на соседней полосе, система соответствующим образом управляет боковым движением автомобиля, удерживая его на расстоянии от крупных автомобилей до завершения обгона.

5-3. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма (HDC)

Система HDC может помочь автомобилю безопасно двигаться по крутым дорогам в контролируемых условиях. Комбинируйте торможение двигателем, систему динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля и антиблокировочную тормозную систему (ABS) для совместной работы. Когда HDC включен, автомобиль использует функцию торможения двигателем, чтобы поддерживать скорость в более низком диапазоне.

Переключатель системы управления спуском с холма (HDC)



OMT1L-6030

Включите систему HDC:

Питание автомобиля переключается в режим ON. Переключатель HDC включается/выключается через выпадающее меню мультимедийного дисплея.

Выключите систему HDC:

Когда система HDC включена, нажмите переключатель системы HDC, система HDC выключится, зеленый индикатор «» на комбинации приборов погаснет.

Если скорость автомобиля > 60 км/ч или снова нажать кнопку HDC, система HDC перестанет работать (погаснет индикаторная лампочка выключателя HDC и индикаторная лампочка функции HDC на комбинации приборов).

⚠ОПАСНОСТЬ
Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если HDC система неисправен, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

5-4. Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе включает в себя LDW система и LKA система, которые могут помочь водителю уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда за пределы полосы движения, повышая безопасность вождения.

Переключатель предупреждения о выезде с полосы движения



OMT1L-4173

В системе помощи при движении по полосе движения, LDW можно включить/ выключить, нажав на мультимедийный дисплей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Не допускайте попадания на многофункциональную камеру переднего обзора посторонних предметов (таких как птичий помет, насекомые, лед и т.д.).
- Линия полосы движения, захваченная камерой: Линия дорожки, захваченная камерой, может распознавать белую сплошную линию, белую пунктирную линию, желтую сплошную линию, желтую пунктирную линию и двойную сплошную линию.
- Система может не работать в холодные и плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман, а высококонтрастное освещение повлияет на датчик.
- Система может не работать при движении по асфальтированной дороге.
- Система может не работать при движении в зоне дорожного строительства.
- Система может не работать при движении по затопленной или грязной дороге.
- Система может не работать при движении на крутых поворотах или узких дорогах.
- Система нормально работает только на дорогах с двумя свободными полосами движения.
- Когда обнаруживается только линия односторонней полосы движения, стабильность сигнализации системы снижается.
- Если датчик нарушен, система может не работать.
- Датчики могут ошибочно идентифицировать временную строительную разметку на дороге и т. д. и по ошибке выдать ложный сигнал тревоги.
- Если комплект подвески вашего автомобиля не одобрен нами, система помощи при движении по полосе может работать неправильно.

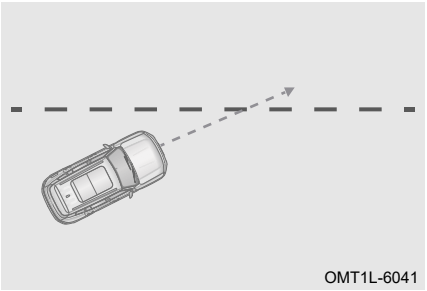
ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Система помощи при движении по полосе предлагает помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- При чрезвычайно высокой температуре в салоне автомобиля система помощи при движении по полосе может временно не работать. Рекомендуется включить систему кондиционирования воздуха и функцию размораживания, чтобы снизить температуру в салоне и восстановить нормальную функцию системы.

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

LDW использует многофункциональную камеру переднего обзора для определения линий движения и оповещения водителя в случае неосознанного выезда с полосы движения, что снижает вероятность боковых столкновений и других связанных с ними аварий.

Активация системы предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)


OMT1L-6041

Когда скорость автомобиля достигает 65 км/ч или выше, LDW актировано.

ПРОЧИТАЙТЕ

Чувствительность к выходу из полосы движения необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

- Когда функция включена/ограничена, серый индикатор « » на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он активирован, мигает зеленый индикатор « » на комбинации приборов.
- При наличии неисправности горит желтый индикатор « » на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если LDW система неисправен, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

Ограничение функции

■ LDW система не может работать неправильно в следующих условиях:

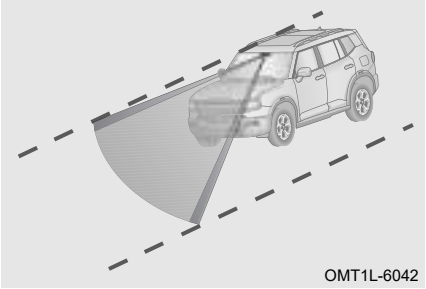
- Сознательно меняйте полосу движения.
- При повороте с высокой скоростью.
- При глубоком нажатии на педаль акселератора.
- При резком нажатии на педаль тормоза.
- При включении сигнальной лампы об опасности.
- При повороте на сторону вылета включите свет.
- При движении по дорогам с крутыми поворотами.
- Когда линия полосы движения слишком тонкая, прерывистая, размытая или на стороне отправления нет полосы движения.

Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)

Система удержания автомобиля в полосе движения отслеживает относительное положение автомобиля и линии движения в режиме реального времени. Когда автомобиль собирается съехать с полосы движения, он управляет боковым

движением и помогает водителю удерживать автомобиль на первоначальной полосе движения.

Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)



Когда скорость автомобиля составляет 65 км/ч или более, активируется LKA система; Когда скорость автомобиля ниже 55 км/ч, LKA система переходит в предварительной активации.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во время резкого торможения коррекция рулевого управления может не выполняться для исправления отклонения.
- Система может помочь вам удержать автомобиль на полосе движения, но сама она не управляет автомобилем. Во время движения всегда держите руль двумя руками.
- Не все линии движения могут быть распознаны камерой. Вмешательство в рулевое управление выполняется только на той стороне, где распознается граница.
- Когда на полосе есть ямы, полоса движения крутая или дует боковой ветер, только корректирующее рулевое управление может не удержать автомобиль в центре полосы движения.
- Другие структуры или объекты полосы движения могут быть случайно распознаны как границы. Это может привести к неожиданному вмешательству в рулевое управление, или вмешательство в рулевое управление не будет выполнено.
- Система вмешивается в ситуацию водителя посредством корректирующего рулевого управления, подсказывая водителю, что автомобиль покидает полосу движения. Водитель всегда должен ответственно удерживать автомобиль на полосе движения.
- Транспортные средства впереди, дождь, снег, сильные брызги воды и огни с противоположной полосы могут мешать видимости камеры. Это приведет к тому, что активная система помощи при перестроении не сможет распознать или неправильно распознает границу.
- В целях безопасности не разрешается использовать систему активной помощи при движении по полосе при плохих дорожных и/или погодных условиях (таких как обледенение, запотевание, гравий, сильный дождь, снег и катание на водных лыжах), что в противном случае может привести к несчастным случаям!

ПРОЧИТАЙТЕ

Если LKA система неисправен, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

Индикатор системы удержания автомобиля в полосе движения (LKA)

- Когда функция включена/ограничена, серый индикатор « » на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он находится в режиме ожидания, зеленый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он активирован, мигает зеленый индикатор « » на комбинации приборов.
- При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

LKA может работать неправильно в следующих условиях:

- Сознательно меняйте полосу движения.
- При повороте с высокой скоростью.
- При глубоком нажатии на педаль акселератора.
- При резком нажатии на педаль тормоза.
- При включении сигнальной лампы об опасности.
- Система распознает, что водитель некоторое время не управляет рулевым колесом.
- Система воздействует на рулевое колесо во время поворота автомобиля.

Ограничение функции

Не используйте систему LKA в одной из следующих ситуаций. Несоблюдение этого требования может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной дорожного происшествия:

- Проезжая по ухабистым дорогам.
- При проезде строительных площадок.
- При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
- Ночью и когда окружающий свет темный.
- В плохую погоду (например, дождь, снег, туман).
- Радиус поворотов составляет менее 300 м.
- Скорость автомобиля превышает ограничение скорости на повороте дороги.
- Вождение автомобиля при ярком солнечном свете.

⚠ ОПАСНОСТЬ

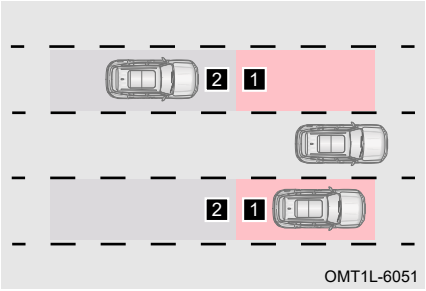
Система LKA и расширенные функции предлагают помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

5-5. Система обнаружения слепых зон (BSD)

Система обнаружения слепых зон (BSD)

BSD система используется для отслеживания присутствия движущихся транспортных средств в левой и правой задних зонах вашего автомобиля и информирования водителя о соответствующей информации, чтобы напомнить водителю о безопасности вождения и перестроении. Эта система также расширяет некоторые функции, такие как система DOW, система RCTA.

Активация системы обнаружения слепых зон (BSD)/информационной системы слепых зон



Когда коробка передач находится в положении D, а скорость автомобиля не менее 15 км/ч, активируется система обнаружения слепых зон (BSD).

1 Область обнаружения системы BSD.

2 Автомобиль приближается к зоне обнаружения системы предупреждения об обнаружении слепых зон

■ Индикатор

При включении функции обнаружения слепых зон/информации слепых зон загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов.

При неисправности функций обнаружения слепых зон/информации слепых зон загораются желтый индикатор «» на комбинации приборов, сопровождаемый текстовыми подсказками.

■ Сигнализация на дисплее

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминант водителя, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратите внимание на безопасность вождения с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинации приборов.

Уровень II: На основе уровня I срабатывают указатели поворота с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, звучит сигнал тревоги, напоминая водителю, что смена полосы движения опасна.

ПРОЧИТАЙТЕ
Если BSD система неисправен, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При скоплении большого количества снега или льда на заднем бампере и рядом с камерой или при длительной езде по заснеженной дороге система BSD может не сработать.
- При буксировке или прикреплении аксессуаров к задней части автомобиля (- например, устройство для перевозки велосипедов) выключите BSD система. В противном случае это повлияет на радиоволны радара, что приведет к неправильной работе системы.
- BSD/информационная система слепых зон может обнаруживать стационарные объекты на дороге или рядом с ней (например, ограждения, туннели, боковые стены и припаркованные автомобили), чтобы включить сигнальную лампу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

BSD система и расширенные функции просто предлагают вам помощь. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)

При движении задним ходом (задним ходом по вертикали и по наклонной парковке задним ходом) RCTA определяет, есть ли движущееся транспортное средство позади автомобиля. Если приближается другой автомобиль, система отправит сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасность.

Активация системы оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)

При движении автомобиля задним ходом (переместите рычаг переключения передач в положение R), если система BSD обнаруживает, что слева и справа от автомобиля приближаются транспортные средства, светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида мигает, информируя водителя о приближении целевого транспортного средства и наличии риска столкновения.

ПРОЧИТАЙТЕ

ON/OFF системы RCTA необходимо настроить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)

Активация системы предупреждения о столкновении сзади (RCW)

После включения системы предупреждения о столкновении сзади автомобиль подаст сигнал тревоги, напоминающий водителю о быстро приближающемся сзади автомобиле и о риске столкновения с ним.

ПРОЧИТАЙТЕ

ON/OFF системы RCW необходимо настроить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Система предупреждения об открытой двери (DOW)

При парковке автомобиля и открытии двери быстро приближающиеся объекты сзади слева и справа сталкиваются с автомобилем, DOW система подает сигнал тревоги.

Активация системы предупреждения об открытой двери (DOW)

Когда транспортное средство неподвижно, если система BSD обнаруживает приближающиеся транспортные средства с левой и правой сторон транспортного средства и любая дверь открыта, система DOW подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю/пассажиру обратить внимание на следующий автомобиль при выходе, чтобы избежать столкновения.

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминант водителя, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратите внимание на безопасность вождения с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинации приборов.

Уровень II: На основе уровня I срабатывают дверь с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, напоминая водителю и пассажиру о том, что при открытии двери следует соблюдать меры безопасности.

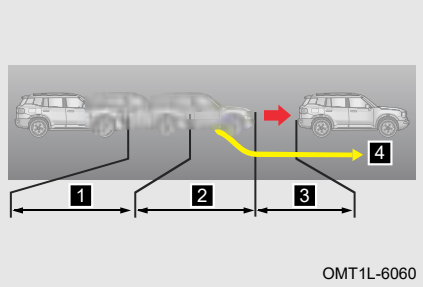
ПРОЧИТАЙТЕ
ON/OFF системы DOW необходимо настроить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

5-6. Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Если автомобиль вот-вот столкнется с впереди идущим автомобилем или пешеходом, AEB система и FCW система работают вместе, подавая звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя, что, если водитель не может отреагировать достаточно быстро, автомобиль автоматически затормозит, уменьшая потери от столкновения.

Активация автоматической системы экстренного торможения (AEB)/ системы предупреждения о лобовом столкновении (FCW)



1 Начать предварительное предупреждение перед столкновением.

2 Начать частичное торможение перед столкновением.

3 Начать экстренное торможение перед столкновением.

4 Если водитель реагирует правильно (например, избегает столкновения, управляя рулем), последующее экстренное торможение отменяется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система AEB/FCW и чувствительность необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

⚠ВНИМАНИЕ

- Функция AEB заключается в максимальной защите водителя и снижении травматизма. Не полагайтесь на торможение AEB, чтобы избежать столкновений во время ежедневного вождения.
- Не пытайтесь активно запускать эту функцию. Экономические потери и юридические риски, понесенные в процессе активных попыток задействовать эту функцию, несет водитель.
- В настоящее время функция AEB распознает только реальные транспортные средства и пешеходов, не идентифицируя стены, общие препятствия или изображения транспортных средств.
- Водителю необходимо взять на себя автомобиль, потому что автомобиль не сохраняет неподвижное состояние, когда автомобиль автоматически тормозится для остановки.
- Водитель должен убедиться, что ремни безопасности пристегнуты, двери закрыты. В противном случае AEB система не работает.
- Когда желтый индикатор «»/«» на панели приборов продолжает гореть, эта функция не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Во время активации AEB система водитель быстро поворачивает рулевое колесо или резко нажимает на педаль акселератора, AEB система отключится.
- Включите систему динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля, систему FCW, систему AEB, в противном случае система FCW и система AEB не будут работать.
- При скорости ниже 30 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги; при скорости выше 85 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги для статической цели впереди.
- Диапазон рабочих скоростей системы AEB составляет 4-62 км/ч для неподвижной цели автомобиля; Диапазон рабочих скоростей системы AEB составляет 4-85 км/ч для движущейся цели автомобиля; Диапазон рабочих скоростей системы AEB составляет 4-65 км/ч для пешеходов и велосипедистов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- AEB система просто предлагает вам помощь. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- Транспортные средства, которые могут быть обнаружены системой AEB, включают легковые автомобили, автобусы, грузовики. Для некоторых автомобилей (таких как цементовозы, специальные автомобили с более высоким или низким шасси) AEB система имеет определенные ограничения в обнаружении.
- AEB может играть роль только в том случае, если он обнаруживает некоторые характеристики, соответствующие нормальной ходьбе человека (например, качание головы, качание рук, качание ног). Система AEB обнаруживает пешеходов, пересекающих полосу движения транспортного средства, но система AEB не обнаруживает пешеходов, которые идут вдоль полосы движения, которые находятся за углом или которые заблокированы какими-либо другими объектами.
- AEB система может играть наилучшую роль только тогда, когда он обнаруживает информацию о контурах тела и велосипеда, а также обычные движения велосипедиста. AEB система не считает встречного велосипедиста целью.
- Система AEB не всегда способна обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, и система AEB может автоматически генерировать ненужное торможение или не работать по целому ряду причин. Система AEB - это всего лишь система помощи водителю, предназначенная для уменьшения тяжести столкновения, не всегда возможно полностью избежать столкновения в диапазоне скоростей.
- Автомобиль может автоматически тормозиться системой AEB система. В некоторых случаях водитель не ожидает и не надеется применять этот тормоз. AEB система может реагировать на движущиеся впереди транспортные средства рулевым управлением, ограждениями, знаками и другими неподвижными объектами. Чтобы отменить AEB система, сильно нажмите педаль акселератора в безопасных условиях.
- При чрезвычайно высокой температуре в салоне автомобиля система AEB/FCW может временно не работать. Рекомендуется включить систему кондиционирования воздуха и функцию размораживания, чтобы снизить температуру в салоне и восстановить нормальную функцию системы.

Меры предосторожности для автоматической системы экстренного торможения (AEB)

1. Водитель контролирует скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
2. AEB система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
3. AEB система не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.

4. Производительность системы будет сильно ограничена для целей, которые быстро пересекают полосу движения, целей, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, и целей на поворотах.
5. Пристегните все ремни безопасности и закрепите все грузы, чтобы избежать опасности при срабатывании системы AEB.
6. AEB система не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.
7. Если AEB система неисправна, а желтый индикатор «  » на панели приборов продолжает гореть, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
8. При осмотре автомобиля барабанным тестером FCW система и AEB система должны быть выключены.
9. При установке неполноразмерного запасного колеса рекомендуется отключить FCW система и AEB система и вовремя заменить полноразмерные шины оригинального автомобиля.
10. В неблагоприятных погодных условиях (например, во время сильного дождя и снега) функция системы снижается. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена или обнаружена системой слишком поздно. Водитель водит осторожно и контролирует автомобиль, с возможностью затормозить в любое время.
11. В некоторых особых случаях AEB система автоматического экстренного торможения может выполнять ненужное предупреждение и торможение, например, при пересечении дороги, въезде на подземную парковку и т. д. Некоторые обстоятельства влияют на обнаружение датчика и ослабляют его, воздействуя на связанные функции системы, такие как туннель, свет приближающегося автомобиля, отражение скользкой дороги.
12. Многофункциональная камера переднего вида установлен за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен загораживаться загрязняющими веществами, а передняя часть или прилегающие участки не должны модифицироваться, а также рамки номерных знаков не должны быть украшены и т. п. Когда датчик полностью покроется снегом, функция будет отключена. Производительность AEB системы может быть снижена или ее функция не работает из-за вибрации датчика или столкновения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для повторной калибровки датчиков как можно скорее.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу AEB системы. Функция AEB системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)

TPMS - это конфигурация активной безопасности, которая может контролировать давление и температуру в шинах в режиме реального времени, а информацию можно проверить через область отображения информации. Когда давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, система TPMS подает сигнал тревоги.



OMT1L-4182

Для TPMS, когда давление в одной или нескольких шинах недостаточное или температура слишком высокая, желтый индикатор «(!)» на комбинации приборов остается включенным.

Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин. Серьезный износ шин может вызвать риск разрыва шины, проверьте причины утечки воздуха. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ПРОЧИТАЙТЕ

Даже если автомобиль оснащен системой TPMS, перед поездкой проверьте, в норме ли давление в шинах и внешний вид. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта, если это необходимо.

Функция предупреждения

Если температура шин слишком высока, немедленно прекратите движение, чтобы шины охладились естественным путем. Не охлаждайте ее, заливая холодной водой, иначе шина может быть повреждена, что приведет к аварии. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

- При нарушении работы системы контроля давления в шинах на комбинации приборов отображается предупреждающий символ неисправности давления в шинах.
- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч в течение 10 минут и более без обнаружения сигнала датчика давления в шинах, срабатывает сигнализация неисправности системы.
- Если температура шины слишком низкая или слишком высокая, срабатывает сигнализация неисправности системы.
- Когда будет обнаружено, что давление в шинах ниже 192 кпа, сработает сигнализация низкого давления.
- При появлении предупреждения о низком давлении необходимо своевременно проверить и отремонтировать систему контроля давления в шинах, а также накачать шину более чем на 220 кпа для устранения предупреждения о низком давлении.

- Когда температура колеса превысит 85℃, сработает сигнализация о высокой температуре.
- При появлении предупреждения о высокой температуре, пожалуйста, своевременно проверьте и отремонтируйте систему контроля давления в шинах; когда температура колеса ниже 80℃, предупреждение о высокой температуре может быть устранено.

Ограничение функции

■ TPMS может отправить предупреждение о неисправности системы в следующих случаях:

1. Обучение конфигурации системы контроля давления в шинах не выполняется после замены колес (запаска в комплекте).
2. На TPMS может повлиять электромагнитное экранирование датчика из-за установки цепей шин.
3. Если датчик давления в шинах или другие компоненты были повреждены, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта при необходимости.
4. Система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за помех электронного оборудования (сверх стандартного оборудования), установленного на автомобиле, что приводит к ложному срабатыванию сигнализации.
5. TPMS может не работать из-за радиопомех; И это может быть временно нарушено из-за сильных электромагнитных радиосигналов с той же частотой (433 МГц).

5-8. Система контроля парковки

Система парковочного радара

Парковочная радарная система - это устройство обнаружения радаров, использующее радарные датчики для определения наличия препятствий спереди/сзади автомобиля и расстояния до препятствия. Водителю подсказывает Многоинформационный дисплей, звуковая сигнализация и т. д. , чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Переключатель парковочного радара



OMT1L-6110

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель парковочного радара, чтобы включить систему парковочный радар. Если он не находится в режиме R, нажмите кнопку еще раз, чтобы выйти из системы парковочный радар.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, радарный датчик перестает работать.
- Запустите автомобиль, чтобы активировать систему парковочного радара; когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до препятствия (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом тревоги.

Отображение системной информации

- Для моделей с 4/8 датчиками: Переведите питание автомобиля в режим ON и переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы активировать систему парковочного радара; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до него (-красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом.

Методы использования

Переведите питание автомобиля в режим ON, когда положение переключения передач переключено в положение D/N, установите на мультимедийном дисплее, включите переключатель парковочного радара и запустите радарную систему; Когда положение переключения передач переключено в положение R, радарная система принудительно активируется; Когда положение переключения передач переключено в положение P, радарная система принудительно выключен. Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до препятствия.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если радарный датчик неисправен, система парковочного радара при включении будет издавать звуковой сигнал в течение 2 секунд. При включении стояночного тормоза или перемещении рычага переключения передач в положение P звуковой сигнал, предупреждающий о неисправности радарного датчика, будет отключен.
- При включении стояночного тормоза на головном устройстве отображается только информация о радиане, а звуковой сигнал предупреждения не звучит; Когда рычаг переключения передач переведен в положение P, парковочный радар не будет обнаруживать в режиме ожидания.

ОПАСНОСТЬ

- Система парковочного радара предоставляет вам только помощь и не работает должным образом при любых условиях вождения, погодных условиях, дорожном движении или других дорожных условиях.
- Водитель должен управлять автомобилем, контролировать систему парковочного радара и управлять ею, а также действовать по мере необходимости на протяжении всего процесса;

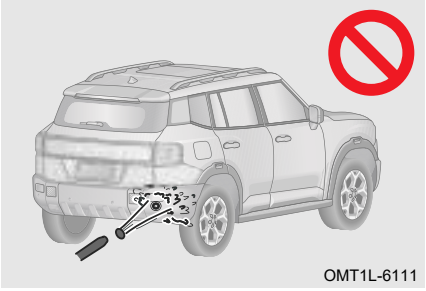
Ограничение функции

■ Парковочный радар может работать неправильно в следующих случаях:

1. Когда автомобиль находится на крутом склоне.
2. При движении в желеобразный снег или дождь.
3. Низкие объекты, такие как камни и т.п., не могут быть обнаружены.
4. Объекты выше бампера не могут быть обнаружены.

5. Тонкие объекты, такие как провода, заборы, веревки и т. д., не могут быть обнаружены.
6. Если автомобиль оборудован высокочастотным радиоприемником или используется антенна.
7. Когда поверхности радарных датчиков заморожены, они не обнаружат никаких препятствий.
8. Радарные датчики могут работать неправильно в жаркую или холодную погоду.
9. Если радарные датчики покрыты грязью, снегом или грязью, они могут не обнаруживать препятствия.
10. Объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны (например, мягкий снег, хлопок, губка), не могут быть обнаружены.
11. Если рядом с автомобилем есть шум, (например, гудок, шум двигателя мотоциклов, шум от пневматических тормозов больших транспортных средств или другие громкие звуки, генерирующие ультразвуковые волны).
12. Если препятствия обнаружены несколькими радарными датчиками, расстояния между каждым радарным датчиком и препятствиями одновременно отображаются на мультимедийном дисплее, и система подает звуковой сигнал в соответствии с ближайшим препятствием.

Очистка радарного датчика


OMT1L-6111

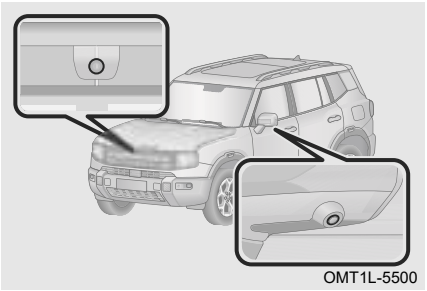
При мытье автомобиля используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды), чтобы смыть посторонние вещества, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности радарного датчика.

Поток воды под высоким давлением, такой как водяные пистолеты, или большая внешняя сила могут повредить радарные датчики. Не зажимайте и не ударяйте по датчикам радара, иначе датчики не будут работать нормально.

Система мониторинга панорамного вида

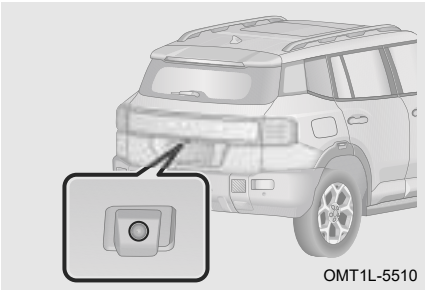
Система мониторинга панорамного обзора собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающие изображения и указания полосы движения на мультимедийных дисплеях, чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Расположение камеры


OMT1L-5500

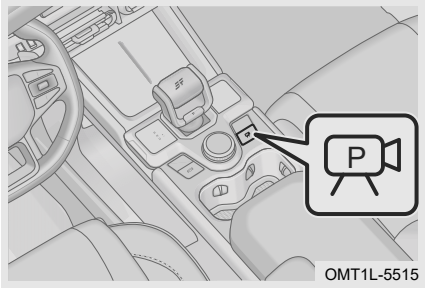
Положение установки фронтальной камеры: Впускная решетка переднего бампера.

Положение установки левой/правой камеры: Нижняя часть левого/правого наружного зеркала заднего вида.


OMT1L-5510

Положение установки задней камеры: Над номерным знаком.

Методы использования



OMT1L-5515

Переключите питание автомобиля в режим ON, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч:

Способ 1: Нажмите переключатель монитора панорамного обзора, чтобы войти в систему монитора панорамного обзора.

Способ 2: Переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы войти в систему монитора панорамного обзора; переместите рычаг переключения передач из положения R, чтобы выйти из системы монитора панорамного обзора после задержки в 15 секунд.

Способ 3: Нажмите «Монитор панорамного обзора» на экране приложения, чтобы войти в систему монитора панорамного обзора; Под экраном монитора панорамного обзора нажмите кнопку в верхнем левом углу, чтобы выйти из системы монитора панорамного обзора.

Способ 4: Включите левый/правый указатель поворота, чтобы войти в AVM (-необходимо включить «включить указатели поворота, чтобы активировать монитор панорамного обзора» в настройках AVM); Выключите левый/ правый указатель поворота, чтобы выйти из AVM.

Способ 5: Поворот под большим углом для входа в AVM (необходимо включить «Активировать монитор панорамного обзора по углу поворота рулевого колеса» в настройках AVM).

ПРОЧИТАЙТЕ

- После перевода питания автомобиля в режим OFF или при превышении скорости автомобиля более 15 км/ч происходит выход из системы монитора панорамного обзора.
- Если функция монитора панорамного обзора системы монитора панорамного обзора активирована препятствием, она выходит из монитора панорамного обзора, когда расстояние до препятствия составляет менее 90 см.
- Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

Переключение вида

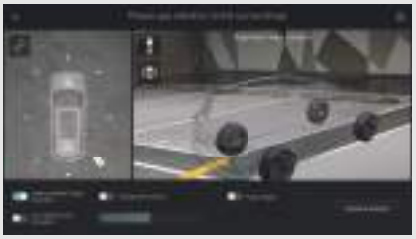


OMT1L-5530

- Нажмите 2D, чтобы переключиться на любой угол обзора в 4 направлениях.
- Нажмите широкоугольный вид спереди, чтобы переключиться на широкоугольный вид спереди.
- Нажмите широкоугольный вид сзади, чтобы переключиться на широкоугольный вид сзади.
- Нажмите левую и правую стороны, чтобы отобразить вид с обеих сторон одновременно.

Примечание: Вид системы мониторинга панорамного обзора отличается в зависимости от конфигурации конкретного автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Настройки системы



OMT1L-5550

Активация указателя поворота ON/OFF.

Активация с помощью рулевого колеса: ON/OFF.

Радарный кожух: ON/OFF.

Отображение номерного знака: ON/OFF.

Прозрачное шасси: ON/OFF.

Восстановить настройки по умолчанию: Нажмите, чтобы восстановить настройки по умолчанию.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система монитора панорамного обзора очень полезна при парковке и безопасном вождении. Рекомендуется ознакомиться с этой функцией на открытой и удобной площадке.

ВНИМАНИЕ

- Не царапайте объектив при чистке грязи или снега с поверхности камеры.
- Не кладите какие-либо предметы на камеру системы монитора панорамного обзора.
- Расстояние до объекта, видимое с системы монитора панорамного обзора, отличается от фактического расстояния.
- Перед использованием системы монитора панорамного обзора обязательно выдвиньте наружные зеркала заднего вида и плотно закройте дверь багажного отделения.
- Система монитора панорамного обзора была профессионально откалибрована перед отправкой с завода. Любое снятие/установка и изменение положения и угла установки камеры без разрешения могут повлиять на работу и эффект системы монитора панорамного обзора.
- Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Сигнальная лампа об опасности..... 208

Светоотражающий жилет 208

Предупреждающий треугольник..... 209

Запасные инструменты 209

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Операция по ремонту шин 210

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая..... 212

Если аккумулятор разряжен..... 212

Если ваш автомобиль не может нормально завестись 214

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля 215

Аварийная буксировка автомобиля 216

Установка буксировочной проушины..... 217

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей..... 218

Проверка предохранителей..... 219

Замена предохранителя..... 220

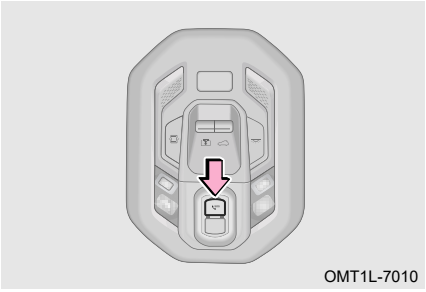
6-5. Руководство по спасению

Информация о продукте..... 221

Информация о процедуре экстренной обработки 225

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Вызов экстренных оперативных служб ГЛОНАСС


OMT1L-7010

Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова
Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании. Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавливается громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.
■ Ручной режим экстренного вызова
Для экстренного вызова вручную, нажмите кнопку «SOS» в течении 5 секунд.
С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше. Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS», вызов будет прекращен. При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.
■ Режим тестирования устройства
Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА – ГЛОНАСС». Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру Jetour. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо:
1 вариант: нажать кнопку «SOS» в течении 10~15 секунд
2 вариант: нажать кнопку «SOS» пять раз подряд
В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом. Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности
Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года. Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров Jetour. В случае обнаружения неисправности в работе делия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:

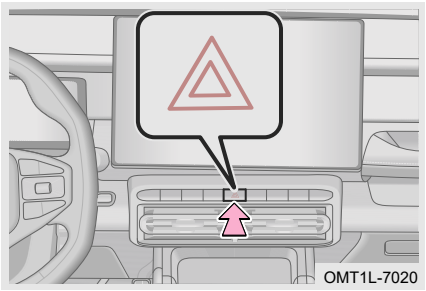
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА – ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния систем

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя. При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло само диагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим. При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения само диагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Сигнальная лампа об опасности


OMT1L-7020

Нажмите переключатель сигнальной лампы об опасности, одновременно замигают указатели поворота и индикатор указателей поворота на приборной панели; Нажмите переключатель еще раз, указатели поворота и индикатор погаснут.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д., пожалуйста, включите сигнальную лампу об опасности, чтобы предупредить другие автомобили и избежать вторичной аварии.

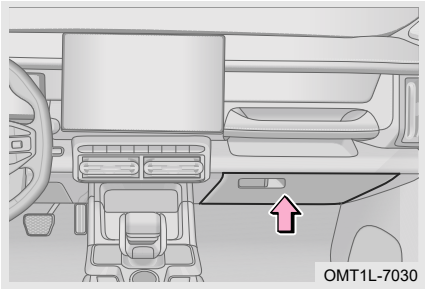
ПРОЧИТАЙТЕ

- Сигнальная лампа об опасности может продолжать работать, если питание автомобиля переведено в режим OFF.
- Сигнальная лампа об опасности автоматически активируется при срабатывании подушки безопасности (SRS).

Стробирование аварийного торможения

При экстренном нажатии на педаль тормоза на более высокой скорости указатели поворота и индикатор указателя поворота на комбинации приборов быстро мигают, напоминая находящимся сзади автомобилям о необходимости соблюдать осторожность, избегая столкновения сзади; Отпустите педаль тормоза, нажмите переключатель сигнальной лампы об опасности, выжмите педаль акселератора или переведите питание автомобиля в режим OFF, указатели поворота и индикатор указателя поворота на комбинации приборов перестанут мигать.

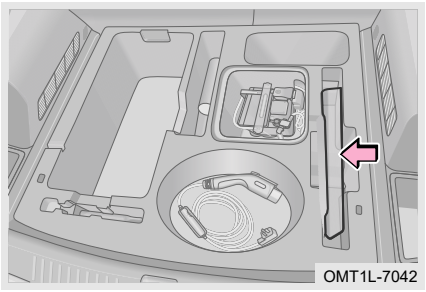
Светоотражающий жилет


OMT1L-7030

Автомобиль оборудован светоотражающим жилетом. Светоотражающий жилет рекомендуется помещать в бардачке.

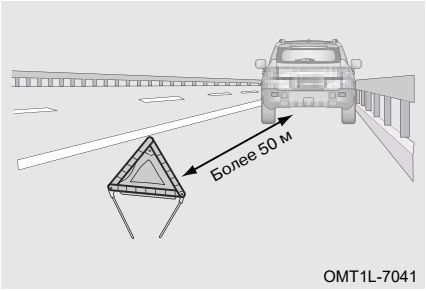
В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , наденьте светоотражающий жилет светоотражающей полосой наружу. Он может предупреждать другие автомобили, чтобы избежать повторных аварий.

Предупреждающий треугольник


OMT1L-7042

Предупреждающий треугольник расположен внутри двери багажного отделения. Откройте крышку и достаньте предупреждающий треугольник.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , светоотражающие характеристики предупреждающего треугольника могут предупреждать другие автомобили, чтобы избежать вторичных аварий.



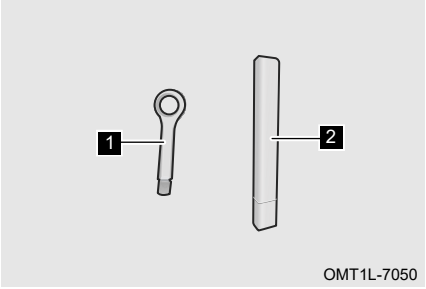
OMT1L-7041

На обычной дороге поместите предупреждающий треугольник на расстоянии более 50 м позади автомобиля.

На шоссе поместите предупреждающий треугольник на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Во время дождя или во время руления поместите предупреждающий треугольник на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Запасные инструменты



OMT1L-7050

Запасные инструменты находятся под ковриком багажного отделения.

1 Буксировочный крюк

2 Предупреждающий треугольник

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Операция по ремонту шин

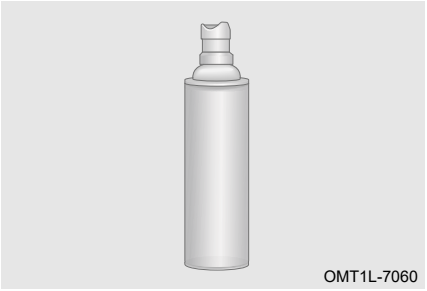
⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед использованием жидкости для ремонта шин проверьте срок годности, указанный на бачке с жидкостью для ремонта шин, чтобы убедиться, что она используется в течение срока годности.
- Когда диаметр прокола шины не превышает 6 мм, рекомендуется снять предмет прокола, а затем переместить автомобиль так, чтобы прокол шины находился близко к земле (направление «6 часов»). Если предмет прокола не будет удален во время ремонта шины, шина будет издавать ненормальный шум во время движения после ремонта, что может привести к утечке воздуха во время движения на большие расстояния. Когда диаметр прокола шины превышает 6 мм, не вытаскивайте предмет прокола.
- Когда диаметр прокола шины превышает 6 мм и шина серьезно повреждена, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для замены шины. Не продолжайте движение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если вы продолжаете управлять автомобилем в случае прокола шины и утечки воздуха, шина может легко лопнуть, что поставит под угрозу личную безопасность.
- Избегайте попадания жидкости для ремонта шин на кожу или в глаза и храните ее в недоступном месте для детей.

Припаркуйте автомобиль на твердой и ровной дороге и переключитесь на P от дороги с интенсивным движением, затем наденьте светоотражающий жилет и разместите знак аварийной остановки. Включите сигнальную лампу об опасности, используйте жидкость для ремонта шин, находящуюся в автомобиле, чтобы отремонтировать шину:


OMT1L-7060

Шаг 1: Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге и поместите предупреждающий треугольник на расстоянии более 150 m позади автомобиля.

Шаг 2: Снимите чан с жидкостью для ремонта шин с автомобиля.

Шаг 3: Перед использованием жидкости для ремонта шин, пожалуйста, встряхните корпус чана, чтобы жидкость стала равномерной, а затем снимите защитную крышку соединительного клапана.

Шаг 4: Затяните соединительный клапан чана с жидкостью для ремонта шин к вентилю шины по часовой стрелке.

Шаг 5: После соединения поверните красный клапан по часовой стрелке и поставьте чан с жидкостью для ремонта шин вверх дном, чтобы начать накачивать шину.

Шаг 6: После того как жидкость для ремонта шин будет заполнена, закройте красный клапан против часовой стрелки и открутите соединительную трубу. Сохраните все предметы.

Шаг 7: Проедьте 10 км или более со скоростью не более 80 км/ч, чтобы завершить ремонт шины.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если из прозрачной трубы чана с жидкостью для ремонта шин не вытекает белая пена, это означает, что накачка завершена.
- Сначала выключите переключатель клапана чана с жидкостью для ремонта шин, а затем отсоедините соединительный клапан вентиля шины.

ВНИМАНИЕ

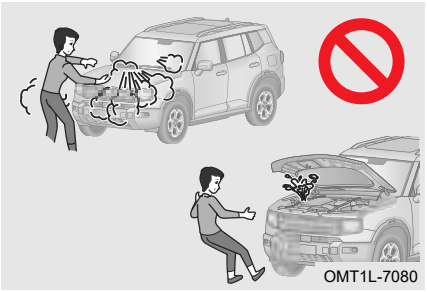
- Чтобы предотвратить утечку жидкости для ремонта шин из соединительного отверстия, соединительный клапан и вентиль шины должны быть полностью затянуты.
- Сразу же после заливки жидкости для ремонта шин поезжайте на автомобиле, чтобы избежать чрезмерного застоя, который может вызвать утечку газа и повлиять на эффект ремонта.
- Когда жидкость для ремонта шин используется при температуре окружающей среды (-40°C ~ 0°C), пожалуйста, нагрейте жидкость для ремонта шин до 0°C или выше на обогревателе в автомобиле, чтобы повысить эффективность заливки жидкости для ремонта шин.
- Если жидкость для ремонта шин попала на шину или обод во время использования, промойте их чистой водой или протрите тканью. Если жидкость случайно попала в глаза, промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ОПАСНОСТЬ

- Эта жидкость для ремонта шин используется только для ремонта шин в аварийных случаях. Если шина отремонтирована успешно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисного станцию Jetour для ремонта шин; избегайте резкого ускорения, экстренного торможения и резких поворотов после использования жидкости для ремонта шин, а скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Если повреждение не подлежит устранению, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисного станцию Jetour для получения помощи.
- Если шина лопнула, припаркуйте автомобиль как можно дальше от движения, включите сигнальную лампу об опасности и при необходимости разместите знак аварийной остановки. Пожалуйста, обратите внимание на соблюдение соответствующих правил.
- При ремонте шины обратите внимание, что жидкость для ремонта шин, оставшаяся в шине, может вытечь во время снятия шины. Очистите оборудование для демонтажа шины водой и тканью.
- Жидкость для ремонта шин, оставшаяся в шине, не вызовет коррозионного повреждения шины и ступицы колеса, очистите жидкость для ремонта шин в шине непосредственно водой.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высока, а указатель температуры охлаждающей жидкости приближается к зоне H или загорается красный индикатор « » на комбинированном приборе, остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части.



Шаг 1: Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности;

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P;

Шаг 3: Выключите систему A/C (вода, капающая из кондиционера после использования, является нормальным явлением);

Шаг 4: Переключите питание автомобиля в режим OFF после нескольких минут работы на холостом ходу и включите сигнальную лампу об опасности;

Шаг 5: Перед открытием капота проверьте, нет ли утечки пара или охлаждающей жидкости. Открывайте капот только тогда, когда нет перелива или утечки пара или охлаждающей жидкости, иначе можно получить ожоги;

Шаг 6: Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если причина не может быть определена, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

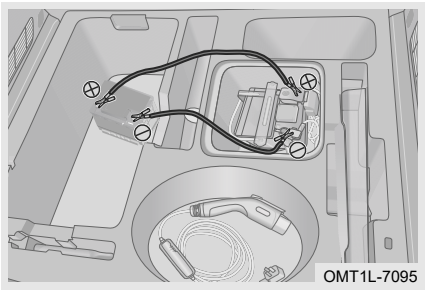
⚠ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Если уровень охлаждающей жидкости низкий, можно временно использовать чистую воду, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для замены охлаждающей жидкости как можно скорее.

Если аккумулятор разряжен

Быстрый запуск

Переключите питание автомобиля в режим OFF на несколько минут, затем переведите питание автомобиля в режим ON , чтобы проверить, может ли он перейти в состояние READY; после нескольких попыток, если проблема все еще не устранена, переведите питание автобиля в режим OFF, чтобы проверить, затянуты ли и прочищены клеммы аккумулятора, или переведите питание автомобиля в режим ON, чтобы проверить, не тускнеют ли фары по сравнению с нормальным состоянием, не звучит ли звуковой сигнал или звучит слабо, что указывает на разряд аккумулятора. Переведите питание автомобиля в режим «ON» после попытки запуска прикуриванием, чтобы проверить, может ли он перейти в состояние готовности; после запуска прикуриванием, если проблема все еще не устранена, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисная станция Jetour.


OMT1L-7095

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF и подключите соединительные кабели;

Подсоедините один конец положительного кабеля к положительной клемме (+) аккумулятора разряженного автомобиля, а другой конец - к положительной клемме (+) аккумулятора аварийно-спасательного автомобиля.

Подсоедините один конец отрицательного кабеля к отрицательной клемме (-) аккумулятора аварийно-спасательного автомобиля, а другой конец - к неокрашенной металлической части разряженного автомобиля.

Шаг 2: Запустите аварийно-спасательного двигателя автомобиля, слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить аккумулятор разряженного автомобиля;

Шаг 3: Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключен соединительный кабель, а затем зарядите аккумулятор;

Шаг 4: После запуска двигателя на разряженном автомобиле отсоедините соединительные кабели в обратном порядку подключения (сначала отрицательный кабель, а затем положительный кабель).

Примечание: Быстрый запуск используется только для моделей с обычным аккумулятором (12 В).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумулятор часто разряжается, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Отрицательная клемма аккумулятора на аварийно-спасательном транспортном средстве не должна подключаться непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора на разряженном транспортном средстве.
- Не запускайте двигатель от внешнего источника, если вы не уверены, что напряжение аккумулятора для запуска от внешнего источника составляет 12 - 13 В.
- При подключении и удалении соединительных кабелей следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторе, ремне и т. д.
- Убедитесь, что соединительные кабели правильно подключены и соблюдайте определенное расстояние между клеммами, чтобы соединительные кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими частями автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Следует использовать указанные соединительные кабели.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Если вы не знаете, как следовать этой процедуре, Chery Automobile Co., Ltd. настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на авторизованную станцию обслуживания Jetour.

Замена аккумулятора

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковер и найдите местоположение аккумулятора;

Шаг 3: Отсоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора;

Шаг 4: Отсоедините кабель положительной (+) клеммы аккумулятора;

Шаг 5: Снимите держатель аккумуляторного отсека и аккумулятора;

Шаг 6: Установите новый аккумулятор, имеющий те же характеристики, что и старый;

Шаг 7: Правильно установите новый аккумулятор в порядке, обратном снятию.

Примечание: Новый аккумулятор должен иметь те же характеристики, что и оригинальный. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию обнаружения Jetour для замены аккумулятора.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, который является ядовитой и вызывает коррозию. Обращайтесь с ним в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Всегда надевайте перчатки и защитные очки во время работы, так как аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Не опирайтесь на аккумулятор.
- Если кислота попала на кожу или одежду, жидкость необходимо немедленно нейтрализовать щелочной водой (например, мыльной водой), а затем промыть чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Если ваш автомобиль не может нормально завестись

Если ваш автомобиль не может нормально завестись, сначала убедитесь, что вы выполнили правильные процедуры запуска, и проверьте, достаточно ли топлива.

■ Частота вращения якоря стартера слишком низкая, но автомобиль не может нормально завестись

Шаг 1: Проверьте, что клеммы аккумулятора затянуты и чистые;

Шаг 2: Включите фары. Если индикатор тусклый, это означает, что аккумулятор разряжен. Пожалуйста, попробуйте запустить от внешнего источника;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, возможно, неисправна система запуска. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

■ Частота вращения якоря стартера нормальная, но автомобиль не может нормально завестись

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF или ACC, попробуйте снова запустить двигатель;

Шаг 2: Если двигатель по-прежнему не может нормально запуститься, это может привести к избытку топлива в цилиндре из-за повторного запуска. Переключите питание автомобиля в режим OFF, через несколько минут попробуйте снова запустить двигатель;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

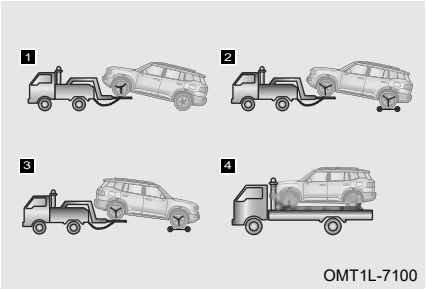
- Во избежание повреждения стартера время запуска не должно превышать 15 секунд каждый раз.
- Если автомобиль с трудом заводится или часто глохнет, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля

Буксировка должна соответствовать местным законам о буксировке.

Правильные методы буксировки



OMT1L-7100

1 Для переднеприводных автомобилей: При буксировке грузовиком с колесным подъемником спереди надежно закрепите автомобиль.

2 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке грузовиком с подъемным колесом спереди используйте буксирную тележку под задними колесами и надежно закрепите автомобиль.

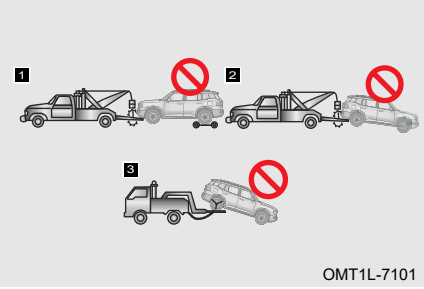
3 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке грузовиком с колесным подъемником сзади используйте буксировочную тележку под передними колесами и надежно закрепите автомобиль.

4 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке бортовым грузовиком надежно закрепите автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для полноприводных автомобилей рекомендуется использовать бортовой грузовик.
- Используйте бортовой грузовик, если колеса или оси автомобиля повреждены.
- Убедитесь, что между неподнятыми колесами и землей имеется достаточный зазор. В противном случае при буксировке будут повреждены бампер и ходовая часть буксируемого автомобиля.

Неправильные методы буксировки



1 Буксировка с помощью грузового стропа спереди автомобиля.

2 Буксировка с помощью строповой подвески грузовика сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

3 Буксировка с помощью подвески грузовика с подъемным механизмом сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите буксировку с помощью грузового стропа во избежание повреждения кузова.

Аварийная буксировка автомобиля

Если бортовой грузовик недоступен во время буксировки, ваш автомобиль может быть временно отбуксирован с помощью буксировочного крюка. Это следует делать только на дороге с твердым покрытием на короткие расстояния на низкой скорости.

При использовании буксировочного крюка, водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, коробка передач, ось, система рулевого управления и тормозная система автомобиля должны быть в хорошем состоянии.

Перед аварийной буксировкой отпустите парковочный (для аварийного отключения электропривода парковки см. раздел «Тормозная система»), переведите рычаг переключения передач в положение N и переключите питание автомобиля в режим ACC/ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

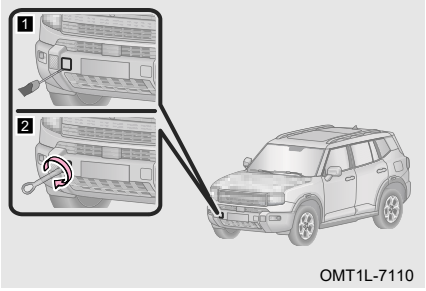
- Не выполняйте аварийную буксировку в течение длительного времени.
- Никогда не буксируйте автомобиль тяжелее этого автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден.
- Закрепите буксировочный трос, цепь или рычаг за буксировочную проушину автомобиля.
- Оба водителя должны быть знакомы с процессом буксировки, иначе они не смогут выполнять буксировку.
- Буксируйте автомобиль как можно прямо вперед, не буксируйте автомобиль сбоку, чтобы не повредить автомобиль.
- Если двигатель не запущен, вспомогательная система не будет работать, поэтому торможение и рулевое управление будут более сложными, чем обычно. Управляйте осторожно.
- Для буксировки моделей A/T Chery Automobile Co., Ltd. настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- Если буксируемое транспортное средство по-прежнему не может двигаться, то не следует продолжать принудительную буксировку во избежание вторичных повреждений транспортного средства. Chery Automobile Co., Ltd. настоятельно рекомендует обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание нанесения телесных повреждений другим лицам, помимо водителя, следует держаться подальше от транспортного средства во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов или резких маневров вождения, так как это может привести к чрезмерному усилию на буксирную проушину, трос, цепь или рычаг. Буксирная проушина, трос, цепь или рычаг могут сломаться и привести к повреждению автомобиля или серьезной травме.

Установка буксировочной проушины

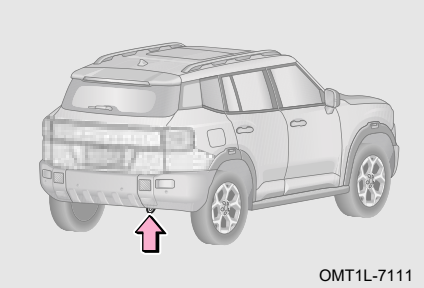
Передняя буксировочная проушина



Шаг 1: Используйте плоскую отвертку с наконечником, обмотанным скотчем, чтобы сорвать переднюю крышку отверстия для буксировочной проушины;

Шаг 2: Установите буксировочную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните его гаечным ключом для колесных болтов.

Задняя буксировочная проушина



Положение задней буксировочной проушины такое, как показано на рисунке.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> - Используйте только указанную буксировочную проушину. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
> - Во время буксировки ведите автомобиль медленно и плавно. Удар из-за чрезмерного натяжения может повредить автомобиль.
> - Буксировочный трос или буксировочная штанга могут быть установлены только при установленной буксировочной проушине.

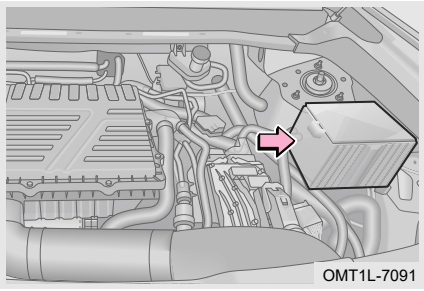
> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Убедитесь, что буксировочная проушина установлена надежно. В противном случае буксировочная проушина может оторваться при буксировке, что может привести к несчастному случаю, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей

Плавкие предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей во избежание короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, защищенные компоненты и системы не будут работать должным образом.

Коробка предохранителей переднего отсека

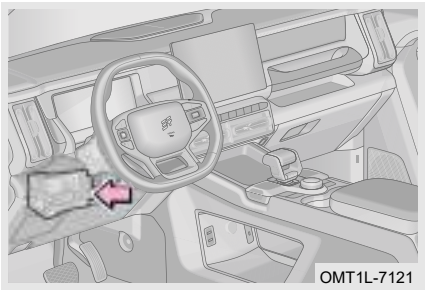


Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите крышку коробки предохранителей переднего отсека, чтобы проверить или заменить предохранитель.

Коробка предохранителей приборной панели


OMT1L-7121

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

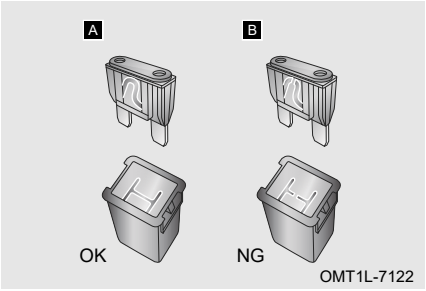
Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите нижний левый протектор приборной панели, чтобы проверить или заменить предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предполагаемые предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле.
- Коробка предохранителей должна быть чистой, не допускайте попадания влаги при открывании, так как влага может повредить электрическую систему.
- Во избежание повреждений будьте осторожны при снятии/установке нижнего левого протектора приборной панели. При необходимости обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

Проверка предохранителей



OMT1L-7122

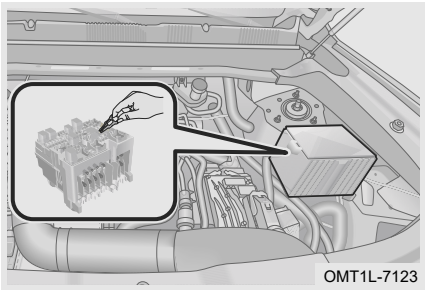
A Хороший предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

Замена предохранителя



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Проверьте предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле;

Шаг 3: Вытащите предполагаемый предохранитель с помощью съемника предохранителей;

Шаг 4: Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель запасным предохранителем с таким же номиналиным током. Вы можете увидеть номинальную силу тока на принципиальной схеме внутри крышки коробки предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если запасной предохранитель недоступен, вы можете использовать предохранитель с такими же характеристиками от других неважных электроприборов в случае чрезвычайной ситуации. Лучше приобрести комплект запасных предохранителей и положить их в автомобиль на случай аварийной ситуации.

ВНИМАНИЕ

- Не модифицируйте предохранитель или коробку предохранителей.
- Устанавливайте только предохранитель с таким же номиналом силы тока, что и используемый. Никогда не заменяйте предохранитель проводом, даже в качестве временной замены. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электроприборов или даже пожару.

6-5. Руководство по спасению

Информация о продукте

Основная информация о автомобилях

Общий размер	Длина (мм)	4 705
	Ширина (мм)	1 967
	Высота (мм)	1 843
Колесная база (мм)		2 800
Допустимый максимальный общий вес (кг)		2 375
Количество пассажиров		5

Идентификационная информация о внешности

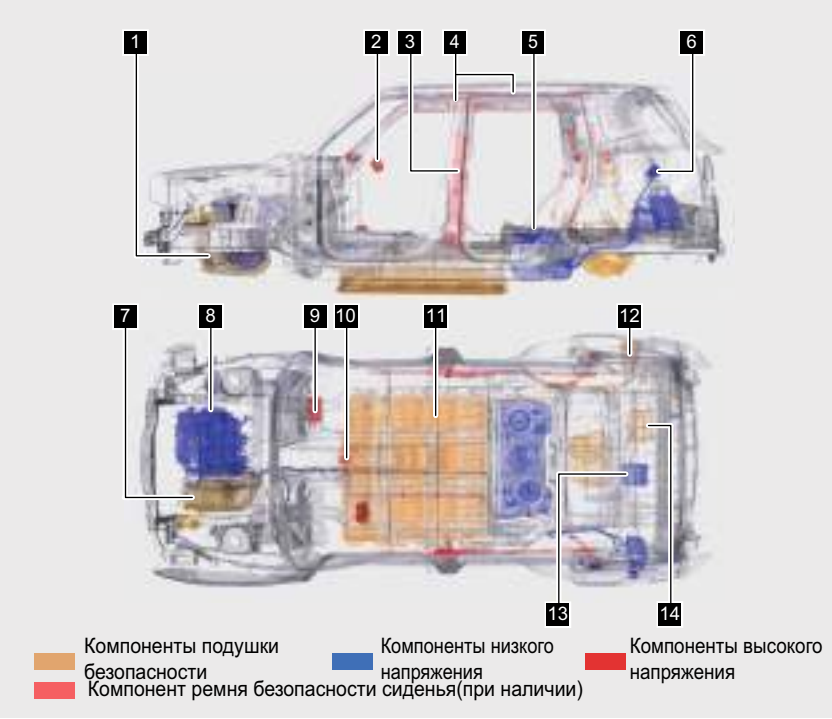
Информационный знак, идентифицирующий внешний вид данного автомобиля, расположен в задней части автомобиля.

Информация о системе электропитания

■ Основная информация о тяговом аккумуляторе

Элементы аккумулятора	Тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
	Емкость мономера (Ач)	88
	Номинальное напряжение мономера (В)	3,2
Тяговый аккумулятор в сборе	Общая емкость (Ач)	87
	Номинальное напряжение тягового аккумулятора (В)	307,2
	Количество блока аккумулятора (штук)	1
Емкость топливного бака	70 л	

■ Компоненты системы



1 Гибридная трансмиссия

2 Подушка безопасности водителя

3 Ремень безопасности

4 Подушка безопасности шторки (при наличии)

5 Топливный бак

6 Наливная горловина топливного бака

7 Нагреватель PTC

8 Двигатель

9 Подушка безопасности переднего пассажира

10 Модуль подушки безопасности

11 Тяговый аккумулятор

12 Порт быстрой зарядки и порт медленной зарядки

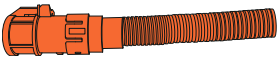
13 Аккумулятор

14 Бортовое зарядное устройство

⚠ ОПАСНОСТЬ
• Персоналу, не имеющему технической квалификации высокого напряжения, не разрешается выполнять монтаж, ремонт или замену высоковольтных компонентов или жгутов проводов высокого напряжения, показанных на иллюстрации. • В случае дорожно-транспортного происшествия не прикасайтесь ни к каким компонентам и жгуту проводов высокого напряжения, показанным на рисунке, чтобы избежать повторной травмы • Для буксировки подключаемого гибридного электромобиля Chery Automobile Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному спасателю или на авторизованную сервисную станцию Jetour. • При разрезании автомобиля для спасения избегайте компонентов, показанных на иллюстрации, и спасатель должен носить основное спасательное защитное устройство. Выберите высоковольтное спасательное защитное устройство высокого напряжения или противопожарное защитное устройство в зависимости от ситуации на объекте. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или даже смерти.

■Предупреждающие знаки энергосистемы

Предупреждающий знак о высоком напряжении 1		Опасность! Никогда не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы.
Предупреждающий знак о высоком напряжении 2		Высокое напряжение. Опасность! Никогда депрессия!
Предупреждающий знак о высоком напряжении 3		Компоненты высоковольтной системы, будьте осторожны, опасность! Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты, остерегайтесь поражения электрическим током!
Предупреждающий знак о высоком напряжении 4		Компоненты высоковольтной системы, будьте осторожны, опасность! Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты, остерегайтесь поражения электрическим током и ожога при высокой температуре!

Предупреждающий знак о высоком напряжении 5		Опасность! Легковоспламеняющееся и взрывоопасное изделие. Не открывайте и не ремонтируйте блок аккумулятора без разрешения. Не допускайте короткого замыкания положительной и отрицательной клемм аккумулятора проводами или другими металлическими предметами. Храните его вдали от источника огня и не используйте при высокой температуре. Никогда не погружайте его в воду или другие жидкости. Оптимальная температура хранения: -10°C - 35°C!
Знак жгута проводов высокого напряжения		компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены оранжевым жгутом проводов высокого напряжения. Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты!

⚠ОПАСНОСТЬ

- После старта автомобиля система питания будет горячей. Будьте осторожны с высоким напряжением и высокой температурой и всегда следуйте инструкциям на предупреждающих знаках безопасности автомобиля.
- Никогда не прикасайтесь, не снимайте и не заменяйте компоненты, оранжевый кабель и разъемы с предупреждающими знаками системы электропитания во избежание поражения электрическим током при высоком напряжении.

Отсоединение аккумулятора 12 В

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Откройте дверь багажного отделения и поднимите коврик багажника;

Шаг 3: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

Отсоединение зарядного пистолета

■ Разблокировка зарядного пистолета обычным способом

Зарядный пистолет имеет противоугонную функцию. После вставления зарядного пистолета и начала зарядки на полную силу или при заблокированных дверях зарядный пистолет будет заблокирован автоматически; когда двери будут

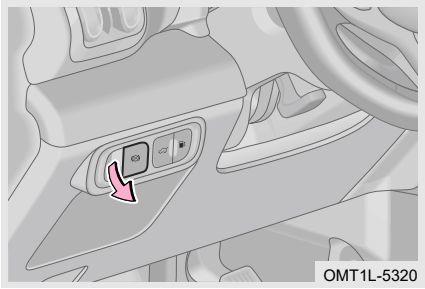
разблокированы, зарядный пистолет будет разблокирован автоматически. Если зарядный пистолет не будет отсоединен от розетки в течение 2 минут после разблокировки дверей, зарядный пистолет снова будет заблокирован. В это время зарядный пистолет можно снова разблокировать, пока не нажмете кнопку разблокировки на ключе.

■ Аварийная разблокировка зарядки переменного тока

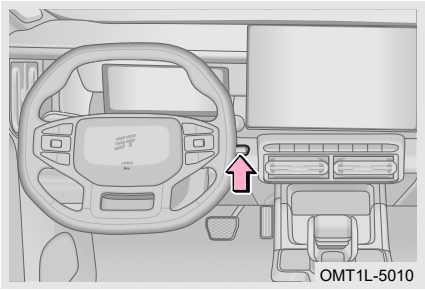
Убедитесь, что автомобиль в данный момент не заряжен в соответствии с информацией о зарядке, отображаемой на мультимедийном дисплее; Откройте багажное отделение, вытяните трос отсоединения зарядного пистолета чтобы освободить зарядный пистолет вручную.

Информация о процедуре экстренной остановки

Стояночная операция


OMT1L-5320

1. Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON или автомобиль запущен и находится в неподвижном состоянии, потяните вверх кнопку электрической парковки, и загорятся красный индикатор «(P)» и индикатор на кнопке электрической парковки, указывающий на включение функции стояночного тормоза;


OMT1L-5010

Нажмите кнопку ENGINE START STOP, чтобы выключить автомобиль.

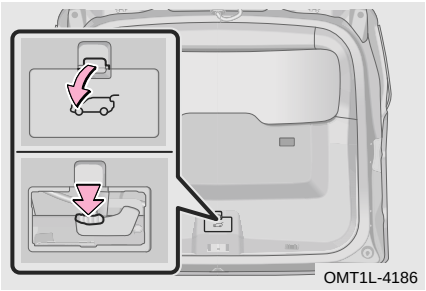
ПРОЧИТАЙТЕ

Когда автомобиль находится в состоянии READY, двигатель работает бесшумно, убедитесь, что питание автомобиля переведено в OFF, прежде чем покинуть автомобиль.

■ Электрический аварийный выпуск при парковке

При отпущенном электрическом стояночном тормозе выключите переключатель ENGINE START STOP, одновременно нажав и удерживая кнопку электрического стояночного тормоза Рекомендуется использовать только в присутствии эвакуатора или в редких случаях.

Аварийное открытие двери багажного отделения



Дверь багажного отделения не может быть открыта, когда аккумулятор разряжен. В этом случае заднюю дверь можно открыть с помощью аварийного переключателя задней двери (- остановите автомобиль как можно безопаснее).

Шаг 1: Опустите задние сиденья, чтобы войти в автомобиль через дверь багажного отделения.

Шаг 2: Снимите накладку внутренней защиты двери багажного отделения.

Шаг 3: Нажмите переключатель аварийного устройства, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Защитное устройство, необходимое для спасателя

1. Основное спасательное защитное устройство:



Высокопрочная безопасная рабочая обувь

Хлопковые перчатки

Защитные перчатки

2. Если необходимо работать с компонентами высокого напряжения на месте, следует добавить дополнительное защитное устройство:



Специальная защитная одежда для высокого напряжения

Резиновый лист

Защитный шлем с очками

3. Следует добавить дополнительное защитное устройство на случай пожара:



Дыхательная маска со сжатым воздухом



Тепловизионная камера

⚠ОПАСНОСТЬ
Спасатель должен носить основное спасательное защитное устройство. Выберите высоковольтное спасательное защитное устройство высокого напряжения или противопожарное защитное устройство в зависимости от ситуации на объекте. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или даже смерти.

Экстренное спасение

⚠ОПАСНОСТЬ
Если автомобиль нуждается в экстренном спасении, обязательно сообщите спасателю, что автомобиль оснащен тяговый аккумулятор, и, пожалуйста, передайте Руководство пользователя спасателю.

■ Спасение автомобиля вброд

По возможности избегайте вождение по воде. Если необходимо переехать вброд, убедитесь, что высота воды не превышает нижний край кузова автомобиля, и выполните следующую операцию:

Если заряда тягового аккумулятора автомобиля достаточно, выберите EV + Default. Когда тяговый аккумулятор разряжен, не выбирайте режим EV, в противном случае двигатель может запуститься из-за низкой мощности во время перехода вброд.

При низком уровне заряда тягового аккумулятора, выберите HEV + Sport и переключите передачу в положение D. Перед въездом в зону ожидания убедитесь, что автомобиль заведен. Не переключайте режим движения во время переезда вброд, в противном случае двигатель может заглохнуть. Двигайтесь по водозаборным дорогам с постоянной и зафиксированной скоростью, никогда не останавливайте автомобиль в воде, не давайте задний ход и не глушите автомобиль в воде. Если работающий двигатель заглохнет во время переезда брода, переключите питание автомобиля в режим OFF и не запускайте автомобиль снова, чтобы избежать повреждения двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время перехода вброд, рекомендуется не оставаться на большой глубине в течение долгого времени, в противном случае могут быть повреждены высоковольтные компоненты автомобиля.
- Когда автомобиль частично или полностью погрузится в воду, переведите переключатель ENGINE START STOP в положение OFF и вовремя покиньте автомобиль. Если во время утилизации не будет пузырьков или шипения, можно приступать к утилизации. При появлении пузырьков или шипения работы по утилизации могут быть выполнены только после того, как пузырьки или шипение исчезнут.

■Противопожарное спасение автомобиля

В случае возгорания электрооборудования, пожалуйста, соблюдайте следующие правила эксплуатации и как можно скорее обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

- Немедленно остановите автомобиль, обеспечивая безопасность, и припаркуйте его, насколько это возможно, в безопасном месте.
- Переведите переключатель ENGINE START STOP в положение OFF, немедленно выйдите из автомобиля и отойдите от него: Помните о самозащите и безопасности дорожного движения. Не вдыхайте дым.
- Позвоните по номеру пожарной службы спасения и объясните отвечающему, что гибридный автомобиль горит.
- Для тушения возгораний на электрооборудовании следует использовать подходящий огнетушитель.
- Если жгут проводов тягового аккумулятора задымился и загорелся, распылите его с помощью водяного пистолета высокого давления, углекислотного или порошкового огнетушителя.
- Если тяговый аккумулятор загорелся, используйте водяной пистолет высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии, и наденьте изолированные перчатки и непромокаемые ботинки во избежание поражения электрическим током.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль горит, никогда не прикасайтесь непосредственно к какой-либо части автомобиля. Держитесь подальше от автомобиля и дождитесь, пока профессиональные спасатели, одетые в соответствующие защитные устройства, приступят к его эксплуатации.
- В случае пожара немедленно покиньте автомобиль. Если жгут проводов аккумулятора задымился и загорелся, опрыскайте его углекислотным или порошковым огнетушителем. Если аккумулятор загорится, используйте водяной пистолет высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии. Если кто-то случайно вдохнет густой дым, пожалуйста, перенесите пострадавшего и обратитесь за медицинской помощью как можно скорее.
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения горящего человека, поскольку существует риск удушья.

■ Устранение утечки жидкости из тягового аккумулятора

При утечке жидкости из тягового аккумулятора, вызванной столкновением, работать могут только профессиональные спасатели, которые носят защитную

маску и перчатки, изолирующие растворитель. Не прикасайтесь непосредственно к жидкости.

⚠ОПАСНОСТЬ

Избегайте контакта с жидкостью, пролитой из тягового аккумулятора; Электролит тягового аккумулятора вызывает коррозию. Если кожа соприкоснулась с электролитом, промойте ее водой в течение не менее 15 минут, затем промойте участок с мылом и попросите медицинского работника осмотреть этот участок

■ Зона резки автомобиля

Стойка транспортного средства изготовлена из литого алюминиевого сплава для защиты личной безопасности. Если во время спасения необходимо произвести резку, следует использовать соответствующие инструменты. Запрещается зарубать участки автомобиля с высокой температурой и высоким напряжением (например, компоненты, связанные с подушками безопасности, компоненты, связанные с топливом, компоненты высокого напряжения и т.д.).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Аварийно-спасательная операция может быть выполнена только профессиональным спасателем. Непрофессиональный персонал не допускается к участию в аварийно-спасательной операции.
- При разрезании автомобиля профессиональные спасатели должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 232

Авторизованная станция технического обслуживания Jetour предоставляет услуги для вас 232

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание..... 232

Проверка уровня масла 233

Проверка уровня жидкости коробки передач..... 235

Проверка уровня тормозной жидкости..... 235

Проверка уровня охлаждающей жидкости 235

Проверка радиатора и конденсатора 236

Проверка шин..... 237

Вращение шин..... 239

Проверка аккумулятора..... 239

Проверка фильтра кондиционера..... 240

Проверка жидкости омывателя лобового стекла 240

Проверка щеток стеклоочистителя 240

Запись системы защиты безопасности.... 248

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида ремонта и технического обслуживания: Обычное техническое обслуживание, которое может выполнять заказчики; второй – плановое техническое обслуживание, проверка и ремонт, которые должны выполняться авторизованной станцией технического обслуживания Jetour.

Для получения подробной информации о методах регулярного технического обслуживания, проверка и ремонта, пожалуйста, обратитесь к этому разделу; Регулярное техническое обслуживание может помочь вам вовремя обнаружить и устранить потенциальные опасности, чтобы предотвратить неисправности. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля имеет важное значение. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания «Руководства пользователя», для выполнения технического обслуживания, что ваш автомобиль поддерживает наилучшие характеристики и хорошие условия эксплуатации, тем самым эффективно продлевая срок службы автомобиля.

Пожалуйста, используйте масляную жидкость, рекомендованную Chery Automobile Co., LTD., иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Авторизованная станция технического обслуживания Jetour предоставляет услуги для вас

Оригинальные запасные части и материалы помогают продлить срок службы вашего транспортного средства. Обратите особое внимание: Chery Automobile Co., LTD. поставляет оригинальные запасные части на официальную станцию технического обслуживания Jetour, расположенную по всей стране. Для замены оригинальных запасных частей рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour. Официальная станция технического обслуживания Jetour является единственной профессиональной станцией обслуживания, официальной Chery Automobile Co., LTD. Персонал профессионально и строго обучен Chery Automobile Co., LTD. Они искренне предоставят вам наилучшее послепродажное обслуживание.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, аккумулятор и шины могут быть утилизированы только квалифицированным органом по утилизации отходов или производителем консультационной поддержки. Не допускается их выброс или слив в систему общего водоотведения вместе с бытовым мусором.

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание

Обязательно следуйте правильным процедурам технического обслуживания, приведенным в этом разделе, если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно.

В этом разделе перечислены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которые могут выполняться клиентом. Тем не менее, есть еще много элементов, которые должны обслуживаться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.

⚠ ВНИМАНИЕ

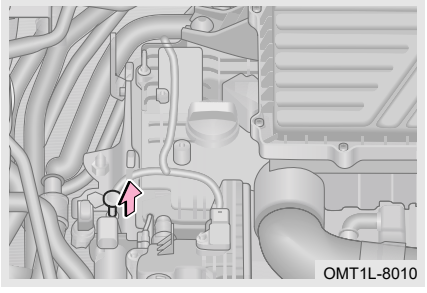
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли инструменты или тряпки.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе возможен чрезмерный износ двигателя.
- Правильно долейтесь жидкость до соответствующего уровня. При попадании брызг жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте их влажной тряпкой, не допуская повреждения окрашенной поверхности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, чтобы не обжечься.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от приводных ремней двигателя и охлаждающего вентилятора.
- Не курите вблизи топливного бака или аккумулятора, так как это может вызвать искры или открытое пламя, которые могут привести к пожару.
- В электронной системе зажигания имеется высокое напряжение. Не прикасайтесь к этим компонентам, пока работает двигатель или питание автомобиля находится в режиме ON.
- Только что остановившийся автомобиль, двигатель, радиатор, выпускной коллектор и головка блока цилиндров будут очень горячими, поэтому никогда не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы свободная одежда не попала в вентилятор и не причинила вреда здоровью, так как охлаждающий вентилятор может автоматически запуститься в любой момент.

Проверка уровня масла

Проверка моторного масла



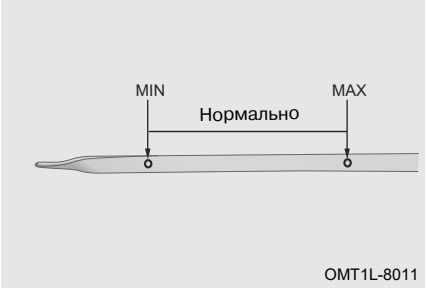
При выключенном и остывшем двигателе проверьте уровень масла с помощью щупа.

Шаг 1: Прогрейте двигатель и остановите автомобиль на ровной поверхности. Подождите около 5 минут после выключения двигателя;

Шаг 2: Откройте капот, вытащите щуп и протрите его чистой тканью;

Шаг 3: Равномерно и медленно вставьте щуп на дно;

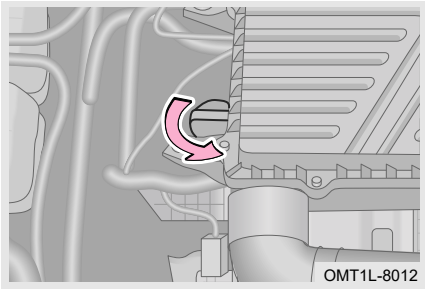
Шаг 4: Оставьте автомобиль как есть примерно на 3 секунд, снова вытащите щуп и проверьте уровень масла.



Подложите тряпку под щуп, чтобы масло не попало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а подождите, пока масло не вернется в нижнюю часть двигателя.

Добавление моторного масла



Шаг 1: Поверните крышку заливной горловины масла двигателя против часовой стрелки, чтобы открыть ее;

Шаг 2: С помощью воронки несколько раз долейтесь небольшое количество моторного масла и снова проверьте уровень масла с помощью щупа;

Шаг 3: Когда уровень достигнет нужного диапазона, поверните крышку заливной горловины моторного масла по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтр вместе с бытовыми отходами, в канализацию и не проливайте на землю. В противном случае это приведет к серьезному загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте его в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- Не переливайте масло, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное Chery Automobile Co., LTD. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.
- Если масло случайно пролилось на поверхность двигателя во время заправки, удалите пролитое масло тканью и другими инструментами, прежде чем закручивать крышку заливной горловины двигателя.
- Крышку маслозаливной горловины двигателя нельзя перевернуть вверх дном после снятия, чтобы предотвратить ошибочную оценку, вызванную обратным потоком масла, и предотвратить самопроизвольное перетекание масла, протекающего через уплотнительное кольцо, после повторной сборки, что приводит к иллюзии утечки масла из маслозаливной горловины двигателя. крышка.

Проверка уровня жидкости коробки передач

Проверка, доливка и замена жидкости коробки передач должны производиться профессионалами. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованной станцией технического обслуживания Jetour.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMT1L-8120

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

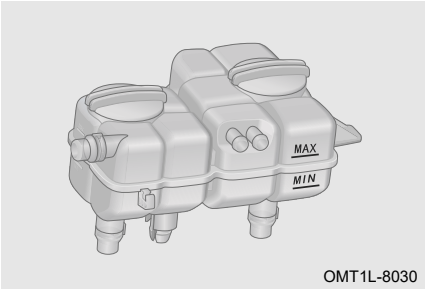
- Поскольку тормозная жидкость хорошо впитывает жидкость, не оставляйте крышку бачка с тормозной жидкостью открытой на длительное время.
- Если тормозная жидкость попала на окрашенную поверхность кузова автомобиля, обязательно очистите ее влажной губкой или смойте водой во избежание коррозии деталей или окрашенной поверхности.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery Automobile Co., LTD. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка охлаждающей жидкости



OMT1L-8030

При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Добавление охлаждающей жидкости

Шаг 1: Когда двигатель холодный, откройте крышку бачка с охлаждающей жидкостью и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX»;

Шаг 2: Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень падает ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня, пока уровень охлаждающей жидкости не упадет дальше;

Шаг 3: Выключите двигатель и проверьте правильность уровня охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет. Если нет, повторите описанные выше операции, пока уровень не станет нормальным;

Шаг 4: Установите на место крышку бачка охлаждающей жидкости.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланг и водяной насос на герметичность.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery Automobile Co., LTD. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением. В этом случае не открывайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости, в противном случае выходящий пар может привести к ожогу.
- Охлаждающая жидкость ядовита, поэтому будьте предельно осторожны и не распыляйте жидкость на какие-либо части автомобиля, тело человека или землю при добавлении охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость случайно попала на кожу или в глаза, пожалуйста, промойте пораженный участок большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора

После того, как автомобиль поработает некоторое время, передняя поверхность конденсатора и радиатора может быть заблокирована насекомыми, листьями и другими предметами, что может повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, что приведет к плохой работе кондиционера и перегреву системы охлаждения. В то время необходимо чистить радиатор и конденсатор.

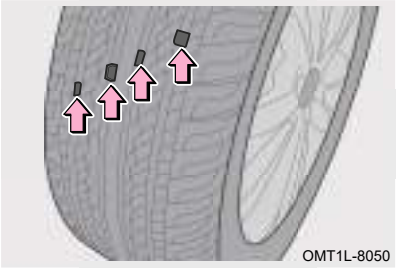
Конденсатор: При выключенном и остывшем двигателе очистите конденсатор, продувая сжатым воздухом сзади вперед через радиатор.

Радиатор: Рекомендуется очищать поверхность радиатора каждый год. При выключенном и остывшем двигателе, очистите сжатым воздухом или водой ребра радиатора, сдуйте насекомых, листья и т. д. Давление воздуха и воды не должно превышать 150 кПа. В противном случае, ребра радиатора могут быть повреждены.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора обладает хорошей теплопроводностью, что используется для охлаждения охлаждающей жидкости; Не чистите ребер, иначе это может привести к повреждению ребер, что повлияет на охлаждающий эффект.
- Не распыляйте воду на горячий радиатор при горячем двигателе, в противном случае образующийся высокотемпературный пар может привести к травме. Очищайте радиатор при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка шин



Проверьте протектор шины по следу износа. Когда износ протектора достигает своего предела, протектор будет находиться в той же плоскости, что и полоса износа. Если возникает такое состояние, это указывает на то, что производительность и безопасность шины серьезно снижаются, и необходима ее замена.

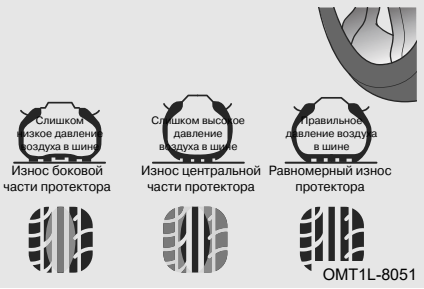
Балансировка колес: Несбалансированные колеса могут повлиять на управляемость автомобиля и срок службы шин. Колеса могут потерять баланс даже при нормальном использовании. Поэтому балансировку колес следует регулировать в соответствии с параметрами динамической балансировки колес.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Всегда осторожно выбрасывайте использованную шину. С ним следует обращаться в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

1. Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле.
2. Не смешивайте шины с заметно разным износом протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.
4. Не смешивайте шины разных производителей, разных моделей или рисунков протектора.
5. Не смешивайте шины разной конструкции (например, шины с радиальным кордом, диагонально-опоясывающие шины или шины с перекрестным кордом).
6. На спидометр влияет размер шин. Если размер (диаметр) шины отличается от оригинального, она не будет отображать точную скорость и может привести к авариям, такие аварии не покрываются гарантией.



Неправильное давление в шинах приведет к чрезмерному расходу топлива, сокращению срока службы шин и снижению устойчивости автомобиля. Поэтому вам следует управлять автомобилем с надлежащим давлением в шинах (положения о давлении в шинах см. на табличке давления в шинах на средней стойке со стороны водителя). Когда давление в холодных шинах превышает указанное значение или используется экономичное давление в шинах, комфорт вождения соответственно снижается. Пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с вашими потребностями.

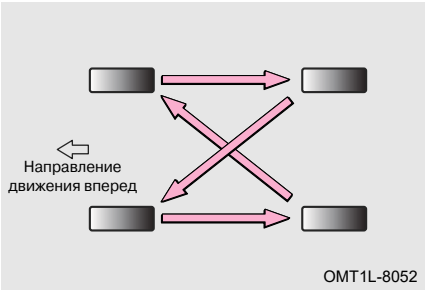
■ Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к смерти или серьезной травме:

1. Чрезмерный износ.
2. Плохое обращение.
3. Неравномерный износ.
4. Плохая герметизация борта шины.
5. Деформация колеса или отрыв шины.
6. Возможность разрыва из-за перегрева шин.
7. Большая вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Это нормально, что давление в шинах увеличивается после движения в течение определенного периода времени.
- Если шину необходимо часто накачивать, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Если шина часто спускается или не может быть должным образом отремонтирована из-за пореза или других повреждений, ее следует заменить.
- Используйте манометр для проверки давления в холодных шинах. Визуальный осмотр шины может привести к неточной оценке давления в шине.
- Если во время движения произошла утечка воздуха, не продолжайте движение. Езда даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.
- Обязательно правильно установите колпачки вентилей шин. В противном случае грязь может попасть в сердечник клапана и вызвать его засорение. Если колпачки утеряны, как можно скорее установите новые.
- Убедитесь, что давление накачивания в шинах находится в пределах указанного диапазона, прежде чем двигаться с большой нагрузкой и на высокой скорости. Недостаточное давление накачивания в шинах снизит устойчивость торможения, повысит сопротивление качению и ускорит износ шин, что с большой вероятностью может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Вращение шин



Чтобы выровнять износ шин и продлить срок их службы, Chery рекомендует менять шины каждые 10 000 км (-оптимальный диапазон регулировки - 5 000 - 7 000 км); цикл вращения шин может варьироваться в зависимости от ваших привычек вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замена шин должна выполняться профессионалами, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

Проверка аккумулятора

Обычная аккумулятора (12 В): Проверьте и убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии и что нет ослабленных соединений, внешних трещин или ослабленных зажимов.

Проверка фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера может предотвратить попадание внешней пыли в автомобиль через выпускные отверстия кондиционера во время вождения в течение длительного периода времени, и он может засориться после длительного использования. Если эффективность кондиционирования воздуха значительно снижается, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Осмотр/замена фильтра кондиционера должны выполняться профессионалами, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- Использование кондиционера со снятым фильтром может привести к ухудшению характеристик пылезащиты, что повлияет на эффективность кондиционирования воздуха.

Проверка жидкости омывателя лобового стекла

Если из форсунок омывателя не поступает омывающая жидкость, остановите работающие омыватели и проверьте, не нужно ли долить омывающую жидкость. Если после добавления омывающей жидкости она не работает должным образом, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость омывателя лобового стекла, так как антифриз может повредить кузов краску поверхности.
- Не используйте обычную воду в качестве омывающей жидкости при температуре ниже нуля. В противном случае, вода замерзнет, что приведет к повреждению омывателя.

Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте шероховатость щетки стеклоочистителя, проведя пальцем по ее краю. Если она слишком грубая, щетка стеклоочистителя не будет работать эффективно.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления инея или льда с ветрового стекла.
- Если на ветровом стекле есть сколы от гравия, срочно ремонтируйте.
- Зимой перед эксплуатацией убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя.
- Используйте чистую воду для ополаскивания ветрового стекла и щетки после мойки автомобиля в автоматической мойке, которая может удалить оставшийся восковой слой.
- Масло, силикон и топливо могут привести к неправильной работе щеток стеклоочистителя, поэтому рекомендуется очищать щетки стеклоочистителя омывающей жидкостью.
- Не используйте щетки стеклоочистителей, если ветровое стекло сухое. Это может поцарапать стекло, что приведет к необратимому повреждению щеток стеклоочистителя.
- Когда лезвия подняты для обслуживания, положение центрального разъема лезвий должно быть правильно подобрано, для некоторых моделей требуется войти в режим обслуживания.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Частота плановых осмотров и технического обслуживания в таблице минимальна. Однако может возникнуть необходимость в их более частом выполнении в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и использования автомобиля. Эти условия могут различаться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут быть особые требования. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание по истечении 100 000 км или 120 месяцев, вернувшись к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавив 100 000 km или 120 месяцев к заголовкам столбцов.
- Для особых районов могут быть предусмотрены особые требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания за фактическими спецификациями технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.

⚠ВНИМАНИЕ

- Объем заправки равен объему слива при отсутствии утечки масла в автоматической коробке передач, пожалуйста, обратитесь за подробной информацией на авторизованную станцию технического обслуживания.
- Можно использовать только оригинальные запчасти и жидкости, в противном случае будут ущемлены ваши права на предъявление претензий.
- Для моторного масла и жидкости для коробки передач используйте только марки и спецификации, рекомендованные авторизованной станцией технического обслуживания.
- Указанное выше количество наполнителя приведено только для справки. Конкретное количество жидкости должно основываться на фактических измерениях транспортного средства.

Запись системы защиты безопасности

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, ее необходимо заменить через 10 лет с даты покупки автомобиля. Система должна быть заменена авторизованной станцией технического обслуживания Jetour.

Чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает нормально, всегда заменяйте систему подушек безопасности на авторизованной станции обслуживания Jetour в течение указанного времени.

Если система подушек безопасности заменена до указанной даты (например, после аварии), пожалуйста, заполните запись о замене для дальнейшего использования.

Примечание: Ваш автомобиль может не быть оборудован следующими компонентами системы безопасности.

8-1. Расположение этикетки

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 252

Этикетка продукта автомобиля 253

Номер двигателя 254

Микроволновое окно 254

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля 255

Тип автомобиля 256

Вес автомобиля 256

Производительность автомобиля 257

Топливная система 257

Двигатель 258

Коробка передач 258

Подвесная система 259

Система рулевого управления 259

Тормозная система 259

Выравнивание колес 260

Колесо и шина 260

Аккумулятор 261

Бортовое зарядное устройство 261

Приводной электродвигатель 261

Тяговый аккумулятор 262

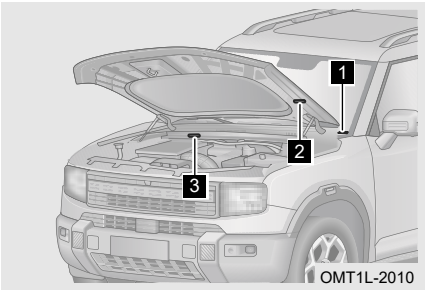
Пробег за рулем 262

Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов 262

8-1. Расположение этикетки

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

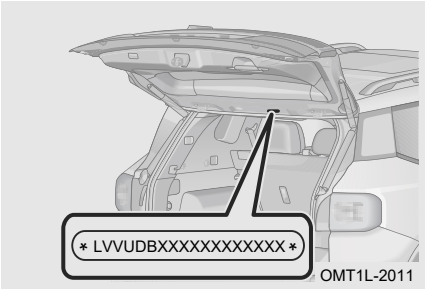
Идентификационный номер автомобиля (VIN) на фактическом автомобиле



1 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен в верхнем левом углу приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через переднее ветровое стекло.

2 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположена на боковой части внутренней панели капота двигателя.

3 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) выгравирован в центре украшения капельного канала в отсеке двигателя.



Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен на двери багажного отделения, как показано на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не закрывайте, не красьте, не сваривайте, не режьте, не сверлите и не удаляйте идентификационный номер автомобиля (VIN) и области вокруг него.
- Другие местоположения VIN на автомобиле: Внутренняя панель передней левой двери, закрытая защитной панелью двери; правый листовой металл среднего пола под сиденьем второго ряда; внутренняя панель правой стойки B, листовой металл, закрытый защитной панелью; передняя балка крыши.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

Войдите в блок управления двигателем (ECU) и считайте идентификационный номер автомобиля (VIN) в блоке управления двигателем (ECU) с помощью автомобильного диагностического инструмента Jetour:

Шаг 1: Выключите переключатель ENGINE START STOP;

Шаг 2: Подключите инструмент диагностики автомобиля Jetour;

Шаг 3: Переключите питание автомобиля в режим ON и войдите в программу диагностики автомобиля;

Шаг 4: Выберите «Jetour» и нажмите, чтобы войти на выбор модели;

Шаг 5: Выберите соответствующую модель и нажмите, чтобы перейти к выбору системы;

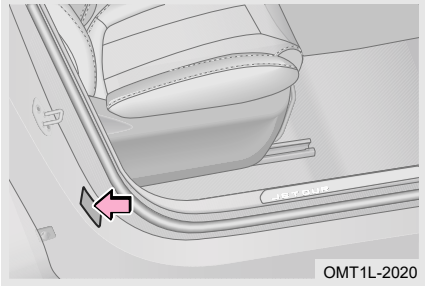
Шаг 6: Выберите «Система управления двигателем» и прочитайте «Информация о версии»;

Шаг 7: Прочитайте «Идентификационный номер автомобиля (VIN)».

⚠ ВНИМАНИЕ

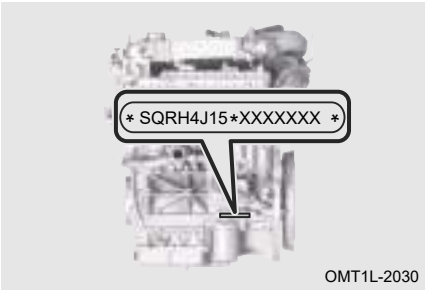
- Для получения подробной информации о способе приобретения инструмента диагностики автомобиля Jetour, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- Рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для обслуживания профессиональным специалистом. Непрофессиональная эксплуатация может привести к повреждению автомобиля.

Этикетка продукта автомобиля


OMT1L-2020

Этикетка продукта автомобиля расположена на внешней панели в правой четверти, как показано на рисунке.

Номер двигателя



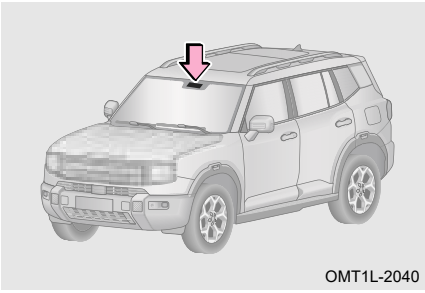
OMT1L-2030

Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ

Модели двигателей, используемые в автомобилях с различными конфигурациями, различны, и конкретное расположение номера двигателя зависит от фактической конфигурации двигателя автомобиля, как показано на рисунке выше.

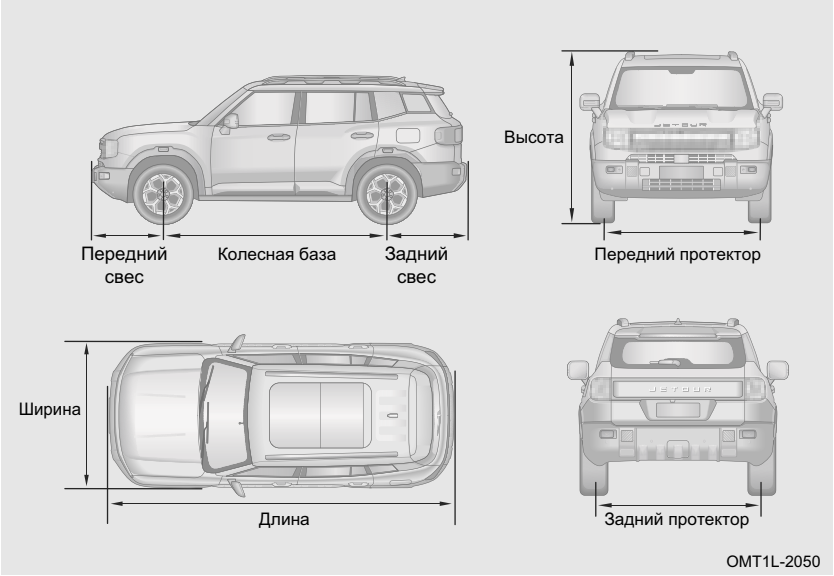
Микроволновое окно


OMT1L-2040

Микроволновое окно расположено с внутренней стороне переднего лобового стекла и с правой стороны к задней части внутреннего зеркала заднего вида, где предназначено для беспроводной передачи радиочастотного сигнала и установки автомобильной электронной идентификации.

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля



Общий размер	Длина (мм)	4 705
	Ширина (мм)	1 967
	Высота (мм)	1 843
Колесная база (мм)		2 800
Протектор	Передний (мм)	1 690
	Задний (мм)	1 700
Свес	Передний (мм)	918
	Задний (мм)	987

Тип автомобиля

Тип автомобиля	4 × 2 передний двигатель, передний привод, 2-купейный 5-дверный 5-местный цельный кузов, левостороннее вождение
Модель двигателя	SQRH4J15
Тип двигателя	Принудительное зажигание; четырехтактный
Модель коробки передач	130HHB

Вес автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		2 075
Снаряженная масса оси автомобиля	Передний мост (кг)	1 118
	Задний мост (кг)	882
Максимальная общая масса производителя (кг)		2 375
Максимальная общая масса производителя	Передний мост (кг)	1 217
	Задний мост (кг)	1 158
Количество сиденья (-включая водителя) (человек)		5

⚠ ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, соблюдайте нагрузку автомобиля, указанную в руководстве по эксплуатации, и не превышайте допустимую общую массу. В противном случае производительность торможения и управляемости автомобиля может измениться, что может привести к травмам и несчастному случаю.

Производительность автомобиля

Проходимость	Минимальный дорожный просвет (мм)	190 (без нагрузки)/160 (с нагрузкой)
	Минимальный диаметр поворота (м)	11,4
	Угол въезда (°)	27
	Угол съезда (°)	25
Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	180
	Максимальный уклон подъема (%)	45

Топливная система

Тип топлива для базовой модели *1	Неэтилированный бензин с октановым числом 95
Тип топливного бака	Металлический топливный бак
Емкость топливного бака	70 л
Топливный насос	Электрический топливный насос

*1: Пожалуйста, используйте топливо, рекомендованное официальными дилерами Jetour, во избежание повреждения автомобиля запрещается использование жидкостей с содержанием этанола выше 10%.

ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль с каталитическим нейтрализатором может использовать только неэтилированный бензин. Во избежание случайного использования неподходящего вида топлива, топливозаправочная труба имеет конструкцию топливозаправочной горловины вниз и подходит только для стандартной топливной форсунки для неэтилированного бензина.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только тип топлива, который рекомендована компанией Chery Automobile Co., Ltd.
- Использование этилированного бензина приведет к тому, что трехкомпонентный каталитический нейтрализатор потеряет свою эффективность, а выхлопная система будет работать неправильно.
- Если вы случайно заполните топливный бак этилированным бензином и запустите двигатель (даже если залито лишь небольшое количество), это приведет к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированный бензин, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Двигатель

Модель двигателя	SQRH4J15
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	72
Ход поршня (мм)	92
Объем сброса воды (мл)	1 499
Степень сжатия	14,5: 1/12: 1
Максимальная чистая мощность (кВт)	105/99/100
Максимальная скорость передачи чистой мощности (об/мин)	5 200
Максимальный крутящий момент (Н · м)	215/200/220
Максимальная частота крутящего момента (об/мин)	2 500

Коробка передач

Модель коробки передач		130HHB
Тип		AT
Положение передачи	Передаточное отношение прямого привода	0,832

	Передаточное отношение электрического привода	2,926
	Задний ход	2,926
	Конечное передаточное число редуктора	3,947

Подвесная система

Передняя подвеска	Независимая подвеска типа Macpherson
Задняя подвеска	Многорычажная независимая подвеска

Система рулевого управления

Тип рулевого управления с гидроусилителем	Тип электропривода
Тип рулевого механизма	Тип рейки & шестерни

Тормозная система

Ножной тормоз	Переднее колесо	Тип вентиляционного диска
	Заднее колесо	Тип сплошного диска
Усилитель тормоза		Электрический наддув
Стояночный тормоз		Дисковый тормоз
Свободный ход педали тормоза		18 ~ 25 мм
Максимальный ход педали тормоза		152 мм
Допустимый диапазон использования тормозной пластины		Допустимая толщина переднего фрикционного материала: 9 мм; Допустимая толщина заднего фрикционного материала: 7,4 мм Предельная толщина переднего фрикционного материала: 9 мм; Предельная толщина заднего фрикционного материала: 7,4 мм
Разумный диапазон использования тормозного диска		Допустимая толщина переднего тормозного диска: 28 мм; Допустимая толщина заднего тормозного диска 10,1 мм Предельная толщина износа тормозного диска составляет 1 мм с одной стороны.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В случае большой нагрузки замена тормозной жидкости должна производиться одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь, что она абсолютно чистая. Попадание грязи в тормозную систему может привести к снижению эффективности торможения.

Выравнивание колес

Переднее колесо	Односторонний развал	-25′ ± 45′
	Односторонний продольный угол наклона шкворня	4°30′ ± 60′
	Односторонний угол наклона поворотного шкворня	13°50′ ± 60′
	Односторонний угол схождения	5′ ± 3′
Заднее колесо	Односторонний развал	-42′ ± 30′
	Односторонний угол схождения	-7′ ± 5′
Значение бокового скольжения		0 ± 3 м/км

Колесо и шина

Модель шин		235/60 R19
Модель обода		19 × 7 J
Давление в холодных шинах (кПа)	Переднее колесо	230
	Заднее колесо	230
Крутящий момент затяжки болтов колеса		180 ± 10 Н·м
Требования к динамическому балансу колес для транспортного средства с максимальной расчетной скоростью более 100 км/ч		Допустимая остаточная динамическая балансировочная масса: Сторона блока для балансировки пасты ≤ 10 г

ПРОЧИТАЙТЕ

Давление в шинах, указанное в таблице выше, относится только к холодным шинам. Давление слегка увеличивается при нагреве шины, но снижать давление нет необходимости.

⚠ ВНИМАНИЕ
• Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, что особенно важно при движении на высокой скорости. • Значения давления в шинах при накачке в холодном состоянии указаны на табличке на пороге водительской двери.

Аккумулятор

Модель аккумулятора	AGM H3 40AH

Бортовое зарядное устройство

Выходная сила (кВт)	6,6
Выходное напряжение (В)	200 - 480
Номинальный зарядный ток (А)	22

Приводной электродвигатель

Модель	KPTZ220YMDA0
Тип	Поперечный/фронтальный
Способ охлаждения	Масляное охлаждение
Номинальная мощность (кВт)	70
Макс. мощность (кВт)	150
Номинальное напряжение (В)	345
Номинальная скорость (об/мин)	4 775
Максимальный крутящий момент (Н · м)	310

Тяговый аккумулятор

Категория	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Тип мономера	L148F88
Номинальное напряжение мономера (В)	3,2
Емкость мономера (Ач)	88
Модель блока тягового аккумулятора	D148F27BA
Номинальное напряжение тягового аккумулятора (В)	307,2
Общая емкость тягового аккумулятора (Ач)	87
Комбинированный тип аккумулятора	1 комплект аккумуляторов с 1 параллельным и 96 последовательными (1 x 96)

Пробег за рулем

Тип аккумулятора	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Пробег при чистом WLTC (км)	117

Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов

Компоненты, не входящие в диапазон измерения длины автомобиля

Следующие устройства не имеют функции нагружения и не выступают за переднюю или заднюю часть автомобиля более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Стеклоочиститель и омыватель
- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип коробки передач, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Внешнее солнцезащитное устройство
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Ступенька (или лестница), ступенька для подъема на автомобиль и ручка на верхней части бампера, используемая для мытья окон.
- Задняя эмблема с LOGO
- Съемный прицеп или буксировочное устройство

- Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в размер ширины автомобиля:

- Устройство непрямого обзора

- Табличка остановки школьного автобуса в нерабочем состоянии

Следующие устройства не имеют функции нагружения и их размер с одной стороны превышает борт автомобиля не более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип коробки передач, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.

- Освещение и световое сигнальное устройство

- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент

- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство

- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства

- Отверстие для местного слива воды: Относится к отверстию для слива воды, используемому для направления потока дождя над дверью водителя (или окном) и дверью пассажира, с обеих сторон переднего лобового стекла

- Гибкая выступающая часть брызгозащитной системы

- Выдвижная подножка, вход/выход из автобуса, подъемная платформа и эквивалент в убранном состоянии

- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель

- Сигнальное устройство обрыва шины

- Индикатор давления в шинах

- Деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой контакта между шиной и землей

- Устройство помощи при движении задним ходом

- Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в диапазон измерения высоты автомобиля:

Мягкая часть антенны

Устройство без загруженной функции:

- Впускной канал

- Устройство непрямого обзора

- Токосъемное устройство электромобиля (включая его фиксирующее устройство)

- Задний съемный или складной дефлектор автомобиля длиной в развернутом состоянии не более 2000 мм и в сложенном состоянии не более 200 мм

- Хвостовой борт, входной/выходной откос и аналог с длиной по горизонтали не более 300 мм в убранном состоянии